

Mémoire sur le projet d'implantation du terminal méthanier Rabaska et des infrastructures connexes

Bonjour, étant à mon compte dans une entreprise privée, je demeure à Beaumont depuis 30 ans et ayant suivi de très près le dossier dû à la proximité du projet, ce pourquoi j'ai décidé de faire un mémoire.

Mes préoccupations liées au projet sont bien sûr la sécurité, qui comme certain, ne voit pas que ces deux réservoirs représentent en fait 1200 réservoirs de gaz naturel. On voit Ultramar acheté sans cesse des terrains mêmes si son poids est beaucoup moins grand. Il y a aussi l'aspect social aucunement pris en compte et qui, pour avoir vécu ça, a eu beaucoup de répercussions. L'aspect visuel doit entrer dans les préoccupations importantes du projet, on a beau mettre un talus ou une butte, ce n'est pas ça qui va garder le site intacte. On parle ici d'immenses réservoirs, de lumières, d'une torchère, d'un quai qui s'avance vers l'Île d'Orléans... Ceci ne va pas dans notre décor et serait à jamais perturbé. On parle aussi de bruit, les gens trop près vont toujours entendre les immenses pompes des méthaniers. Il y a l'environnement, la coupe d'arbres, détournements d'un ruisseau, d'animaux... Des gens qui voulaient construire des maisons dans le secteur se sont fait bloquer car ils devaient couper quelques érables. Deux poids deux mesures. La relation avec le promoteur ne s'est jamais faite dans la communauté autre que celle étant avare soit la chambre de commerce. Finalement, on devrait prendre en compte ce que nous voulons faire du secteur qui n'est nullement industriel.

Mes suggestions et mes commentaires pour améliorer le projet... La zone de sécurité est beaucoup trop petite!! Une simple remorque de gaz à un périmètre de 3 fois celui d'un terminal!!! 2 choix s'imposent, exproprier toutes les gens du secteur concernés où le faire à un endroit qui a plus de sens, loin de la population et pas dans un secteur avec un paysage superbe. Faire des réservoirs complètement souterrain, tripler la plantation d'arbres, mettre des systèmes pour ne pas faire de pollution, faire un talus forestier vers le terminal avec plantation diverses pour couper le bruit. D'avoir une relation d'une vraie compagnie intègre, d'avoir une relation de compagnie responsable (la compagnie doit se voir dans le miroir), de respecter les municipalités environnantes. J'ai trouvé ce projet imposé par des actionnaires en besoin d'argent et essayant de bien paraître mais on a tourné plus que les coins ronds. Monsieur Tessier a mentionné qu'il nous auraient comme des saucissons i.e. à petites tranches, venant d'un président, ça donne confiance.

En terminant, je ne donnerais pas d'autorisation mais si celle-ci est inévitable selon la bureaucratie, il devrait y avoir beaucoup de modifications dont celles nommées ci-haut.

Roger Boutin

241

P NP

DM698

Projet d'implantation du terminal méthanier
Rabaska et des infrastructures connexes

Lévis

6211-04-004