

Mémoire présenté dans les audiences du BAPE**Projet RABASKA**

Le projet de port méthanier Rabaska m'interpelle particulièrement. J'ai vécu une épisode où je me suis retrouvé sans emploi et étant dans le secteur de la construction, je me sens particulièrement sensible face aux réactions des opposants qui refusent la venue du projet à Lévis.

Le but de mon mémoire est donc de faire ressortir les raisons qui me motivent à accepter la réalisation de ce projet.

Création d'emplois et retombées indirectes

Les retombées économiques de Rabaska me semblent très importantes. En effet, on parle d'un investissement de 850 millions \$. Ce n'est pas rien. De plus, la ville de Lévis verra ses recettes fiscales augmenter de 9 millions \$ par année. Avec pareille somme, on peut en faire des choses en matière de développement économique et social. Sans compter, et cela est majeur, que 3 500 emplois seront créés sur 3 ans.

Comme je le disais, j'ai vécu une période où j'ai dû chercher un emploi. Le contexte n'est pas facile et les emplois ne courent pas les rues. Alors quand je pense à toutes les emplois indirects qu'un tel projet va susciter, je me réjouis. Pensons que les nouveaux travailleurs de

l'extérieur amèneront avec eux de nouveaux besoins et de nouveaux services à combler. Je pense aux restaurants qui pourront être amenés à embaucher du nouveau personnel, par exemple. Il faut assurer la richesse de notre ville et c'est en créant des emplois qu'on peut y arriver. Quand je pense aux personnes qui pourront retrouver du travail grâce aux emplois indirects créés, je suis tout à fait d'accord avec le projet et je pense qu'il cessera d'avoir peur en allant de l'avant. De plus, étant dans le secteur de la construction, je ne peux que souscrire à ce projet puisqu'il assurera une relève. Beaucoup de jeunes actuellement arrivent sur les chantiers, incertains face à leur avenir. Le projet Rabaska pourrait donc représenter, pour eux, un projet qui les incitera à demeurer dans ce domaine d'activité et ainsi assurer une relève pour ce secteur. Le vieillissement de la main-d'œuvre touche aussi ce secteur.

Sécurité des installations

Comme tout le monde, je me suis questionné sur la sécurité des installations. D'un côté, j'avais l'espoir des milliers d'emplois créés sur plusieurs années et de l'autre, je pensais à la sécurité de ma famille. Je me suis renseigné, pas seulement dans les journaux mais en assistant aux audiences du BAPE en décembre. Je pense que cela fait partie de notre rôle comme citoyen d'aller chercher ce type d'information. À mon sens, tous les scénarios possibles et imaginables ont été évalués et ont fait l'objet de simulation. Il ressort de ma lecture de cette masse de documents d'information ainsi que de l'impression que j'ai retenue des séances du BAPE du mois de décembre dernier que la réalisation du projet et son opération ultérieure sont parfaitement sécuritaires.

Ainsi on peut connaître à partir de quel endroit et quand un méthanier sera escorté par des patrouilleurs ou des remorqueurs ainsi que les secteurs où la navigation est le plus à risque. On comprend aussi les manœuvres de retournement du navire afin de le remettre en direction du Golfe. Des explications ont été fournies sur le déchargement de la cargaison des navires et son cheminement vers les réservoirs, et, notamment, la durée de l'opération.

CONCLUSION

En conclusion, je ne peux que souscrire à ce que Rabaska soit implanté à Lévis.

Gaétan Lapointe

