

PROJET RABASKA

AUDIENCES DU BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT

Mémoire

INSPEC SOL

PROJET RABASKA
AUDIENCES DU BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES SUR
L'ENVIRONNEMENT

Mémoire

DATE : 16 janvier 2007



INSPEC-SOL INC. 2181, 4^e Rue, St-Romuald (Québec) G6W 5M6 • Tél. : (418) 839-0041 • Téléc. / Fax : (418) 839-7731 • SMQ ISO 9001 : 2000

Saint-Romuald, le 16 janvier 2007

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
À l'attention de Madame Josée Primeau
Coordonnatrice du secrétariat de la commission
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Projet Rabaska
Audiences du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
Mémoire

Madame,

Par la présente, Inspec-Sol inc. est heureux de vous présenter ce mémoire concernant le projet du port méthanier Rabaska à Lévis.

Nous espérons que celui-ci saura confirmer aux commissaires notre appui à ce grand projet dont les retombées locales seront très appréciées par les résidents de la ville de Lévis.

Veuillez agréer, Madame, nos salutations distinguées.

INSPEC-SOL INC.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Denis Michaud', is written over a light blue horizontal line.

Denis Michaud, ing., M.Sc.
Vice-président, Est du Québec

p.j.

1.0 PRÉSENTATION DE LA FIRME INSPEC-SOL INC.

Fondamentalement, **Inspecc-Sol** est une firme multidisciplinaire en géotechnique, en ingénierie des matériaux, en environnement et en sciences du bâtiment. Près de 400 employés qualifiés (ingénieurs, techniciens, géographes, géologues, chimistes et autres) œuvrent au sein de seize (16) bureaux situés au Québec, en Ontario et en Nouvelle-Écosse. Avec la collaboration de ces employés, **Inspecc-Sol** a réalisé plus de 40 000 projets au Canada, aux États-Unis et ailleurs dans le monde.

Fondée en 1972 (1982 à Saint-Romuald), **Inspecc-Sol** était à l'origine une firme spécialisée en géotechnique. Au fil des ans, elle deviendra une organisation pluridisciplinaire grâce à des acquisitions et des alliances stratégiques dans divers domaines connexes au génie civil.

À partir du bureau de Lévis (Saint-Romuald), **Inspecc-Sol** gère les activités des bureaux de l'Est du Québec, soit ceux de Québec (Sainte-Foy), Thetford Mines, Rimouski et Matane. Depuis vingt-cinq (25) ans, **Inspecc-Sol** a bâti une équipe de professionnels sur la rive-sud de Québec et est la seule firme dans ce domaine à avoir cru au potentiel de développement économique régional de la rive-sud. Le personnel en place, majoritairement résident de Lévis, a su développer une expertise régionale des problématiques reliées à notre région.

Présentement à Lévis, près de soixante (60) employés sont à notre emploi, soit vingt-deux (22) ingénieurs et professionnels, trente-deux (32) techniciens et six (6) secrétaires, ce qui représente une masse salariale de 2,5 millions de dollars. Les fournisseurs locaux représentent près de 900 000 \$ en achats et services. L'expansion de notre bureau de Lévis, qui a triplé son chiffre d'affaires depuis 2001, nous a permis d'être finaliste aux Pléiades 2006 de la Chambre de commerce de Lévis dans la catégorie « Le Performant (moyennes et grandes entreprises) ».

On comprendra donc que les retombées économiques d'un projet tel que Rabaska représente pour nous des emplois (création et maintien) pour de nombreux résidents de Lévis.

2.0 INTÉRÊT PORTÉ AU PROJET RABASKA

L'implantation du terminal méthanier et ses composantes comprendra de nombreux ouvrages de génie civil, dont :

- la construction d'une jetée comprenant l'appontement et les cellules de protection à 500 mètres du rivage et le port sur chevalets de 600 mètres reliant l'appontement au rivage;
- la ligne cryogénique souterraine reliant le port sur chevalets aux réservoirs;
- les bassins de rétention de 10 mètres de profondeur et de 175 mètres x 175 mètres;
- les deux (2) réservoirs de gaz naturel liquéfié (GNL) de 45 mètres de hauteur et de 90 mètres de diamètre;
- les bâtiments connexes (18) et les chemins d'accès;
- le gazoduc de 42 kilomètres.

Lors de la phase de construction de ses installations, Rabaska prévoit qu'entre 500 et 800 emplois seront créés sur le chantier et ce, sans compter des emplois indirects générés dans la région (2 500). Les emplois directs comprennent non seulement les travailleurs de la construction, mais aussi, de nombreux techniciens et ingénieurs qui seront attirés exclusivement à la surveillance des travaux et au contrôle de la qualité et ce, pendant toute la durée des travaux de construction (2007 à 2010).

Ces travaux de surveillance et de contrôle de la qualité des matériaux utilisés comprennent les essais qualitatifs des matériaux eux-mêmes (sols, béton de ciment, coulis, asphalte, acier, membranes, etc.) et leur mise en forme (compaction, résistance en compression du béton, étanchéité de membranes, toiture, stabilité de talus, imperméabilité, drainage, etc.).

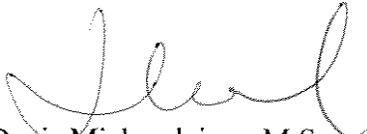
Compte tenu de l'ampleur des travaux, nous prévoyons que la présence d'une dizaine de techniciens et ingénieurs pourrait être requise pour le contrôle de qualité uniquement et ce, pendant les trois (3) années de construction.

Ce projet générera donc des retombées financières importantes pour une entreprise comme la nôtre ainsi que pour toute la collectivité locale. D'ailleurs, les partenaires du projet Rabaska se sont engagés formellement auprès de la collectivité à « *générer le plus de retombées économiques possibles pour la région en privilégiant l'embauche de travailleurs locaux, tant lors de la construction que de l'exploitation du terminal* ».

3.0 COMMENTAIRES AU PROJET

Après l'analyse de la masse d'informations disponibles (brochures explicatives du projet, étude d'impact, site internet, séances publiques d'information, etc.), nous sommes d'avis que Rabaska a réalisé ses devoirs pour expliquer à tous et chacun ce projet d'envergure. Les impacts sur l'environnement et sur la collectivité y sont clairement identifiés.

Par conséquent, **InspeC-Sol** appuie fortement le projet du port méthanier Rabaska à Lévis dans l'état où il est présenté aux audiences publiques du Bureau d'audiences publiques sur l'environnement. Ce projet est un apport économique considérable pour la ville de Lévis et il mérite toute notre appui.



Denis Michaud, ing., M.Sc.
Vice-président, Est du Québec

INSPEC-SOL INC.

DM/cv