

L'aventure sur le monde

Projet :

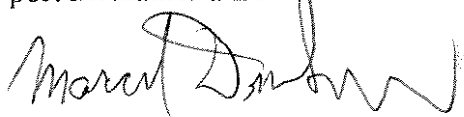
Je suis en faveur du projet du port méthanier et voici pourquoi. Depuis la révolution tranquille, nous avons fait beaucoup d'efforts au Québec pour nous positionner sur l'échelle mondiale. D'abord, depuis L'OPDQ, nous avons essayé d'améliorer notre sort au Québec et depuis les quinze dernières années nous tentons de maximiser nos forces afin de réussir à performer sur l'échiquier américain avec le libre échange et depuis peu avec le développement de l'économie internationale afin de nous positionner face à ces différents marchés et enjeux. Dans un sens, on veut s'ouvrir vers le monde et capitaliser sur nos compétences. Les compétences ne suffisent pas toujours dans certains cas il faut produire des biens et certains types de biens on besoin de différentes formes de chaleurs dans leurs procédés de fabrication.

À cet effet, bien des entreprises utilisent le gaz comme composante dans la transformation des intrants. Le GNL actuellement au Québec nous sommes en situation de dépendance avec de l'Ouest canadien avec des réserves inférieures à la demande canadienne; si nous voulons maintenir les structures de coûts, la diversification en d'approvisionnement du GNL devient un impératif essentiel.

Il y a bien l'électricité mais cette source d'énergie n'est pas utile pour des besoins visés; il y a donc le pétrole pour l'industrie lourde et commerciale. Tous connaissent maintenant les désavantages de l'utilisation de pétrole avec le gaz à effet de serre. Que veut-on faire

avec le GNL qui répond probablement le mieux à tous les critères énoncés précédemment. Malheureusement, nous n'avons pas toutes les ressources au Québec et au Canada. Si nous voulons survivre dans une économie des plus compétitives nous devons à tout le moins, faire face aux principaux enjeux et défis. Donc, une décision s'impose d'elle-même.

Il s'agit ici de calculé les risques par rapport aux bénéfices et les audiences du BAPE nous ont permis de pondérer tout ces risques avec les différents experts concernés. Les impacts et retombées économiques sont trop importants pour la région et le Québec pour se permettre de passer à coté d'un tel projet. La majorité de la population est en accord avec ce projet mais pour les fins du mémoire je suis personnellement favorable au Projet de port méthanier à Lévis



Marcel Duchesne