

**MÉMOIRE  
TERMINAL MÉTHANIER DE RABASKA**

**PRÉSENTÉ PAR  
CONSTRUCTION RAOUL PELLETIER (1997) INC.  
3650, BOULEVARD DE LA RIVE-SUD  
LÉVIS, QC  
G6W 7L3**

**15 JANVIER 2007**

**La Compagnie Construction Raoul Pelletier (1997) Inc est une entreprise familiale qui est établi à Lévis depuis plus de 50 ans. Elle compte une soixantaine d'employés et elle offre des services de location d'équipements lourds et effectue des travaux d'excavation et de démolition.**

**En ce qui concerne le projet Rabaska, celui-ci est primordial pour la région et pour notre entreprise car selon l'Institut de la statistique du Québec l'estimation des coûts pour la réalisation du projet sera de 840 millions de dollars dont la moitié des retombées reviendront au Québec. De plus, Rabaska s'approvisionnera auprès des entreprises locales dans la mesure du possible ce qui apportera du travail pour plusieurs.**

**Mais comme vous savez, il y a un choix à faire. D'un côté, c'est non, c'est l'immobilisme, c'est la peur. Et de l'autre côté, c'est l'esprit d'entreprise c'est l'évolution, c'est le progrès. Dans le fond, c'est la question du développement de Lévis qui est indirectement questionnée.**

**Avec ce projet, la Ville de Lévis va se développer encore plus et ceci sera bénéfique car cela apportera dans les coffres de la Ville 7 millions de dollars par année et à moyen terme l'installation de nouvelles entreprises. De plus l'arrivée du GNL permettrait d'abaisser les coûts d'approvisionnement, d'accroître la productivité des entreprises et d'offrir une source alternative d'énergie qui soit davantage concurrentielle. En somme, la disponibilité de gaz naturel à un prix compétitif devrait constituer un levier de développement économique important pour la région estime Alain Lapointe, professeur spécialiste des questions énergétiques, aux HEC, à Montréal.**

**Du côté environnementale, les gens de Rabaska ont l'intention de tout faire pour diminuer au minimum les impacts visuels et environnementaux du projet et ne comptent pas lésiner sur la sécurité. Le terminal méthanier doit se marier au site et à l'environnement.**

**Enfin, nous croyons que ce projet ne peut être que bénéfique pour la région et pour les prochaines générations.**



**Ghislain Pelletier  
Vice-Président**