

Transport Kingsway Vrac
1950 3^{ème} rue
St-Romuald (Québec) G7A 3M3
(418) 834-5454

Entreprise : Division de Transforce (www.transforce.ca) ,Kingsway Division Vrac s'est imposée au fil des ans en tant que leader dans le domaine du transport de marchandises par citeme et par benne basculante.

Plus de 200 personnes y travaillent, dont 25% de la Ville de Lévis et la balance partagée entre Lévis, St-Romuald, Chamy, St-Rédempteur, St-Henri et St-Nicolas. L'expertise de notre personnel est très varié, soit, personnel de bureau, chauffeur de camion citeme et mécaniciens.

Mon opinion est basée non pas sur ce que rapporte les médias, mais sur les rapports d'experts connaissant de près ou de loin le projet Rabaska sur le territoire de la Ville de Lévis. **Au** fil des ans ayant **grandi** dans le transport de gaz liquéfié, des matières chimiques et explosives, **transport** de *grains*, céréales et d'huile végétale, j'ai appris avec le temps à bien identifier la transparence et le sérieux des entreprises qui mettent en place un projet de **grande** emergence.

Rabaska est de loin parmi les **grands**. Tout au long des audiences, Rabaska a **démontré** une transparence et professionnalisme à la hauteur des **grandes** entreprises. **La** compagnie Rabaska a su mettre en place des représentants de haut niveau ne laissant rien derrière en suspens, toutes les questions ont **été** bien analysées et les gens recevaient des réponses pratiques, intelligentes et **sécuritaires**. Les représentants de Rabaska ont tout mis en place pour informer chaque groupe, chaque personne ainsi que tous les paliers gouvernementaux et municipaux pour répondre a toutes les questions du grand public. Rabaska a toute ma confiance pour ce projet, ainsi que celle de Transport Kingsway Vrac.

Transport Kingsway Vrac partage les valeurs rattachées au dkveloppement durable et qu'a cette fin nous prenons **pour** acquis que le projet respectera la sécurité du personnel, des citoyens, du milieu et de l'environnement. Il est remarquable de voir le sérieux du projet avec les sommes que le promoteur **a** investies jusqu'à present : de plus, c'est de l'argent "neuf" qui provient de l'extérieur de la région de Québec **et** uniquement du secteur privé.

Le projet de Rabaska va aider des entreprises tel que Transport Kingsway Vrac a poursuivre ses activités. Un investissement de **plus** de 840M\$ sur la Rive Sud de Québec (Lévis, la region de la Beauce, St-Henri, etc..) va permettre a notre région de faire connaître nos entreprises, et après la grosse vague du début du projet, plusieurs

entreprises risquent de se démarquer au-delà de leur territoire respectif.

La qualité de vie grandissante dans notre région avec des revenus supplémentaires de taxes municipales et scolaires, une qualité grandissante de gens formés pour une entreprise avec une expertise nouvelle sera un atout supplémentaire. Une augmentation accrue des connaissances en mesure de sécurité, une approche sécuritaire de transporteur routier dans notre région tel que Transport Kingsway Vrac, va faire en sorte que les risques d'accidents vont être à la baisse.

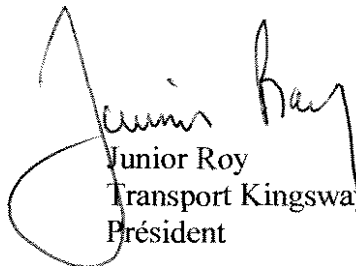
Transport Kingsway Vrac est en liste comme bien d'autres entreprises pour assister en sous-traitance le projet Rabaska.

Sécurité : des réservoirs à double paroi avec de l'acier de première qualité, des enceintes secondaires en béton, des bassins de rétention de 10 mètres de hauteur et des navires à double coque sont mis en place pour parer à toute éventualité.

Site Rabaska : pour la zone retenue par le promoteur Rabaska, j'ai eu la chance de participer à la visite guidée du site : le promoteur a tout prévu pour rendre les lieux vivants, agréables et surtout sécuritaires, sans aucune perte de vision, sans aucun mur ou palissade pouvant nuire à la vue des résidents de Lévis, de l'Île d'Orléans et de Beaumont.

Tout le personnel de Transport Kingsway Vrac se joint à moi pour que ce projet soit autorisé et qu'il puisse démarrer le plus tôt possible.

Bien à vous,



Junior Roy
Transport Kingsway Vrac
Président