



## QUESTION

À la figure 3.13 de l'annexe F-2 du tome 3, volume 2, il y a un schéma illustrant les accidents maritimes par type d'accident. Ceux liés au feu et explosion, bien qu'il soit en troisième en ordre d'importance, ne sont pas expliqués dans le texte plus bas. Pouvez-vous nous fournir l'information?

## RÉPONSE

Les données proviennent des statistiques et des analyses du Bureau de la sécurité des transports du Canada (BST) et notamment du rapport annuel « Sommaire statistique des événements maritimes », disponible sur le site internet du BST (<http://www.tsb.gc.ca/fr/stats/marine/2005/index.asp>).

À partir des informations rendues disponibles dans ce rapport, nous n'avons pas d'informations complémentaires spécifiques sur les accidents liés aux feux et aux explosions de manière générale dans les eaux canadiennes.

Cependant, le rapport édité en 2006 (bilan jusqu'en 2005) confirme les tendances observées dans les rapports précédents, notamment la tendance à la baisse du nombre total d'accidents aux navires.

Concernant l'analyse par type d'accident, le rapport du BST donne comme information :

*« Les types d'accidents aux navires les plus fréquents en 2005 sont les échouements (19 %) et les heurts violents (18 %). Par rapport à la moyenne quinquennale, les échouements ont diminué de 30 %; les navires ayant sombré ou coulé ont diminué de 33 %, et les avaries aux hélices, au gouvernail ou au bâtiment ont augmenté de 26 %. »*

Nous avons reproduit dans les figures 1 et 2 ci-dessous le nombre total d'accidents aux navires, et le nombre d'accidents pour les trois principaux types d'accident, sur la période 1996-2005. Nous donnons aussi le tableau des données brutes (tableau 1).

Nous avons complété l'analyse en utilisant la liste des accidents sur la voie maritime entre Pointe-des-Monts et Québec de 1975 à 2005 (Voir réponse à la question QE-012 – Document DA44).

Sur les 593 événements répertoriés, on trouve :

- 4 explosions dans des carters (Cranckcase explosion) en 1984, 1988, 1989 et 1995.
- 46 feux qui se répartissent de la manière suivante :
  - 18 feux sans plus de précision (« Fire »)

- 3 feux dans les cabines (« FIRE IN ACCOMMODATION »)
- 1 feu sur une chaudière (« FIRE IN BOILER/FURNACE »)
- 7 feux dans l'espace cargaison (« FIRE IN CARGO SPACE »). Ces incendies se sont produits sur des vraquiers (« Bulk carrier ») et des cargos (« General cargo »)
- 15 feux dans le compartiment machine (3 « FIRE IN ENGINE », 11 « FIRE IN ENGINE ROOM », 1 « FIRE IN ENGINE UPTAKES »)
- 2 feux dans la cuisine (« FIRE IN GALLEY »).

Sur ces 46 feux, 8 se sont produits sur des navires-citernes (pétroliers et chimiques), mais aucun incendie n'a impliqué la cargaison.

**Tableau 1 - Événements maritimes dans les eaux canadiennes  
Accidents aux navires par type, 1996-2005**

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
<b>Accidents aux navires par type</b>	<b>607</b>	<b>534</b>	<b>491</b>	<b>536</b>	<b>450</b>	<b>459</b>	<b>449</b>	<b>481</b>	<b>442</b>	<b>435</b>
Abordage	20	15	15	22	16	16	15	24	12	19
Chavirement	19	21	13	6	15	6	14	11	18	10
A sombré / A coulé	42	36	28	32	38	37	26	30	18	20
Incendie / Explosion	98	73	65	70	64	84	53	65	51	68
Échouement	143	126	128	146	123	114	129	118	108	83
Heurt violent	90	88	85	85	68	89	72	76	82	80
Avaries causées par les glaces	22	23	11	10	6	4	2	28	17	11
Avaries hélice/gouvernail/bâtiment	50	30	25	40	31	19	43	39	36	43
Envahissement	61	69	69	65	51	70	52	49	63	58
Autres	62	53	52	60	38	20	43	41	37	43

Source : BST - Sommaire statistique des événements maritimes 2005

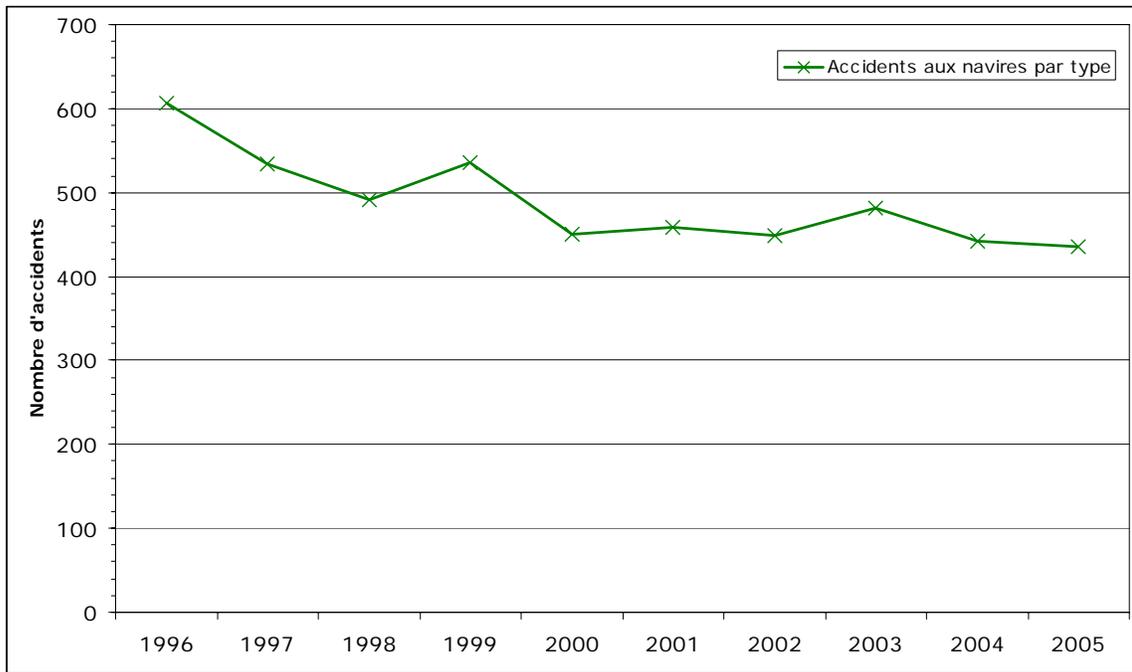


Figure 1 – Accidents maritimes dans les eaux canadiennes, 1996-2005



Figure 2 – Évolution du nombre d'accidents maritimes dans les eaux canadiennes pour les trois principaux types, 1996-2005