

Construction d'un port méthanier sur le Saint-Laurent à Lévis

Mémoire présenté au Bureau d'audiences publiques sur
l'environnement par Métaltec inc.

RABASKA EST UN BON PROJET

Lévis, janvier 2007

L'entreprise

Métaltec inc. est implantée dans la région de Lévis depuis près de 30 ans. L'entreprise œuvre dans le secteur de la métallurgie, des essais non destructifs, du contrôle de la qualité et de l'inspection en soudage. Nous sommes également spécialisés et certifiés pour l'inspection et le suivi de la tuyauterie et pour les réservoirs d'entreposage.

Notre compagnie emploie aujourd'hui plus d'une trentaine de personnes. Nous participons à l'essor économique régional, notamment par le biais du développement et de la mise au point de nouveaux produits et de nouvelles façon de faire et nos méthodes d'inspection nécessitent l'utilisation d'instruments de la plus haute technologie. Cela nous permet de réduire les coûts et d'effectuer l'inspection de pièces à géométrie complexe.

Métaltec, une entreprise de services, génère peu de déchets. Mais nous sommes sensibles au développement durable et à la protection de l'environnement et nous avons posé des gestes concrets pour assurer la récupération de métaux, de piles, des films radiographiques et de produits toxiques après usage.

Rabaska et l'économie régionale

Le développement économique du Québec et de notre région nous tient particulièrement à cœur. Nous souhaitons que la réalisation du projet de construction d'un port méthanier sur le Saint-Laurent à la hauteur de Lévis puisse se faire en respectant l'environnement et en garantissant la sécurité des citoyens.

À la lumière des annonces faites dans les médias et des études mises à notre disposition, nous croyons sincèrement que les promoteurs du projet Rabaska partagent les mêmes préoccupations économiques, sociales et environnementales que notre entreprise

Rappelons ici quelques éléments clés allant en ce sens :

- la création de près de 5 000 emplois directs et indirects en phase de construction et la création de 70 postes directs et de 220 autres indirects pour assurer l'exploitation du terminal,
- le développement de nouvelles technologies par le biais notamment d'éventuelles ententes avec le cégep de Lévis-Lauzon et l'Université du Québec à Rimouski (campus de Lévis) pour la mise en place d'une chaire d'études
- et sécurité en environnement avec, entre autre, l'installation de réservoirs à double parois, de bassins de rétention d'une hauteur supérieure aux normes requises, l'utilisation de méthaniers à double coques et la mise en place de zones d'exclusion de 400 mètres aux environs des réservoirs et de 500 mètres autour des navires à quai.

Ces faits nous incitent à appuyer le consortium Rabaska composé de Gaz Métro, Enbridge et Gaz de France. L'expérience cumulée de ces entreprises et la transparence dont elles font preuve nous pousse à appuyer la construction du port

méthanier. Le projet Rabaska doit être mis en chantier et ce, dans les meilleurs délais.

Des enjeux de taille

Et nos considérations vont au-delà de celles énumérées plus haut. L'aspect économique du projet pour la région et pour tout le Québec et le positionnement de notre entreprise à l'échelle nationale sont aussi des facteurs très importants.

Métaltec utilise actuellement le gaz naturel comme source d'énergie pour satisfaire la moitié de ses besoins. Toutefois, le fait que nous soyons situés à la fin du réseau de distribution et que nous dépendions d'une seule source d'approvisionnement, les bassins sédimentaires l'Ouest canadien, fragilisent notre économie et contribuent à maintenir les prix élevés. La diversification des sources d'approvisionnement en énergie ne peut être que bénéfique.

La disponibilité du gaz naturel à proximité devrait tirer les prix à la baisse. Le positionnement de notre entreprise sur le marché serait nécessairement amélioré. En plus stable et plus sécuritaire, notre approvisionnement énergétique permettrait un meilleur contrôle de la croissance des coûts.

De plus, si nous considérons que le gaz naturel est le combustible fossile le plus propre et le moins polluant, comparativement au mazout et au charbon, nous estimons qu'il est souhaitable d'en augmenter la consommation. Cette stratégie nous permettrait d'améliorer nos performances à l'égard du contrôle de nos émissions de gaz à effet de serre. Le Québec et le Canada pourraient ainsi respecter plus facilement leurs engagements pris en vertu du protocole de Kyoto.

Enfin, au plan local, la ville de Lévis percevrait, via le développement de ce projet, des taxes municipales d'au moins 7 M \$ par année. Ceci favoriserait très certainement l'aménagement d'infrastructures essentielles à notre développement, en plus de contribuer à un meilleur contrôle de la croissance des coûts des charges municipales.

La sécurité

Plusieurs instances gouvernementales se penchent actuellement sur chacun des aspects du projet proposé par le consortium Rabaska. Elles veillent à ce que la sécurité des citoyens et la préservation de notre environnement soient assurées : le BAPE, la Régie de l'énergie, l'Office national de l'énergie, l'Agence canadienne d'évaluation environnementale, Pêche et océans Canada, la Garde côtière canadienne, etc. et plusieurs ministères sont directement impliqués. Nous voulons porter à leur attention des éléments qui sont, pour nous, des sujets de préoccupation. Il faut, notamment :

- vérifier le système de prévention et de suivi sur les équipements qui seront mis en place par le consortium,
- s'assurer que les contrôles et les inspections de tout système de transport utilisé par Rabaska se fassent sur une base régulière

- et prévoir le développement d'expertises et de travailleurs locaux pour permettre un suivi rigoureux des équipements et obtenir une assistance rapide en cas de besoin.

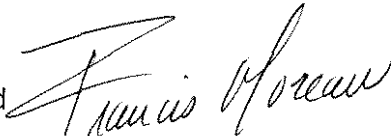
Conclusion

Cela étant dit, nous considérons que le projet Rabaska mérite notre appui et qu'il doit aller de l'avant. La construction d'un terminal méthanier à Lévis constituerait un levier économique important pour le développement de notre région et de tout le Québec. Nous ne pouvons nous permettre de laisser filer ce projet.

Le gaz naturel est une source d'énergie relativement propre et nous pourrions l'obtenir à moindre coût. Le gaz naturel est plus écologique. Il est essentielle à l'environnement et permettrait d'assurer des alternatives aux consommateurs et aux entreprises du Québec.

Merci d'avoir pris connaissance de notre mémoire.

Métaltec inc.
Francis Moreau
2883, boul. de la Rive-Sud
(418) 837-4664
www.metalbec.net



Lévis, janvier 2007.