

Je suis d'une génération qui est caractérisée et reconnue pour l'importance que nous accordons à l'environnement et la sécurité des citoyens actuels et futurs. Quand j'ai entendu parler du projet Rabaska tel que décrit par les médias, mais surtout par les opposants, j'avais plusieurs interrogations envers ce méga projet. C'est à titre personnel que je me suis donc informé abondamment et assisté à certaines périodes de questions lors de la première audience du BAPE. À la lumière des informations obtenues, je vous dirais que mon opinion est tout autre que celle que je m'étais forgée au début en écoutant les groupes de pression. Je suis maintenant convaincu que le projet RABASKA, la construction d'un terminal méthanier, n'est pas seulement une nécessité pour la région, mais bien une nécessité pour la province de Québec. Voici les raisons qui expliquent ma position sur ce dossier :

### **Dépendance de l'énergie**

Actuellement, nous sommes très dépendants de toutes les sources d'énergie (pétrole, gaz et électricité). Ce qui fait que les prix sont très volatils et non compétitifs. Nous avons qu'à penser au prix du baril ces dernières années! Pour le gaz, nous dépendons d'un seul pipeline qui provient de l'Ouest canadien... Et pour l'électricité, il existe un monopole au Québec!!!! Pas besoin de vous faire un dessin pour vous dire que si on voulait créer une crise énergétique, il suffirait de couper le pipeline de gaz et limiter les raffineries pour leur importation de pétrole ou bien une grise du verglas de plusieurs mois. Et voilà!!!!

Afin d'exporter plus d'électricité vers les États-Unis et augmenter la richesse des Québécois, il faut libérer de l'électricité pour la rendre disponible... L'une des façons de faire serait d'utiliser une deuxième source d'énergie (pétrole ou gaz), mais actuellement en raison de la dépendance du pipeline et de l'oligopole des raffineries, Il n'est pas rentable pour une entreprise ou une famille d'utiliser le mode biénergie, car les prix sont non compétitif versus l'électricité. Avec un projet comme Rabaska, nous allons éliminer la dépendance du pipeline et ainsi augmenter la compétitivité du gaz et créer une pression à la baisse sur les prix du pétrole! Ceci favorisera les gens à choisir une deuxième source d'énergie à prix concurrentiel.

Il est vital pour le Québec de diversifier son offre en énergie afin d'augmenter la compétitivité des entreprises et d'éliminer la dépendance vis-à-vis l'électricité.

### **RABASKA, la construction d'un terminal méthanier**



## **Développement économique régional et du Québec**

Le projet Rabaska va non seulement créer 75 emplois directs permanents, mais va être un vrai moteur économique pour le Québec. Quand je parle de moteur, je le considère au même niveau que les raffineries, les aciéries, les papetières et les alumineries. Nous avons qu'à penser au développement de la région du Saguenay avec Alcan... Enlever Alcan du Saguenay et essayer d'imaginer la région....Je ne pense pas qu'on serait, aujourd'hui en train d'investir sur une route à quatre voies!!!! Rabaska va jouer un rôle majeur pour la province. Pour la région de Chaudière-Appalaches, elle pourrait même développer un créneau d'excellence dans le GAZ. Imaginer toutes les entreprises de cryogénies, pétrochimiques, d'expertise, consultants et autres qui vont se développer autour de Rabaska. On ne parle pas ici que de 75 emplois, mais plutôt de plusieurs centaines d'emplois, et ce, sans compter les 1000 ouvriers nécessaires pour la construction du terminal!

Lorsque nous avons la présence d'un leader mondial dans une région, comme ce serait le cas de Rabaska, il va également se créer du développement technologique. Effectivement, les universités, les collèges et les centres de transferts technologiques vont pouvoir faire de la recherche pour Rabaska. Nous voulons faire de Québec la ville du savoir... alors, ceci sera une opportunité d'augmenter ce désir et de développer une connaissance mondiale dans ce domaine.

Rabaska et ces créations de nouvelles entreprises auront besoin d'une nouvelle main-d'œuvre qualifiée. Ceci va favoriser les écoles à développer de nouveau programme, de se spécialiser et augmenter notre expertise. De plus, lorsqu'on parle de main-d'œuvre qualifiée on parle de main-d'œuvre bien rémunérée!!!

Le Canada a toujours été fort dans l'extraction de la matière première sans toutefois en faire de transformation et l'exporter. Il y a du bon là-dedans, mais nous demandons aujourd'hui aux entreprises de faire de la deuxième et troisième transformation, car c'est là où nous augmentons la valeur ajoutée du produit et c'est là que nous augmentons nos connaissances et c'est là que nous pouvons nous différencier mondialement... Dans le cas de Rabaska c'est exactement ce qu'ils vont faire. Ils vont importer un produit brut afin de le transformer pour en augmenter sa valeur ajoutée dans le but de le

## **RABASKA, la construction d'un terminal méthanier**

vendre. C'est exactement dans des cas comme celui-ci où on crée le plus de richesse collective.

Sans l'ombre d'un doute un projet comme Rabaska va créer du développement économique pas seulement pour la région, mais pour l'ensemble de la province et le Canada.

### **Renforcer l'industrie maritime**

L'industrie du commerce maritime joue un rôle primordial en Amérique du Nord et dans le monde, tant au niveau des échanges commerciaux que de la technologie. Le fleuve a permis au Canada de se développer depuis l'époque de Jacques Cartier et c'est encore vrai aujourd'hui. Parmi les plus grandes villes du Monde 85 % ont une vocation portuaire. De plus si on ajoute que 75 % des marchandises qui sont transportées mondialement le sont par navire. On comprend rapidement que le fleuve est un atout que nous devons développer pour créer de la richesse collective. C'est encore une fois grâce au fleuve qu'un projet comme Rabaska peut voir le jour. Notre fleuve est sous-utilisé et Rabaska ne va pas saturer le trafic sur le fleuve et loin de là. On parle qu'il passe en moyenne 4 500 navires annuellement devant la ville de Québec contrairement à des chenaux en Europe qui peuvent voir plus de 10 000 navires annuellement, dans un chenal plus étroit que le fleuve.

L'industrie maritime est bien développée au Québec, mais tout comme son fleuve elle est sous-utilisée. Grâce au projet Rabaska, notre expertise sera mise à profit sur le fleuve avec les pilotes du St-Laurent, avec l'accostage des méthaniers par des remorqueurs, la garde côtière, les ports...

L'augmentation du trafic et l'utilisation des experts vont permettre d'optimiser la gestion du fleuve. Ce qui fera baisser le coût d'utilisation du fleuve par utilisateur. À la base, nous savons que le transport par navire est dispendieux, mais en réussissant à baisser le coût par utilisateur ceci pourrait favoriser davantage l'utilisation du fleuve comme moyen de transport.

Nous savons que le transport par voie maritime est le mode le plus sûr et le plus écologique qui soit, ce qui est un atout considérable. Voici un exemple que j'aimerais vous souligner. C'est l'initiative que Kruger a fait en 2006 en utilisant l'eau vs le mode traditionnel terrestre. En partenariat avec le Groupe Océan et Ferlic, Kruger a décidé d'utiliser

### **RABASKA, la construction d'un terminal méthanier**

une barge sur le fleuve comme moyen de transport au lieu d'utiliser le camion routier afin d'approvisionner son usine de papier en copeaux. Ce partenariat a eu un impact environnemental positif en permettant notamment la diminution d'émission, que l'on estime à 9000 t/an, de gaz à effets de serre. Les barges d'Océan remplacent donc près de 18 000 voyages de camions par année sur les routes du Québec. Ainsi, ce partenariat a contribué à faciliter la circulation locale et touristique tout en augmentant la qualité de vie de la région. Ce projet a revêtu un grand intérêt pour le Ministère des Transports du Québec, en raison des impacts de ce transfert modal sur la sécurité routière, sur les coûts d'entretien de la route et en matière de développement durable. Les gains découlant de ce partenariat sont donc diversifiés et fort impressionnants. On peut les décrire comme étant prolifiques pour Océan et FERIC, sur le plan de la recherche et du développement, permettant ainsi de mieux répondre à leur clientèle, et cela, sans compter les nombreux apports du partenaire Kruger en termes d'efficacité et de performance.

Comme vous le voyez, l'utilisation du fleuve est bénéfique pour la population et pour l'environnement.

### **Sécurité**

C'est surtout sur ce point que j'ai toujours eu des craintes par rapport à Rabaska. Maintenant je suis convaincu, Rabaska a su démontrer et me convaincre que leurs installations portuaires et terrestres seront sécuritaire pour la population du Québec, les travailleurs et l'environnement.

Au niveau du fleuve, leurs bateaux sont des doubles coques, ils vont utiliser les pilotes du St-Laurent, ils vont utiliser des remorqueurs pour l'accostage et leur quai sera à la fine pointe de la technologie.

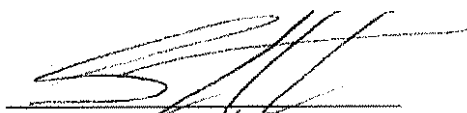
Au niveau terrestre, Rabaska va suivre les standards mondiaux de sécurité pour une usine de GNL et nous savons qu'il n'a jamais eu d'accidents néfastes ce qui prouve le système de sécurité. Pour ce qui est des actes terroristes...je n'y crois pas, c'est de la foutaise! Les terroristes vont choisir d'autre cible bien avant Rabaska. De plus, Rabaska a déjà envisagé ce scénario et a prouvé que même si un avion frappait l'un de leur réservoir il n'aurait pas de répercussions majeures sur la population locale et l'environnement. De plus, cela ne ferait pas un beau feu d'artifice, car le GNL est inflammable!

### **RABASKA, la construction d'un terminal méthanier**

Au niveau environnemental, le gaz est plus environnemental que le pétrole et les centrales nucléaires. J'ai également assisté à une démonstration de Gaz Métro où après avoir versé du GNL dans l'eau on pouvait voir que le poisson continuait à vivre dans l'eau sans problème. Et après l'évaporation du GNL on pouvait même boire l'eau. Je pense que les grenouilles vont pouvoir dormir en paix!!!

En conclusion, c'est pour toutes ces raisons que je suis favorable à l'installation du terminal méthanier de Rabaska. Ce projet novateur et moteur économique pour la région sera un atout incontournable pour nos générations futures.

Veillez accepter, l'expression de nos salutations les meilleures.



Steve Côté