

Le projet Rabaska est, à mon avis, une nécessité pour la région et pour le Québec.

D'abord, le Québec dépend exclusivement de l'Ouest canadien pour son approvisionnement en gaz naturel. Mais qu'advient-il de notre approvisionnement lorsque les réserves seront à sec ou lorsque les coûts liés au transport exploseront de façon exponentiels? Notre consommation de gaz naturel ne cesse d'augmenter et l'épuisement des gisements conventionnels se font sentir. Pour une fois, soyons proactif et n'attendons pas qu'il soit trop tard avant d'agir.

Tout comme nous l'avons fait avec l'hydroélectricité, soyons maître chef nous! Le Québec ne devrait en aucun cas dépendre de quelles que provinces que ce soit quant à son approvisionnement en gaz naturel ou de toutes autres sources d'énergie. Le projet Rabaska nous permettra donc d'être indépendants en plus de faire travailler des gens de notre région.

Aucun projet d'envergure n'a vu le jour dans la région depuis la construction de la raffinerie Ultramar. Il est temps qu'un projet rassembleur soit mis de l'avant. Si nous en croyons les chiffres avancés, c'est près de 5 000 personnes qui seront appelés à travailler sur le chantier et ce, sur un période de 3 ans. C'est énorme!!! Rabaska s'est d'ailleurs engagée à favoriser l'embauche de travailleurs locaux. Nous ne devons en aucun cas priver la région de cette opportunité. De plus, les promoteurs se sont aussi engagés à ce que le terminal méthanier ne constitue jamais un fardeau financier pour notre communauté. Pourquoi donc temps de réticence?

Plusieurs études et sondages ont démontré que la majorité de la population est en faveur de la construction du port méthanier à Lévis. C'est évident qu'un tel projet ne pourra rassembler une communauté tout entière. Écoutons plutôt la voix de la majorité et appuyons-nous sur les garanties et les engagements pris par les promoteurs afin de nous doter d'un projet d'envergure qui nous permettra, enfin, d'être indépendants au niveau de notre approvisionnement en gaz naturel.

Je souhaite aussi avancer l'argument du prix qui sera très probablement revu à la baisse. L'arrivée sur le marché canadien d'une nouvelle source d'approvisionnement fera en sorte de créer de la compétition aux compagnies qui jouissent d'un monopole depuis plusieurs d'années. C'est donc nous, consommateurs, qui en bénéficieront en bout de ligne.

Je suis convaincu que le projet Rabaska ne présente que des avantages pour notre communauté et je crois fermement que la rigueur avec laquelle le projet a été développé et présenté ne démontre tout le sérieux qu'ont les promoteurs à faire du port méthanier un exemple de réussite.

François Bissonnette

A handwritten signature in black ink that reads "François Bissonnette". The signature is written in a cursive, flowing style with some capitalization and a stylized ending.