

**241** P  NP  **DM384**

Projet d'implantation du terminal méthanier  
Rabaska et des infrastructures connexes

Lévis

6211-04-004

***MÉMOIRE  
TERMINAL METHANIER DE RABASKA***

***PRESENTÉ PAR  
J.M. DEMERS EXCAVATION INC.  
862, CHEMIN PINTENDRE  
PINTENDRE, QC  
G6C1C1***

***5 décembre 2006***

J.M. Demers Inc. est une entreprise familiale, en affaires depuis plus d'un demi-siècle. Etablie à Pintendre, notre entreprise offre des services de location d'équipements lourds et de réalisation de travaux d'excavation-remblai à prix forfaitaires. Elle compte plus d'une trentaine d'employés et son marché se situe dans la région de Québec.

Rabaska c'est important pour nous.

Sur le site internet de Rabaska ([www.rabaska.net](http://www.rabaska.net)), nous pouvons lire que l'Institut de la statistique du Québec estime que sur les 840 millions\$ que coûteront la réalisation de ce projet, plus de la moitié des retombées, soit 444 millions\$ reviendront au Québec. On y lit aussi que : « Rabaska s'approvisionnera dans toute la mesure du possible auprès des entreprises locales ». C'est pour cela que Rabaska nous importe. Pour nous, la construction du terminal Rabaska représente des contrats et des gens qui y travailleront.

Mais dans cette affaire, il y a plus, beaucoup plus que les seuls intérêts de notre petite entreprise. Rabaska c'est aussi, pour la région, une croisée des chemins ; il y a là un choix à faire. D'un côté, c'est « non », c'est l'immobilisme, c'est la peur. Et de l'autre côté, c'est « l'esprit d'entreprise », c'est l'évolution, c'est le progrès. Avec Rabaska c'est la grande question du développement de Lévis qui est indirectement posée.

Bien sûr, les promoteurs de Rabaska ont des visées mercantiles. Ils veulent que le projet se réalise et qu'il soit rentable. Mais il faut voir, par ailleurs, que s'il était réalisé, Rabaska deviendrait bien plus que Rabaska : « L'arrivée du GNL permet d'abaisser les coûts d'approvisionnement, d'accroître la productivité des entreprises et d'offrir une source alternative d'énergie qui soit davantage concurrentielle. En somme, la disponibilité de gaz naturel à un prix compétitif devrait constituer un levier de développement économique important pour la région », estime Alain Lapointe, professeur spécialiste des questions énergétiques, aux HEC, à Montréal.

Aussi, l'avenue Rabaska c'est, dans un premier temps, 7 millions de dollars par année dans les coffres de la Ville de Lévis. A moyen terme, nous verrons de nouvelles entreprises s'installer, des travailleurs arriver et se construire ... enrichir encore plus la Ville et la région. Lévis grandira, elle aura des fonds pour se refaire une beauté, pour valoriser ses plus beaux sites, ses vieux quartiers, pour se doter d'équipements qui relèveront la qualité de vie, etc. On verra poindre de nouveaux commerces, des bistros, des cafés ... En somme, toute une nouvelle économie qui créera de nouveaux emplois.

Mais outre l'économie, il y a également l'environnement à protéger. Nous croyons que tout peut se faire en harmonie. Les gens de Rabaska ont l'intention de tout faire pour diminuer au minimum les impacts visuels et environnementaux du projet et ne comptent pas lésiner sur la sécurité. Le terminal méthanier doit se marier au site et à l'environnement.

## Conclusion

Allons y, nous croyons sincèrement que la venue d'un tel projet ne peut être que bénéfique pour la région et créera de la richesse pour les générations futures.