

Québec le 10 janv., 07

À qui de droit :

Pourquoi j'appuie le projet 'Rabaska'

Selon mon expérience de travailleur en tant qu'électricien de construction de bâtiments industriels et commerciaux, et du domaine naval, j'ai foi en nous, en la normalisation existante, l'Ordre des ingénieurs, la régie du bâtiment du Québec et du Code Canadien de la construction qui sont les plus rigides et sécuritaires au monde. Il faut aussi se rappeler que les travailleurs Québécois sont très en demande dans toutes les provinces, et mondialement reconnus pour leurs réalisations. On a qu'à prendre les grands chantiers d'Hydro-Québec.

J'ai travaillé sur toutes sortes de chantiers de construction allant des lignes de haute tension d'Hydro-Québec, papiers Stadacona, SNC-Lavalin Pharma (G.S.K.), raffinerie Ultramar Ltée, et la Mil Davie Inc sur des frégates, destroyes et le navire Midnight express semi-sousmersible. J'ai aussi travaillé sur la plateforme de forage semi-sousmersible *Eirik Raude* à Halifax N.E., de même que pour la Défense nationale (CRDV) en instrumentation numérique dans un environnement entouré d'explosifs et de rayon X, et je n'ai jamais vu ni vécu aucun accident.

Selon mon expérience de la vie, tu as plus de chance d'avoir un risque de gros accidents d'autos ou de bicyclettes causés par d'autres conducteurs, que d'avoir, une fois sur quatorze millions, la chance de te faire électricifier par un éclair comme moi.

Avec la haute technologie d'aujourd'hui les systèmes sont plus performants et fiables que dans les années 40 à 50 où il y a eu une explosion avec 120 morts à Cleveland dans un des premiers projets du genre. Depuis ce temps là, 60 années plus tard, il n'y a pas eu aucune perte de vie humaine sur un terminal de regazéification.

Ici, les bateaux vont venir une fois par semaine pour la livraison du gaz et le chantier Davie Inc., est là 24 heures par jour donc, si le bateaux a besoin de dépannage, réparations mécaniques et ou électriques, il y a chez nous des travailleurs professionnels pour cela.

Ce nouveau chantier, va nous créer de l'emploi pour la construction et des emplois permanent localement, et inciter d'autres compagnies à s'installer autours pour créer du developpement de manufacture, et, peut-être, un nouveau parc technologique et une bonne économie avec ça. Non aux B.S. et non au chômage.

Il y a aussi des projets à Saint -John N.B. avec Irving, et du côté des États-Unis semblables à "Rabaska". On a notre place à prendre.

Biens à Vous,

Hugo Bellefleur