

Mémoire concernant le projet RABASKA

Aux Commissaires du BAPE,

La raison qui me pousse à m'impliquer un peu, est que je tiens à cœur à ce monde maritime québécois et Canadien qui est le mien ; ce monde qui je trouve est trop ignoré, autant par la population que par les deux niveaux de gouvernements. Ce monde de marin qui est si bien chanté par Bérubé, Aznavour où Brell, ce monde qui a été si bien représenté dans l'histoire du Québec, ce monde qui se meurt petit à petit.

La raison majeure pour laquelle je suis **en faveur du projet Rabaska** est que ce dernier sera très profitable pour le monde maritime du Québec au point de vue de l'expertise que nous apporterons ces navires grandioses, ainsi que tous les autres besoins et services attendant à ces navires qui amèneront bien d'autres retombées très positives pour la Capitale Nationale et ces régions.

Je considère Rabaska très positif également sous bien d'autres aspects;

Tel que l'expertise que ce projet apportera dans la région, autant les techniques d'exploitation d'un plan semblable que la construction des infrastructures de ce plan et terminal, les emplois créés, directs et indirects, les taxes, l'expertise exportable, etc.

Certains Québécois ne semblent pas se rendre compte que le Québec ne peut pas vivre d'amour et d'eau fraîche et que nous ne pouvons pas tous vivre non plus des taxes. Il nous faut de la diversification dans l'industrie et, **surtout, des industries**. Au rythme où vont les choses, d'ici quelques décennies, il ne va rester que des services, toutes les industries auront quitté le Québec au profit de la main d'œuvre bon marché de la Chine et de l'Inde, ainsi que tout ce qui peut être produit en dehors du pays.

Le Québec n'a pas le droit de lever le nez sur ce genre d'industrie Ni toutes autres d'ailleurs. Avec l'hémorragie que nous subissons, tout genre d'industrie doit être bienvenu.

Sous prétexte que ce gaz ne sera pas que pour nous, qu'une partie de ce gaz sera exporté aux États-Unis ou ailleurs ;

Ça fait quoi cela? Il est normal qu'une industrie exporte son produit. Vaut-il mieux laisser les étrangers et multinational arriver chez nous et construire des éoliennes partout, anarchiquement, empêcher les gros profits et nous laisser des "pinottes", avec les paysages détruits, les bruits de sifflements sans fin, les autres nuisances innombrables pour l'humain, la faune et la flore, ne laissant que très peu d'expertise, car tout provient de l'extérieur.

Sous prétexte que c'est dangereux ;

Que penser des camions citerne qui sillonnent nos routes par milliers, remplis de matières dangereuses, les centaines de navires navigant sur ce même fleuve, transportant toutes sortes de matière extrêmement polluantes et dangereuses où de cette raffinerie gigantesque qu'est Ultramar, avec ces dizaines d'immenses réservoirs remplis de matière explosive.

Sous prétexte que ce sera une pollution visuelle;

Il est vrai qu'un plan semblable est moins joli que des collines, des champs, une belle rive de notre beau fleuve, etc. On ne fait pas d'omelettes sans casser des œufs.....

Sous prétexte de bien d'autres blas-blas-blas ;

Négatif, il y en aura toujours quelqu'un pour critiquer. C'est le prix à payer pour une société se disant industrielle comme la notre.

Je serai probablement à ma pension quand le premier méthanier accostera à ce terminal. Mais je ne serai pas loin afin d'observer les manœuvres d'accostage de ce majestueux navire qu'est un super méthanier.

À ce moment là, il est certain que l'ensemble de la population de Lévis, de Québec et des environs, seront fières de cette réalisation.

La seule critique que je dois formuler, et qui m'attriste énormément, est de savoir que ces navires construits à l'étranger, opérés par des compagnies étrangères, seront réparés à l'étranger, engageront des équipages étrangères, s'approvisionneront à l'étranger et nous les Québécois (marin, opérateur, chantier, etc.) seront laissés pour compte. Ils auront peut-être la gentillesse de prendre quelques cadets de l'Institut de marine de Rimouski.....l'été. Pourtant la raison d'être de ces navires s'est nous les Québécois. Que font nos gouvernements?



M. Pierre Fraser