

Lévis 29 décembre 2006

Projet d'implantation du terminal méthanier Rabaska.

Je suis un citoyen du district #14 à prêt de 4.5km du projet Rabaska.

Mon intervention fait mention de la proximité de l'Hydro-Québec et Rabaska, et la navigation.

Suite à l'invitation d'émettre notre opinion, relatif au projet Rabaska, il me fait plaisir de vous dire ce qui suit.

Je sais que vous avez toutes les informations sur ce projet. Cependant je voudrais vous faire part de mon inquiétude sur certains aspects de ce projet.

La proximité de deux puissants systèmes énergétiques Hydro-Québec et Rabaska à cent mètres plus ou moins l'un de l'autre. Vous savez, et je répète que les trois lignes de l'Hydro-Québec transportent chaque une 735 kv. courant alternatif ce qui fait 2,205,000 volts, qui génèrent un énorme champ magnétique et crée des charges électrostatiques dans l'environnement, c'est dangereux avec le produit que manipule Rabaska, et je sais par expérience qu'un fort champ magnétique peut aussi faire de l'interférence au système informatique. Quoi qu'il en soit, pourquoi deux système d'une t'elle puissance peuvent t'ils être installés si près si l'un peut détruire l'autre.

De là mon inquiétude.

Le mouvement des méthaniers sur le fleuve. Monter et descendre le fleuve avec la compétence des pilotes il n'y a pas de problème, mais ou sera installé la jetée près du chenal je vois un problème de manœuvre, à l'endroit le moins large, à l'endroit le moins profond, à l'endroit ou les autres navires devront attendre que le méthanier termine sa manœuvre pour continuer leurs route, à l'endroit ou les grands vents du nord-est soufflent à 90/100km accompagné d'une marée montante de 3 noeuds qui pousse des tonnes de glace de un mètre d'épaisseur, j'ajoute à cela pendant une tempête de neige, ce ne sera pas facile je crois. Il y a danger, de là mon inquiétude.

J'ai écouté un reportage à la télé. sur un port méthanier de France, lorsque le vent souffle à une certaine vélocité le méthanier ne rente pas au port, je crois qu'il ni a pas de glace à cette endroit, ici pendant l'hiver il n'y a pas d'aire de mouillage, ou ira le navire? Je ne serais pas surprit de voir un de ces navires en face de la ville Québec.

De là mon inquiétude.

Je ne vois pas non plus un navire de la garde côtière venir en aide au méthanier pour une manœuvre d'accostage dans le chenal de l'île D'Orléans, ailleurs oui, mais là?

Mon opinion : Je ne suit pas en faveur de ce projet à cette endroit.

Merci de m'avoir lu.

Gilles Bernier

241

P **NP**

DM34

Projet d'implantation du terminal méthanier
Rabaska et des infrastructures connexes

Lévis

6211-04-004