

PROJET DE TERMINAL MÉTHANIER RABASKA À LÉVIS

MÉMOIRE PRÉSENTÉ
AU BUREAU DES AUDIENCES PUBLIQUES
SUR L'ENVIRONNEMENT
PAR
CAMTRAC BERNIÈRES

*Le rejet de RABASKA serait néfaste
pour l'avenir de notre développement*

JANVIER 2007

PRÉSENTATION

Cam-Trac Bernières inc. a été fondée en 1981. Elle est une entreprise spécialisée dans la vente d'équipements industriels neufs et usagés à petits gabarits et de tracteurs Kubota. Parmi les principaux produits de l'entreprise, on y retrouve des mini-chargeurs, des chargeurs sur roues en passant par des pelles hydrauliques de 2 000 à 16 000 livres, des tracteurs de 17 forces à 120 forces ainsi qu'une panoplie d'attacheements industriels et agricoles.

La vente de pièces Kubota ou autres servant à la réparation des équipements mentionnés ci-haut constitue une autre activité importante. Un atelier mécanique comprenant huit mécaniciens et trois unités mobiles sur la route fournissant un service 24 heures par jour 7 jours sur 7 complète les services de **Cam-Trac Bernières inc.**, qui emploie 35 personnes.

L'entreprise utilise le gaz naturel depuis au moins six (6) ans pour le chauffage bi-énergie avec l'électricité pour les départements de l'atelier mécanique et les pièces.

RABASKA ET L'APPROVISIONNEMENT ÉNERGÉTIQUE

La diversification de nos sources d'approvisionnement en énergie est primordiale, surtout en cette période où tout le monde appréhende une nouvelle crise du pétrole. La situation au Moyen-Orient et les tensions de plus en plus grandes en les pays producteurs de pétrole et les grands consommateurs laisse présager le pire.

De plus, les efforts de plus en plus grands que doivent consentir les pays qui ont participé à l'accord de Kyoto en ce qui concerne la réduction des émissions des gaz à effet de serre (GES) ne nous laissent plus grand choix : il faut recourir davantage à des sources d'énergie renouvelables et réduire l'utilisation des carburants fossiles comme le mazout et le pétrole.

De plus, la diversification énergétique permet d'être moins dépendants vis-à-vis une seule source d'énergie et ce, dans le but d'avoir un meilleur équilibre entre l'offre et la demande et surtout pour réduire la pollution par les sources d'énergies propres comme le gaz naturel.

Ainsi, l'implantation d'un port méthanier offre de nombreux avantages pour la région. D'abord, offrir une autre source d'énergie à prix compétitif. Ensuite, étendre ce service à une plus grande partie de la population de la Rive-Sud. Enfin, la création d'emplois à court terme pour sa mise en place et aussi à long terme avec l'incidence sur l'économie locale.

RABASKA ET SES IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT ET LE PAYSAGE

Nous croyons que les dangers reliés à l'implantation du terminal méthanier de RABASKA sont extrêmement minimes lorsque nous consultons les statistiques et les informations concernant d'autres ports méthaniers à travers le monde. De plus, sa situation géographique et son emplacement semblent avoir été bien planifiés afin d'éviter le maximum d'irritants.

Mais on ne fait jamais d'omelettes sans casser des œufs, dit le dicton. Il est certain qu'un projet d'une telle envergure ne peut faire l'unanimité. Le projet peut-il altérer le paysage ou nuire au tourisme ?

Nous croyons qu'à court terme plusieurs personnes qui sont contre le projet y trouveront des éléments défavorables et ce, à tous égards. Cependant, comme beaucoup de bons projets qui sont bien ficelés, bien préparés, bien planifiés et surtout bien gérés et sécuritaires, RABASKA pourrait projeter à moyen et à long terme un rayonnement favorable sur toute la population tant sur le plan économique, touristique que sociale.

CONCLUSIONS

CAMTRAC BENIÈRES n'a pas de préoccupations particulières face à ce projet en autant que toutes les conformités requises soient respectées. Nous ne croyons pas que notre entreprise pourrait tirer profit de façon spécifique du chantier de construction, à moins que des entrepreneurs retenus choisissent d'acquérir des équipements chez nous. Notre intérêt n'est donc pas pécuniaire mais plutôt corporatif.

Nous pensons que le refus de ce projet par la population, serait malheureux quand on sait qu'un tel projet aurait des répercussions positives sur la grande région de Québec. Cette situation amènerait plusieurs personnes, organismes et institutions de l'extérieur, particulièrement des investisseurs potentiels, à penser qu'il est difficile de bâtir ou de réaliser des projets structurants et novateurs pour le développement économique d'une région comme la nôtre, située si près de la **Capitale Nationale** du Québec.

Pierre Lapointe
Pour Cam-Trac Bernières inc

