

Projet Rabaska

Maxi-Paysage inc. est un entrepreneur général en travaux de génie civil et spécialisé en aménagement paysager possédant une vaste expérience de plus de vingt ans. Ayant une vision environnementale, Maxi-Paysage Inc. a mené à bien plusieurs projets tels que la revitalisation des rives des barrages des Chutes-de-la-Chaudière et de Sainte-Christine-de-Portneuf, la stabilisation des berges de la rivière Jacques-Cartier à Donaconna, la création de bermes végétalisées à la Base militaire de Valcartier, différents sentiers pédestres aux abords de cours d'eau, l'aménagement de l'ensemble des travaux extérieurs de l'Aquarium de Québec, l'aménagement des autoroutes Dufferin et du Vallon à Québec, etc. Partout, en respectant les milieux naturels.

Les divers secteurs d'activité de Maxi-Paysage Inc. sont :

- Travaux d'excavation;
- Travaux de génie civil;
- Service de tamisage de matériaux, terre, sable, gravier, etc (pour récupération, protection de l'environnement);
- Location de machinerie spécialisée;
- Travaux d'aménagements paysagers commerciaux, gouvernementaux et institutionnels;

- Renaturalisation de sites (stabilisation de berges, enrochement, régénération arbustive, ensemencement hydraulique et mécanique);
- Récupération de matériaux (bois d'élagage, souches, branches pour les convertir en paillis);
- Bref, tout ce qui a trait à l'environnement.

De par l'envergure du projet, le volume de travail, et le défi de taille qu'il représente, Rabaska est d'un grand intérêt pour notre entreprise. Étant donné que nous sommes situés dans la région géographique du lieu retenu pour l'implantation de l'usine de transformation de GNL, que les promoteurs du projet promettent d'encourager les entreprises régionales, nous sommes bien positionnés pour prendre part au projet. De cette façon, si Maxi-Paysage Inc. est retenue pour une partie de la réalisation de ce beau projet, nous serions en mesure de concrétiser des retombées économiques dans le milieu et ce, en fournissant de l'emploi à une quarantaine d'employés de l'entreprise, dont une trentaine qui demeure sur la rive sud, ainsi qu'à plusieurs fournisseurs.

Comme le projet se veut respectueux de l'environnement et que cette optique rejoint les valeurs de notre entreprise, nous supportons et croyons fermement au projet. Nous croyons vivement que le projet est acceptable dans le milieu. La région économique détient la main d'œuvre, les équipements, les entreprises, le terrain, la proximité de la voie navigable et de l'autoroute. De plus, beaucoup de travail sera

fait pour remettre l'environnement le plus naturel possible, que ce soit par les buttes d'atténuation visuelle ou par le creusage de fosses pour les réservoirs.

L'option proposée semble être la meilleure puisqu'elle occupe un territoire qui n'est pas fortement peuplé. La situation géographique, à proximité de l'autoroute, favorise la circulation de la machinerie lourde. La récupération du matériel végétal pour les buttes d'atténuation visuelle, la récupération de matériaux naturels, le détournement d'un ruisseau, les bâtiments esthétiques, en plus des montants investis dans la région et des retombées économiques intéressantes à court et à long termes sont considérables.

Nous croyons que des projets semblables favoriseront le développement économique du Québec. À l'heure où plusieurs entreprises industrielles choisissent d'implanter leurs manufactures dans des pays où les coûts de main d'œuvre sont moindres et, qu'une entreprise de l'envergure de Rabaska est désireuse de s'installer dans notre région et de créer des emplois de qualité, il est de notre devoir de l'accepter à bras ouverts et de faciliter son intégration. Le développement du site et la création d'emplois directs et indirects sont des atouts économiques indéniables pour la ville de Lévis.

Ce projet devrait donc être autorisé puisqu'il a su démontrer que l'environnement sera respecté et qu'il promet des retombées économiques fort considérables pour notre région qui doit continuer de croître.

Les assemblées rejoignent souvent les opposants, les gens d'affaires qui ont un intérêt financier, les instances politiques, etc. Par contre, il est déplorable que la population générale ne soit plus ou moins informée ou intéressée par ce projet. Pourtant, lorsqu'on a la chance d'en apprendre davantage sur le projet, il devient des plus intéressants. Il serait souhaitable que vous réussissiez à entrer dans les maisons pour informer les gens de ce fabuleux projet afin qu'ils soient en mesure de prendre position. Une idée serait de passer par les enfants en faisant des présentations scolaires de ce qu'est le gaz naturel liquéfié (GNL), de son utilité, ainsi que de la moins grande incidence sur l'effet de serre par rapport à d'autres produits du même genre.

Merci de nous avoir donné l'opportunité de nous exprimer à ce sujet.