

PROJET DE PORT MÉTHANIER RABASKA

**Mémoire présenté au
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
par DK-SPEC Inc.**

**RABASKA :
« SOYONS OPPORTUNISTES »**

**Lévis
Janvier 2007**



Notre entreprise

DK-SPEC Inc. est une entreprise de conception, de fabrication et commercialisation d'outils et d'équipements spécialisés destinés pour les entreprises manufacturières de 1ère, 2ième et 3ième transformation de l'industrie forestière, du bois d'œuvre, des panneaux, des pâtes et papiers, du meuble et du plancher. De plus, nous fabriquons des outils pour l'industrie du recyclage, du plastique, du verre, du métal.

Notre équipe d'experts et nos équipements à la fine pointe de la technologie nous permettent d'avoir un service « custom made » pour d'autres secteurs industriels, tel que le minier, la métallurgique, l'hydroélectricité avec une clientèle fidèle depuis plus de 25 ans.

C'est en mai 2002, que Clermont Levasseur et des membres de sa famille font l'acquisition de Outils BGR Inc., une entreprise de Québec comptant plus de trente années d'expertise dans la fabrication d'outils spécialisés destinés principalement à l'industrie de la transformation de produits forestiers. En juillet de la même année, la nouvelle société s'associe à un partenaire financier stratégique, Le Fonds de solidarité du Québec (FTQ), pour le développement et la croissance rapide de l'entreprise.

En novembre 2003, on procède à l'acquisition du groupe FOR-MIN et au regroupement de toutes les activités de l'entreprise sous une nouvelle entité : DK-SPEC Inc. En décembre 2003, l'acquisition de Scies & Outils Technov Inc., une entreprise de Lévis impliquée dans la fabrication de scies rondes pour l'industrie du sciage, a complété le portrait.

Depuis 2002, DK-SPEC Inc. a procédé à des investissements de plusieurs millions de dollars en équipements et amélioration de procédés de fabrication.

Un programme de R&D, en place pour développer de nouveaux produits et pour assurer l'amélioration à la résistance au choc d'impact des matériaux, a nécessité des investissements de plus de \$1 million de dollars par année au cours des trois (3) dernières années.

DK-SPEC Inc. c'est aussi :

- Produits Industriels Formin, une entreprise de distribution de produits de fournitures pour l'industrie forestière et minière, située à Saint-Nicolas et à Timmins en Ontario ;
- Industrie Guérette, qui fait la conception, la fabrication et la mise en marché d'équipements industriels, située à Longueuil ;
- Canvic, spécialiste de la fabrication et de l'aiguisage de scies à ruban pour l'industrie du sciage, située à Saint-Nicolas.

DK-SPEC Inc. emploie près de 135 personnes.

Une opportunité exceptionnelle

On dit souvent que les opportunistes sont des visionnaires qui s'ignorent. En ce sens, la population de Lévis et de la région de la Chaudière-Appalaches de même que les décideurs socio-économiques et l'ensemble des intervenants concernés par le développement de notre milieu, devaient faire preuve d'opportunisme flagrant dans le dossier de l'implantation de RABASKA.

Un projet aussi important – on parle d'investissement de 840 M \$ – aura nécessairement des effets d'entraînement importants pour l'économie locale. Si DK-SPEC Inc. ne peut espérer faire affaire directement avec le consortium en raison de la nature de ses activités, il va de soi que plusieurs de ses clients sont susceptibles de le faire, ce qui pourrait être très bénéfique pour l'entreprise et permettre de créer de nouveaux emplois en sous-traitance, notamment.

La construction d'un port méthanier et l'implantation d'une entreprise si importante vont nécessairement se traduire également par l'arrivée d'entités plus petites qui vont, à leur tour, mousser l'activité économique. Pour nous c'est de bon augure. Rappelons que DK-SPEC Inc. a connu, depuis près de cinq ans, une croissance assez phénoménale et nous en sommes très fiers.

Une valeur ajoutée pour les citoyens

En plus, et cette fois à titre de citoyens, nous croyons que ce projet serait bénéfique pour Lévis. La ville y trouverait une importante source de revenus. Dans sa documentation, le groupe Rabaska s'engage à verser d'importantes sommes en taxes municipales et scolaires. On parle, sur une base annuelle, d'un minimum d'au moins 7 M \$ pour la municipalité et de 1 M \$ pour les commissions scolaires. Nous ne connaissons pas beaucoup de gens qui peuvent, sans broncher, lever le nez sur des montants si importants et qui seront disponibles d'une manière récurrente.

Cet argent pourrait servir à la bonification des services rendus à la population et à l'amélioration des infrastructures municipales : routes, parcs, services sanitaires, etc. Il pourrait même servir à améliorer la qualité de l'environnement tout en soulageant le fardeau fiscal des payeurs de taxes.

Cela constitue un apport non négligeable à l'amélioration du milieu qui joue encore davantage en faveur de l'opportunisme face à ce projet.

Conclusions

En guise de conclusion nous sommes tentés de nous porter à la défense de ce projet d'investissement majeur pour une question de gros bon sens, il va de soi, mais également parce que notre région se doit de profiter de l'opportunité qui lui est offerte d'entrer de plein pied dans le XXI^e siècle avec un projet qui fait appel à des technologies de l'avenir.

En effet, si certains craignent les impacts négatifs sur l'environnement visuel, l'environnement physique et la sécurité publique, tout indique, au contraire, que le consortium RABASKA s'engage à utiliser tous les moyens qu'offrent les nouvelles technologies pour en amenuiser les impacts.

D'autres avancent que le projet va nuire à l'industrie touristique et à celui des croisières fluviales. Pour notre part, nous ne connaissons personne qui s'empêche de visiter une ville en raison, par exemple, de la présence à proximité d'infrastructures comparables à celle d'un terminal méthanier. À ce compte-là, les installations de ULTRAMAR, devenues gigantesques au fil des ans, auraient contribué à tuer le tourisme dans notre région si on se fie à leurs prétentions.

Nous sommes pour le respect de l'environnement et le développement durable. Nous oeuvrons dans une industrie qui doit faire face à un grand défi à cet effet, l'industrie forestière. Nous y sommes donc confrontés en permanence par le biais de nos clients et partenaires. Avec, entre autres, le protocole de Kyoto nous entendons parler de ces questions pratiquement à tous les jours. Et justement le gaz naturel est une source d'énergie moins polluante que le mazout ou le charbon. Ce n'est pas seulement sur une base locale qu'on pourrait tirer bénéfice de la construction du projet RABASKA, mais à la limite tout le Québec.

Nous croyons que le rejet du projet serait une perte importante pour tous les citoyens. Soyons opportunistes! Permettons à RABASKA d'aller de l'avant.

Merci aux commissaires d'avoir lu notre mémoire.



Daniel Godbout
Directeur des opérations
DK-SPEC Inc.
1060, chemin Olivier
Saint-Nicolas (Qc) G7A 2M8

(418) 831-3333