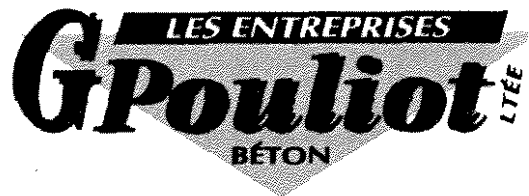


# Mémoire

## Projet d'implantation du terminal méthanier Rabaska et des infrastructures connexes

par



et



Audiences publiques du BAPE  
Le 25 janvier 2007

## **INTRODUCTION**

Les Entreprises G Pouliot Itée et Excavation Gérard Pouliot inc. sont heureuses de pouvoir participer aux audiences publiques du BAPE sur le projet d'implantation du terminal méthanier et des infrastructures connexes. Dans le présent document, nous partagerons notre vision de ce projet et du développement qu'il apportera à notre région. Cependant, comme notre champ de compétences est limité à ce que nous vivons et connaissons de par nos expériences et formations, nous aborderons ce qui nous concerne particulièrement, les gens et la construction.

## **QUI NOUS SOMMES**

Nous sommes Les Entreprises G Pouliot Itée, 1000 rue Jean-Marchand Lévis et nous sommes Excavation Gérard Pouliot inc., 1000, rue Jean-Marchand Lévis concitoyens corporatifs de Lévis installés dans le parc industriel de Lauzon. Nous sommes entrepreneurs établis depuis 40 ans et actifs dans notre milieu. Nous fabriquons du béton pour tout type de projet et tout genre de client, nous faisons de l'excavation et de l'aménagement de terrain, nous fabriquons des agrégats.

Nous livrons nos produits à nos clients selon leurs demandes et leurs spécifications pour les secteurs agricoles, commerciaux, industriels, institutionnels, municipaux et résidentiels dans les régions de Beauce-Nord, Bellechasse, Lévis, Lotbinière, Montmagny-L'Islet, Québec et Portneuf.

Nous comptons trois sites de production d'agrégats et quatre usines de béton préparé situées à Lévis, Armagh, L'Islet et Saint-Augustin de Desmaures. La flotte de bétonnière comporte à elle seule plus de 35 camions opérés. Nous

comptons une flotte de plus de 30 camions soit 10 roues, 12 roues ou avec semi-remorque pour le transport de matériaux en vrac. Plusieurs équipements lourds pour faire des travaux d'excavation viennent compléter notre parc. Étant bien diversifiés dans nos actifs, nous sommes à l'affût des besoins de nos clients et n'hésitons jamais à acquérir ce qui nous manque pour répondre à la demande de l'efficacité dans notre travail.

Présente depuis longtemps dans l'industrie, soucieux, nos dirigeants ainsi que tout le personnel travaillent et misent sur des produits et des services de qualité. Nous misons particulièrement sur les relations avec les gens et la confiance établie par de bonnes expériences et un nom que nous voulons faire perdurer.

Nous sommes et surtout nous représentons plus de 60 familles par l'entremise de nos employés. Nous sommes une entreprise familiale et s'efforçons que nos employés et nos clients forment un tout avec nous dans l'amélioration de nos vies.

## **NOTRE INTÉRÊT**

Depuis les premières ébauches et les premiers balbutiements publics, nous suivons le dossier Rabaska et ses développements dans le but de se positionner avec une opinion franche et basée sur l'information honnête. Nous croyons qu'il est nécessaire de faire l'exercice de questionnement individuel sur la valeur de ce projet pour nous être humain et notre environnement, de mettre notre réflexion en commun dans le but d'en faire ressortir un positionnement collectif de notre entreprise puisque c'est en ce nom que nous vous écrivons.

En tant qu'entreprise de la région, ce projet nous tient à cœur pour l'expansion de la ville et ses environs. Cela va permettre, du à son implantation, d'ouvrir un

marché inexistant autant au niveau des travailleurs que de la région qui verra la ramification de plusieurs autres commerces reliés au besoin du port méthanier et ses installations que de l'utilisation de cette énergie. L'implantation de ces installations amènera de nouvelles familles à venir s'établir à Lévis et des membres de ces familles viendront s'ajouter aux gens disponibles dans les entreprises déjà présentes.

Il va de la situation du projet dans son milieu qui est à proximité du parc industriel de Lauzon. Ils seront en prolongement près des accès mais quand même en retrait. De nouvelles entreprises pourront bénéficier de cette énergie propre dont nous connaissons la valeur. Nous avons acquis une nouvelle usine installée dans le parc industriel François-Leclerc de Saint-Augustin de Desmaures. Celle-ci étant déjà alimentée par le réseau de gaz, nous avons appris à connaître cette énergie.

## **VALEUR DE L'ÉNERGIE**

Ayant besoin de beaucoup de mazout pour nos opérations de chauffage, d'octobre à début mai, du sable, de la pierre et de l'eau pour la préparation et fabrication de nos mélange de béton puisqu'il nous faut chauffer tous ces matériaux pour rencontrer les normes. Par expérience, nous pouvons donc dire que par rapport à l'électricité ou au mazout, nous sommes très satisfait des performances et avantages du gaz. Tellement que cet été nous avons entrepris de modifier nos unités de chauffage à l'usine de Lévis, le gaz n'étant disponible que sur cet autre site présentement, pour nous permettre d'augmenter notre rendement énergétique par rapport à l'investissement et il va sans dire que l'entretien et l'utilisation est plus propre à tout point de vue.

Nous avons besoin d'une stabilité d'approvisionnement de carburant pour répondre aux besoins du Québec et du Canada. Nous devons diversifier nos sources énergétiques, contribuant ainsi à maintenir du moins les coûts d'approvisionnement et ce, autant pour le particulier que le collectif. L'avènement de Rabaska pourrait sécuriser l'alimentation en gaz naturel du Québec et ses régions.

Cette entreprise doit s'implanter dans notre milieu à Lévis et continuer ses recherches dans le but de faire prospérer notre région et de faire diminuer la pollution. De nouvelles opportunités de consommation s'offriront aux gens moins coûteuses et moins polluantes. Ils contribueront à rendre la possibilité d'un héritage d'espoir aux générations à venir. Notre bilan sur la réflexion collective de notre entreprise appui le projet et nous voulons bien d'un port méthanier à Lévis.

Cette entreprise doit s'impliquer dans notre milieu non seulement par la redevance des taxes et de retombées à notre population, d'installation de services qui nous permettra de souligner leur apport à nos vies et à la qualité de notre milieu.

## **DES IDÉES**

Elle aurait pu envisager avec le gouvernement particulièrement avec Hydro-Québec une grande méthode d'atténuation de l'impact visuelle. Il y a des tours et des lignes haute-tension qui sont vieillissantes dans le même secteur et celles-ci semblent causées des questionnements par rapport à l'implantation du terminal méthanier Rabaska. Pourquoi ne par avoir envisagé de les enfouir dans un tunnel sous le fleuve. Peut-être qu'il y aurait dépense prématurée sur ces structures de la part d'Hydro-Québec mais nous croyons que Rabaska aurait pu

contribuer au projet. Il y aurait donc remplacement visuel des tours et ses lignes par le terminal. Ce serait une amélioration du paysage, sécurisation des lieux, amélioration du réseau de transport de l'électricité, compensation pour installation du terminal et ainsi de suite. Bien sûr, il faudrait une trêve et une cohabitation de deux énergies compétitrices dans le but du bien collectif.

Nous faisons aussi une sorte de recommandation sur un aspect sensible. Nous présumons s'il est possible que le méthanier en attente devrait rester plus en aval de l'Île d'Orléans sur le fleuve. Ce simple fait éloignerait des côtes le navire et donnerait probablement une zone de sécurité plus grande. Il va sans dire que les inconvénients visuels par ces bateaux soulignés au fleuve par les gens en défaveur seraient maintenant presque inexistantes.

Nous ne sommes cependant pas en mesure de faire la leçon au promoteur, lui qui planche sur son projet et encore moins à vous, le comité mixte mais nous croyons qu'il est mieux de vous soumettre les simples idées qui sont ressorties de nos discussions d'entreprise. Nous savons que l'équipe que vous comptez pour l'évaluation de ce projet est habilitée.

## **NOTRE IMPLICATION**

Le promoteur du projet et son équipe se sont engagés envers les gens de la Rive-Sud et ses entreprises, ils ont dit et répétés que les emplois seraient créés à l'échelle régionale. Nous comptons bien voir à la réalisation de leurs engagements. Nous croyons que nous pourrions participer à la réalisation d'un projet qui mettra Lévis sur la carte du Québec et nous ne serons plus la Rive-Sud de Québec mais bel et bien Lévis la ville qui va de l'avant. Lévis ville qui, avant que le pont de Québec soit construit, était le centre d'affaires et de développement de la région, qui a été oubliée et reconduit au dortoir pendant

toutes ces années. Nous sommes pour que le développement redevienne notre façon de pensée et libérer Lévis de son titre de banlieue de Québec.

## CONCLUSION

Nous savons que le projet sera bien évalué selon des critères neutres et réalistes. Nous croyons qu'il y a matière à réalisation et que vous donnerez une autorisation éclairée. Nous croyons aussi que votre équipe d'expert sera en mesure de recommander au promoteur les bonnes orientations et recommandations, imposer les solutions aux besoins et réponse aux demandes de tous ceux qui sont concernés par les audiences.

Nous remettons le sort de Rabaska à Lévis entre vos mains et accepterons votre décision. Aussi, nous demeurons disponibles à vous.



Gérard Pouliot, président  
Les Entreprises G Pouliot Itée  
Excavation Gérard Pouliot inc.  
1000, rue Jean-Marchand  
Lévis, Qc  
G6V 9G8  
Tél : (418) 833-3336  
[betonpouliot@globetrotter.net](mailto:betonpouliot@globetrotter.net)



Noëlla Breton, 1<sup>ère</sup> vice-présidente  
Les Entreprises G Pouliot Itée  
Excavation Gérard Pouliot inc.  
1000, rue Jean-Marchand  
Lévis, Qc  
G6V 9G8  
Tél : (418) 833-3336  
[betonpouliot@globetrotter.net](mailto:betonpouliot@globetrotter.net)



Geneviève Pouliot, directrice béton  
10, chemin des Campings  
Saint-Michel de Bellechasse, Qc  
G0R 3S0



Eric Lebrasseur, ing. chargé de projet  
10, chemin des Campings  
Saint-Michel de Bellechasse, Qc  
G0R 3S0