

**Primeau, Josée (BAPE)****241****P**  **NP** **DM4**Projet d'implantation du terminal méthanier  
Rabaska et des infrastructures connexes**De:** Patricia Howell**Envoyé:** 30 novembre 2006 10:51**À:** PER\_INFO\_Rabaska (BAPE)**Cc:** repac@repac.org**Objet:** Mémoire-Rabaska**Lévis****6211-04-004**

## Mémoire déposé au BAPE dans le cadre des consultations sur le projet Rabaska

### Aux commissaires du BAPE,

Le projet Rabaska suscite en nous beaucoup d'inquiétude. À notre avis, la décision de construire ou non un port méthanier relève d'un choix collectif. Le Québec devra tôt ou tard emprunter la voie d'un développement plus viable. Le modèle de société que nous souhaitons pour le Québec respecterait nos obligations d'agir rapidement en matière d'environnement et adopterait un mode de développement plus respectueux de la volonté et des besoins des communautés.



Voici sommairement les arguments qui nous font dire que le projet Rabaska est inacceptable dans sa forme actuelle et que même des aménagements majeurs ne le rendraient pas plus valable.

### Changements climatiques : arrêter d'en remettre !

- Les QuébécoisES jugent qu'il est urgent d'agir en matière de changements climatiques. De 1990 à 2003, les émissions de gaz à effet de serre (GES) sont passées de 85,3 à 90,9 millions de tonnes... Ces émissions devraient être réduites à 80 Mt pour la période 2008-2012... et ce n'est qu'une première étape !
- Même si l'on ne tient pas compte des émissions liées à l'extraction, la liquéfaction et le transport du gaz naturel, les seuls rejets du projet Rabaska seraient de 150 000 tonnes de GES annuellement... ce qui équivaut aux émissions de 40 000 voitures.
- Les arguments des promoteurs sont cousus de fil blanc. Il n'est pas démontré que la construction d'un port méthanier favoriserait un virage dans l'industrie vers l'utilisation du gaz naturel comme solution de rechange au charbon et au mazout; un tel changement demanderait des investissements majeurs et ne ferait que repousser à plus tard le choix d'une industrie alimentée en énergies renouvelables.

### Pour une politique énergétique viable et autosuffisante !

- Plutôt que d'adopter un virage vers une dépendance accrue au gaz naturel, le Québec devrait faire preuve d'audace et se tourner résolument vers les énergies renouvelables. Nous devons à tout prix éviter de modifier notre économie vers le gaz naturel. Les énergies hydro-électrique, éolienne, géothermique et solaire représentent des avenues plus durables et plus logiques économiquement que l'importation de gaz naturel.



- Nous doutons que l'objectif fondamental de Rabaska soit réellement d'assurer la sécurité énergétique du Québec. En plus de provenir de régions qui sont politiquement instables, une partie

importante du gaz naturel importé prendrait la route vers les États-Unis, notamment en raison des engagements pris dans le cadre de l'Accord de «libre-échange» nord-américain (ALENA).

## **Le mirage des retombées économiques**

- Le projet Rabaska ne créerait que très peu d'emplois permanents (70 selon les évaluations optimistes du promoteur) sur un territoire équivalent à trois fois la taille du parc industriel de Lauzon... qui abrite 1500 emplois ! Les retombées en emploi sont donc très faibles en comparaison avec les désagréments qu'il entraînerait, notamment au niveau de la destruction du paysage dans une région où le tourisme joue un rôle économique majeur.
- Si le Québec cherche vraiment à créer des emplois, il devrait plutôt développer son expertise en matière d'énergies renouvelables. Selon une étude de 2002 réalisée par Cal-PIRG, l'industrie éolienne fournit sept fois plus d'emplois domestiques par mégawatt que ne le fait l'industrie du gaz; les technologies solaires deux fois plus et l'énergie géothermique en génère 11 fois plus.

## **Des craintes légitimes liées à la sécurité**

- Le site choisi par les promoteurs se situe dans une zone péri-urbaine, ce qui justifie amplement l'application du principe de précaution. Peu importent les arguments mis de l'avant, les méthaniers comporteront toujours un niveau de risque qu'il est inacceptable de faire courir aux quelque 450 familles habitant dans un rayon de 2 km du site prévu.
- Le SIGTTO (Society of International Gas Transporter and Terminal Operators) recommande lui-même de «situer les ports méthaniers loin des routes maritimes achalandées et en dehors des zones de travail importantes.»

## **Le développement viable, c'est aussi la démocratie !**

- La première question à poser en terme démocratique : est-ce que les gens du milieu sont d'accord ? L'ex-ministre Mulcair affirmait lui-même qu'un projet de développement durable ne peut être parachuté à l'encontre des populations locales. Le référendum tenu à Beaumont – situé à quelques centaines de mètres du site projeté – a envoyé un message très clair : 72 % des gens s'y sont opposés lors de cette consultation. La même opposition s'est présentée sur l'Île d'Orléans qui aura à vivre avec un éventuel port méthancier... Le critère démocratique ne nous semble donc nullement rempli dans le cadre de ce projet.

**Pour toutes ces raisons, nous demandons au BAPE de formuler une recommandation négative au ministre de l'Environnement.**

**Le projet Rabaska nous semble inacceptable et ce, peu importe l'importance des modifications qui y seraient apportées.**

Zone de Texte: Mémoire déposé par :

Nom :Patricia Howell  
Groupe :Calacs Région Cote-Nord  
Adresse :cp 2216, Baie-Comeau (Québec) G5C 2S9  
Téléphone : (418) 589-1714

