

**PROJET DE PORT MÉTHANIER
RABASKA
À LÉVIS**

**MÉMOIRE PRÉSENTÉ PAR UN
CAMIONNEUR ARTISAN DE BEAUMONT**

**RABASKA :
UN PROJET ESSENTIEL
DANS UN CONTEXTE DE RÉDUCTION IMPORTANTE
DES CHANTIERS DE CONSTRUCTION AU QUÉBEC**

JANVIER 2007

PRÉSENTATION

On compte quelques 5000 transporteurs en vrac dans toute les régions du Québec. Ces transporteurs sont, pour la plupart, des petits et moyens entrepreneurs indépendants qui font le transport de sable, de terre, de gravier, de pierre, de béton bitumineux (asphalte), de bois en grume, de copeaux, de neige, de sel et d'autres agrégats.

Pour eux, le projet Rabaska constitue une autre occasion de mettre leurs compétences et leurs équipements en valeur tout en contribuant à créer de l'emploi pendant la période de construction et ainsi, à assurer la pérennité d'emplois et de travailleurs compétents.

Par ailleurs, un chantier d'une telle envergure, s'il le réalise, permet aux entreprises qui y participent de pouvoir assurer l'acquisition et le paiement d'équipement pour les maintenir à la fine pointe en cette matière. Les camionneurs-artisans n'échappent pas à cette réalité.

Mon nom est Gilles Guay, je suis camionneur indépendant et propriétaire d'un camion semi-remorque à benne basculante, domicilié à Beaumont à moins de 2 kilomètres de l'emplacement prévu du terminal méthanier RABASKA. Je n'ai pas l'intention d'élaborer longtemps sur le volet financier du projet étant donné que toutes ces données sont déjà connus et traitées par une quantité d'intervenants beaucoup plus compétents que moi en cette matière!

J'ai plutôt l'intention de m'arrêter sur le volet humain que ce projet risque d'influencer dans notre région.

MISE EN SITUATION

Comme vous le savez sûrement déjà, nous arrivons à la fin d'un cycle qui fut très propice à toute forme de construction, mais qui commence malheureusement à s'essouffler. Diminution des mises en chantier domiciliaires et commerciales, la quasi fermeture des chantiers de construction navales. Citons ici la M.I.L DAVIE qui ne parvient pas à reprendre l'essor d'antan qui leur permettrait de créer des emplois pour leurs travailleurs de la région.

Lors de ces dernières années les travailleurs et les entrepreneurs de la région ont travaillé durement pour acquérir des équipements, de l'outillage divers, ainsi que des compétences dans tous les secteurs de la construction. On ne peut pas se permettre de perdre ces gens compétents et qualifiés, ni de laisser se détériorer des infrastructures et de la machineries chèrement acquis par des dizaines de camionneurs indépendants.

PROJET RABASKA

Le projet Rabaska avec un investissement de quelques 800 millions de dollars, d'argent neuf, réalisera la construction d'une jetée de déchargement et de conduites cryogéniques reliant celle-ci à 2 réservoirs d'entreposage du G.N.L. et des installations de gazéification. La construction de toutes ces installations générera une activité économique très importante au niveau de notre région en créant au delà de 500 emplois direct pour une période de 3 ans en plus de centaine d'emplois indirects au niveau des fournisseurs de services et de matériaux requis pour la construction.

Les entrepreneurs en construction qui réaliseront ce projet auront besoin de centaines de milliers de tonnes de sable, de gravier, de terre et de béton qui génèreront une activité de transport importante. Tout ceci pourra être exécuté par une équipe de camionneurs expérimentés et très bien équipés dont j'ai le plaisir de faire partie. Ce projet permettrait entre autres à tous ces propriétaires de camions d'investir dans leurs équipements afin de rester compétitif sur un marché de plus en plus exigeant.

C'est pour cette raison que moi et tous mes confrères camionneurs artisans appuyons de toutes nos forces le projet RABASKA.

CONCLUSION

J'ai pris connaissance du projet Rabaska pour la première fois en 2004 lorsque la municipalité de Beaumont fut approché par Gaz Métro. Malheureusement à cette époque le projet au stade d'ébauche mal connu, mal présenté et torpillé par certains organismes dérangés par le développement, fut rejeté par voie de référendum par la municipalité de Beaumont.

Depuis lors, Rabaska a investi beaucoup d'argent pour présenter à la population un projet sérieux comportant déjà un certain nombre de changements dans le but de créer le moins de dérangement possible et d'irritants aux résidents du milieu. Comme le fait d'excaver pour abaisser le niveau des réservoirs de 10 mètres ou de baisé le terrain entre l'autoroute 20 et les installations pour soustraire celle ci à la vue des utilisateurs de la route, ou encore d'enfouir les canalisations de chaque coté de la route 132.

Maintenant c'est à votre tour, membre du B.A.B.E de vous prononcer sur le but fondé d'un tel projet, mais cette fois avec toutes les données techniques, les études environnementales, les plans d'établissement et en connaissance de tous les avantages et inconvénients qui vous auront été soumis par la population.

Le projet Rabaska m'apparaît tout à fait sécuritaire et acceptable et les promoteurs semblent vouloir tout mettre en œuvre pour y protégé l'environnement. Personnellement je crois qu'il est maintenant temps de prendre une décision finale et positive pour l'avenir de notre région et notre avenir à tous. Je vous remercie beaucoup de votre attention et j'espère que ma modeste intervention saura influencer votre décision de façon positive.

Gilles Guay

Camionneur indépendant

