

MÉMOIRE PRÉPARÉ ET PRÉSENTÉ PAR
CHARLES-AUGUSTE FORTIER INC
ENTREPRENEUR EN EXCAVATION COMMERCIAL, RÉSIDENTIEL,
CONCASSAGE D'AGRÉGATS ET DE DÉNEIGEMENT

PROJET DE PORT MÉTHANIER
RABASKA
LÉVIS

RABASKA:
UN PROJET D'ENVERGURE
DANS UN CONTEXTE ESSENTIEL AU
DÉVELOPPEMENT DE LA RÉGION

CHARLES-AUGUSTE FORTIER INC.
424, BOUL. RAYMOND
QUÉBEC, QUÉBEC G1C 7S4

Québec le 22 janvier 2007

Les actionnaires et les dirigeants de Charles-Auguste Fortier inc. sont fiers de représenter une compagnie familiale d'envergure de la région de Québec qui œuvre depuis 40 ans dans le domaine de l'excavation de tout genre, le concassage d'agréats et le déneigement.

C.A.F. est donc une compagnie québécoise de renom qui confirme son succès par une évolution constante année après année.

De projet en projet, de réalisation en réalisation, C.A.F. s'oriente vers de nouveaux sommets dans l'optique de toujours demeurer un pilier dans le domaine de la construction.

Par son désir de perpétuelle progression, C.A.F. a misé dès ses débuts sur une politique de réinvestissement de ses profits qui a grandement contribué à l'expansion de l'entreprise.

Notre vision de l'excellence, nous a menés à faire collaborer l'expérience et la jeunesse pour ainsi mettre à profit toutes les forces respectives.

L'essor des dernières années fait de C.A.F. une entreprise des plus compétitives, et ce, autant au niveau institutionnel, commerciale, industriel que résidentiel.

Nous comptons plus de 150 employés expérimentés et dynamiques, dont des ingénieurs qualifiés, chevronnés supporté par une administration solide et performante.

Pour nous, le projet Rabaska constitue une occasion de mettre en valeur une fois de plus, nos compétences et nos équipements dans un ouvrage essentiel au développement d'une collectivité, d'une région toute entière.

Avec nos 140 unités de machineries de toutes sortes :

- Pelles mécaniques à petit et grand gabarit
- Bouteurs de toutes sortes
- Chargeurs sur roues
- Niveleuses
- Camions de toutes sortes
- Rouleaux compacteurs
- Équipements de concassage portatifs des plus performants
- Divers équipements de déneigement (souffleurs, grattes, camions,)

Nous serions heureux de contribuer à la réalisation de ce grand projet.

C.A.F. et tous son personnel est fier de s'associer à pour la concrétisation des projets suivants:

- Réfection de la Citadelle de Québec
- Construction de l'aquarium de Québec
- Hôtel de ville de Sainte Foy
- Autoroute Du Vallon
- Boulevard Wilfrid-Hamel
- Plusieurs prolongements de rues et chemins publiques
- Réfection de ponts et de quais
- Excavation de stationnement souterrains (Château Laurier)
- Plusieurs projets de concassage

Notre équipe se veut consciencisée sur le respect des normes de sécurité et le respect des exigences des donneurs d'ouvrage afin de livrer un produit de qualité à un prix compétitif.

Depuis plusieurs mois, le projet Rabaska fait parler de lui dans toute la région, voir même la province. Ce terminal méthanier qui sera construit au coût frôlant le milliard de dollars ne laisse personne indifférant. Son quai en eau profonde dans le St-Laurent permettant de recevoir les navires méthaniers et leur chargement de gaz naturel liquéfié, les conduites souterraines menant à des réservoirs de grandes capacités pour l'entreposage font craindre certaines gens.

Nous savons tous que pour développer une région, il faut s'associé inévitablement à des projets industriels. Dans le cas de Rabaska, nous voyons la venue de ce projet comme un baume sur une économie régionale stagnante.

Nous considérons que les promoteurs de ce projet ont tout mis en œuvre pour bien s'intégrer. Ils ont pris le temps d'informer la population, les dirigeants municipaux et gouvernementaux sur des risques potentiels minimes face à leur projet. L'expertise de notre Ministère de l'environnement en la matière devrait nous convaincre du bien fondé d'un tel ouvrage.

Toutes les entreprises existantes et à venir ont leur part de risque, mais quand ils sont calculés, pourquoi en privé toute une région.

Les retombés économiques locales, régionales et nationales seront majeures dans ce cas--ci.

Ces mêmes retombés à court et long terme seront incalculables pour Lévis, Québec et les environs. Personne ne peut rester passif devant la création de plusieurs centaines d'emplois sur plusieurs années sans compter les emplois permanent après la construction.

Tous les corps de métiers y seront sollicités à commencer par la main d'œuvre locale qui sera privilégiée. Nous possédons ses gens dans la construction qui ont acquis leurs compétences dans de grandes ouvrages auparavant.

Aucune région ne peut se payer le luxe de dire non à un tel projet, surtout lorsqu'il y va de l'avenir de toute une collectivité.

À notre avis, Rabaska constituera un projet acceptable et viable lorsqu'il aura obtenu l'aval du Ministère de l'Environnement et des audiences publiques.

Nous avons besoin de ce chantier pour notre région, pour garder nos emplois chez-nous et d'élargir encore plus l'expertises de nos gens.

Nous sommes bien placés pour parler de développement durable, C.A.F en est un exemple et des entreprises développeurs ils n'y en aura jamais assez dans une région pour garantir l'avenir de nos jeunes.

Bienvenue RABASKA

André Fortier
André Fortier
Président