

IMPLANTATION D'UN PORT MÉTHANIER À LÉVIS

Aux autorités compétentes :

Bien que la lecture de ce mémoire ne vous apportera peut-être pas d'éléments nouveaux dans le déroulement des audiences, je tenais cependant à vous faire part de mes commentaires sur le projet d'implantation d'un port Méthanier à Lévis et je tiens à vous remercier pour le temps consacré à la lecture de ce mémoire, aussi simple soit-il.

En terme de danger : tous les opposants s'appuient sur la possibilité de risques d'explosion liée aux opérations d'une telle entreprise. Mes recherches sur le vécu des ports Méthaniers, notamment au Japon et plus près de nous, Boston, démontrent qu'il n'y a pas plus de risques pour la population et les travailleurs que partout ailleurs dans le monde incluant près des réservoirs des grandes raffineries tel que dans l'est de Montréal et d'Ultramar à Lévis. Quant aux risques reliés aux attaques terroristes, tout peut constituer une cible pour eux sans que l'on en comprenne le pourquoi. Ça peut être aussi bien les aéroports, Ultramar encore une fois ou encore les ambassades en plein cœur du vieux Québec etc. On peut voir du danger tout simplement partout. Mais en terme d'opération, le port méthanier représente rien de plus que n'importe quelle autre industrie.

En terme d'enjeux : l'énergie, qu'elle soit électrique, pétrolière ou éolienne devient un sujet de plus en plus prioritaire pour nos gouvernements. Nous devons gérer nos ressources et les exploiter avec discernement. Hydro-Québec fait face à des réalités et doit développer des solutions palliatives à une demande croissante alors que Gaz Métro doit se doter de nouveaux moyens pour desservir sa clientèle. Par répercussion, plus nous tarderons à réagir à ces réalités, plus l'impact des coûts reliés à la distribution se reflètera dans nos budgets familiaux.

En terme de retombées : outre les retombées reliées à la construction, il faut considérer les emplois spécialisés rémunérateurs qui y seront créés. C'est du permanent et se sont de beaux emplois assurés et qui seront occupés par nos enfants éventuellement. Il faut aussi tenir compte de tous les emplois indirects, tel que déneigement, entretien du terrain, maintenance

ses propres infrastructures sans qu'elle ait à investir tout l'argent des citoyens. C'est beaucoup de sous perçus annuellement d'une corporation qui est capable répondre de ses actes par comparaison avec le Chantier maritime...

En conclusion : Personnellement et les membres de ma famille, nous endossons ce projet qui place enfin Lévis dans un développement économique sain, enfin orienté vers un avenir prometteur pour des générations à venir.

Nom :

Robert G. Landbois

Adresse :