

À qui de droit,

J'aimerais profiter de cette opportunité pour vous faire part de mon opinion concernant le projet Rabaska. Les quelques lignes qui suivront résumeront ma pensée envers ce projet hautement contesté et comment aborder les prochaines années avec ce type d'entreprise dans notre voisinage.

J'ai d'abord entendu parlé de ce projet il y a quelques mois à mon arrivé dans la belle Ville de Lévis. J'ai vu les panneaux un peu partout aux abords des routes des citoyens contre le projet. C'est alors que j'ai décidé qu'avant de me faire une opinion sur ce sujet, je devais me renseigner sur les avantages et les inconvénients. Depuis ce temps, je dois dire que tous les renseignements recueillis et que mes questions éthiques et morales ont trouvé les réponses dont j'avais besoin. Voici donc pourquoi je suis pour le projet Rabaska.

Premièrement, la création de nombreux emplois dans des secteurs bien rémunérés aidera la région à se développer et à maintenir un niveau de vie intéressant pour les habitants. À l'heure actuelle, les investissements dans les secteurs prometteurs comme l'énergie sont très importants pour le développement des pôles économiques. Le Québec doit être un précurseur dans le développement des ressources, comme il a su le faire pour l'hydro-électricité.

Deuxièmement, dans un contexte où l'environnement demeure une priorité, il est important d'assurer une qualité de vie intéressante pour les prochaines générations. Le projet démontre que même s'il émettra de faibles émissions dans l'environnement (GES), il permettra de réduire d'autant l'émission des autres carburants qui sont eux, beaucoup plus polluants. Le résultat net sera une baisse des émissions atmosphériques, pour ainsi permettre de faire notre part pour le respect des protocoles internationaux, tel Kyoto.

Troisièmement, il demeure que le projet doit être sécuritaire pour les citoyens et que la gestion des risques doit être une priorité pour les dirigeants. L'ensemble des mesures de sécurité et des risques envisageables ont été étudiés par des scénarios et les résultats démontrent que même s'il existe des faibles risques d'accident, ils demeurent peu probables. De même, les mesures de sécurité pour en réduire les risques sont une préoccupation constante pour tous les intervenants.

En conclusion, dans la mesure où les projets d'envergures sont rares et que le développement des économies réside dans des investissements ciblés dans des secteurs de pointes tel que l'énergie, nous ne pouvons pas nous permettre de fermer la porte à de tels investissements. D'autres provinces et d'autres pays seront intéressés par de tels investissements. Nous avons la chance d'avoir une opportunité unique, de nous démarquer et d'être des leaders dans un secteur prometteur, ne passons pas à côté.

Nous avons également la chance de pouvoir mettre nos règles en matière d'environnement et de sécurité, c'est un atout très important, car dans certains pays il n'existe pratiquement pas de loi et la vie des gens est en danger à tous les jours. Dans un contexte où l'on parle d'accommodements raisonnables, où l'on doit peser le pour et le contre et se faire une opinion selon nos propres convictions, il est important de bien réfléchir avant de prendre position. Moi je dis oui, à Rabaska.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping letters that appear to be 'FB' followed by a horizontal line.

Frédéric Bilodeau, ing.