

**PROJET DE PORT MÉTHANIER À LÉVIS
LE PROJET RABASKA**

**LETTRE D'UN CAMIONNEUR ARTISAN ADRESSÉE AUX OPPOSANTS AU
PROJET DE PORT MÉTHANIER**

JANVIER 2007

LES OPPOSANTS AU PROJET RABASKA

Contrairement à ce que plusieurs peuvent penser, la ville de Lévis a tous les atouts nécessaires à la mise en chantiers de projets d'envergure et porteurs d'espoir comme le projet Rabaska. Plutôt que de s'y opposer, chaque citoyen devrait en encourager la venue en raison des nouveaux investissements que ce dessein représente. De surcroît, le port méthanier constitue une voie par laquelle il devient possible de favoriser le développement économique et social de notre ville, mais aussi le développement personnel et professionnel de nombre de citoyens. Dans cet ordre d'idées, les retombées du projet Rabaska sont, à bien des égards, très positives pour la collectivité. Néanmoins, l'opposition demeure vive, mais il importe de se demander si les détracteurs sont réellement conséquents dans leurs protestations...

Les contestataires au projet Rabaska sont, pour la plupart, des citoyens de la ville de Lévis. Ces derniers clament haut et fort que ce projet met en péril la sécurité publique et l'environnement, mais ces soudaines préoccupations à saveur écologique et sociale camouflent, à mon sens, leurs véritables inquiétudes beaucoup plus individualistes. En effet, on se préoccupe des dangers que représente le port méthanier et on se préoccupe des nombreuses vies qu'il pourrait mettre en péril si jamais le pire scénario devait arriver. Pourtant, au Québec seulement, plus de 1500 individus se suicident chaque année¹, mais personne ne part en guerre contre le suicide! Pourtant, il est à parier que le phénomène du suicide fait beaucoup plus de victimes que tous les ports méthaniers réunis! Les opposants au projet Rabaska sont, à mon sens, bien plus préoccupés par leur crainte d'une possible dévaluation de leur propriété ou encore par la perte de leur tranquillité. Pourquoi donc se cacher derrière de nobles causes qui camouflent à peine des inquiétudes plus égoïstes, mais qui, précisons-le, sont tout à fait légitimes?

Le projet Rabaska viendra certainement avec son lot d'inconvénients, mais la question est de savoir si les inconvénients pèsent plus lourd dans la balance que les avantages. Soulignons que le port méthanier apportera un montant appréciable de taxes à la ville de Lévis. De ce montant, plusieurs investissements seront sans doute consacrés à la jeunesse, à l'amélioration des ressources communautaires, etc., en plus de créer du travail pour plusieurs centaines de personnes. Un nombre impressionnant d'individus pourra tirer profit de ce nouveau chantier et les contestataires devraient tenir compte de cette réalité, ce qui n'est pas le cas actuellement. Le port méthanier contribuera au développement durable de notre ville, et ce, à plusieurs niveaux.



Denis Levasseur
(Camionneur artisan)

¹ Gouvernement du Québec, Ministère de la Sécurité publique, Bureau du Coroner, www.msp.gouv.qc.ca/impression.asp?txtpara=2&c=1209&theme=coroner. Mars 2006.