

Les principaux enjeux

Projet :

J'ai décidé de rédiger ce mémoire parce que je crois qu'un projet de l'envergure de Rabaska à Lévis mérite que nous y intéressions. Ce projet a été très médiatisé. Toutefois, bien des choses n'ont pas été dites. En bout de ligne, comme citoyen, nous avons aussi notre mot à dire et c'est pour cela que j'ai décidé d'écrire mon point de vue.

Les enjeux pour les citoyens de Lévis sont multiples d'une part les retombées économiques en terme d'emplois pour la région dans la phase de construction et dans la seconde phase, c'est-à-dire la phase d'opération. Les recettes fiscales de 7 millions pour la ville de Lévis, la multiplication des entreprises qui pourraient se greffer autour de ce projet à cause de la chaîne de froid. Aucune aide financière de la part du gouvernement et même de tous les paliers, de plus, au municipal le promoteur défraiera les dépenses supplémentaires de la ville à cause du dit projet. Pour la ville, il s'agit d'une entrée net de fonds.

Donc, pour les citoyens, cela est très significatif et cela peut donner du levier pour réaliser d'autres projets et même des projets à caractère social. Pour améliorer les conditions générales, ça prend de l'argent et le gouvernement provincial et central en donnent moins et transfèrent plus de ses responsabilités financières aux municipalités; comment peut-on refuser la venue du port méthanier Rabaska à Lévis? Il y a bien es risques mais cela se gère des ports méthaniers, il y en a partout dans le monde et ça

marche! À mon avis, il est grand temps de diversifier nos sources d'énergie et de se structurer en conséquence. En voilà un autre avantage pour l'ensemble du Québec, la venue de Rabaska.

Des gros projets, ça dérange, c'est certain et il y en a qui seront plus touchés que d'autres. Mais les intérêts supérieurs de Lévis sont en cause et nous avons la responsabilité de laisser à nos jeunes des projets qui sont structurants et de passer le relais de la ville en bonne santé financière. Je ne suis pas sûr que la passivité corresponde à la nouvelle réalité économique. Le chantier de la MIL est toujours en difficulté et l'autre, celui de Denise Verreault était considéré comme un modèle et il est maintenant en trouble depuis 2 semaines. Donc, les chantiers maritimes, cela ne sera pas facile pour le futur et la relance de la MIL encore moins. Le domaine de la construction navale plus particulièrement au Québec est en difficulté. Logique! Comment pourrait-on laisser passer une telle opportunité d'une envergure semblable ?

S'il y a des personnes que le projet dérange, trouvons les accommodements nécessaires pour les rendre heureux. La majorité est d'accord. Je recommande la réalisation du projet Rabaska.

Merci



Ghislain Labonté