

DQ-27 – QUES79

Date : 12 janvier 2007



QUESTION

Le 17 novembre, le website de toutes les énergies, Enerzine, annonçait que GDF vient de mettre en service le plus gros navire au monde, baptisé Provalys. Avec une capacité de 154 500 m³ GNL, Provalys est aujourd'hui le navire méthanier ayant la plus grande capacité au monde. Rabaska propose d'utiliser un méthanier d'une capacité de 216 000 m³ de GNL pour les besoins de l'industrie. Que veut-on dire précisément?

RÉPONSE

Il importe de préciser que le Provalys n'est pas le plus gros navire au monde, mais plutôt le plus gros méthanier (plus grande capacité).

Le navire de référence, soit le navire qui est toujours envisagé pour le projet Rabaska, est un navire de la classe de 160 000 m³, dont le Provalys est le premier à avoir été mis en service. Cependant, certains fournisseurs se font construire ou envisagent de se faire construire des navires de plus grande taille (navire de type Qflex entre 200 000 m³ et 216 000 m³). Afin de pourvoir à cette possible éventualité, Rabaska considère dans la conception du terminal et dans l'étude d'impact que la capacité maximale des navires pouvant desservir son terminal inclut les Qflex.