

# DQ-17 – C34

Date : 11 janvier 2007



## QUESTION

Un plan de sécurité navire/terminal serait établi pour chaque méthanier. Est-ce que chaque méthanier aurait aussi son propre plan de mesure d'urgence? Le cas échéant, qui le ferait et la révision serait effectuée à quelle fréquence?

## RÉPONSE

Oui, chaque méthanier dispose de différents documents relatifs aux situations d'urgence. Il s'agit des documents suivants :

- Plan d'urgence du méthanier. Ce plan est une obligation du code ISM (« International Safety Management », code rattaché à la convention SOLAS « Safety of Life at Sea » de l'Organisation Maritime Internationale).  
Ce plan doit être approuvé par l'État du pavillon.  
L'application du code ISM à bord des navires est auditée en interne par le responsable du service qualité et sécurité de l'armateur au moins une fois par an et deux fois tous les 5 ans par des audits externes faits par l'État du pavillon et/ou la société de classification du navire.  
Lors des visites à bord de l'ingénieur d'armement en charge du navire pour le compte de l'opérateur ou gérant technique du navire, celui-ci peut auditer partiellement l'application à bord du code ISM.
- Plan d'urgence du navire contre la pollution par les hydrocarbures (SOPEP).  
Ce plan est une obligation de la convention MARPOL (« Marine Pollution » de l'Organisation Maritime Internationale).  
Ce plan doit être approuvé par l'État du pavillon.  
Le SOPEP est contrôlé plusieurs fois par an (exercices...) et les contacts téléphoniques sont mis à jour.  
Le SOPEP est aussi contrôlé par l'État du pavillon lors des visites annuelles.
- Contrat d'assistance avec une société de classification (« Emergency Response Service »).  
Il est recommandé qu'un exercice soit fait de temps en temps (équipage, armateur et société de classification).

Ces plans sont revus annuellement par le Commandant (« Master review ») et les principaux membres de l'équipage.

De plus, lors des inspections par les affréteurs (vetting), les inspecteurs vérifient ces plans et contrôlent si les exercices et procédures sont bien suivis.