

## **PROJET RABASKA**

**Mémoire présenté par Ébénisterie Breton  
au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement**

**Lévis, janvier 2007**

## **Introduction**

Merci aux membres du Bureau d'audiences publique sur l'environnement de prendre connaissance de ce mémoire. Mon intervention est faite à titre personnel. Je suis propriétaire de Ébénisterie Breton qui emploie 5 personnes. Nous fabriquons notamment des meubles intégrés, ça peut être de l'ameublement de bureau ou résidentiel. Nos produits sont faits sur mesure. Et nous utilisons déjà le gaz naturel pour satisfaire certains de nos besoins en énergie.

Autrefois de Saint-Augustin, l'entreprise est située à Lévis dans le secteur de la 1<sup>er</sup> Avenue à Saint-Romuald depuis l'automne dernier. Je tiens à donner publiquement mon appui à la construction d'un port Méthanier à Lévis. Je ne sais pas si mon entreprise pourra tirer des avantages directs du développement de cet important chantier dans notre municipalité, mais je sais que toute cette activité économique serait bénéfique pour l'ensemble de l'économie régionale et pour tous les citoyens.

## **Rabaska**

D'après moi, si l'exploitation d'un port méthanier était véritablement dangereuse on en parlerait même plus. Le projet serait déjà au rancart. Certains prétendent que le projet représente des risques qu'il ne faut pas prendre. Pourtant, des installations semblables sont en opération ailleurs dans le monde. Alors, si c'est si dangereux que cela, pourquoi de telles installations existent-elles ailleurs? Et en plus, je n'ai jamais entendu parlé d'accidents graves provoqués par l'exploitation de ces équipements.

Je n'aime pas le négativisme et l'opposition systématique de certains groupes. Qui serait assez inconscient pour mettre en danger la vie des individus? Je suis propriétaire d'une petite entreprise et je dois composer avec des règles strictes, notamment avec la CSST, pour assurer la protection de mes employés. J'imagine facilement, avec tous les organismes qui existent aujourd'hui, que la construction et l'exploitation d'un terminal méthanier seront sous haute surveillance.

## **Choix de société**

D'après moi, il faut arrêter de se fermer les yeux. Nous avons des choix de société à faire. Avec la dénatalité, le vieillissement de la population et l'arrivée en force de pays comme la Chine dans l'économie mondiale on ne cesse de nous répéter que notre économie devient de plus en plus fragile. Nous sommes et nous serons de moins en moins de monde à payer pour les services dont nous nous sommes dotés et les coûts augmentent.

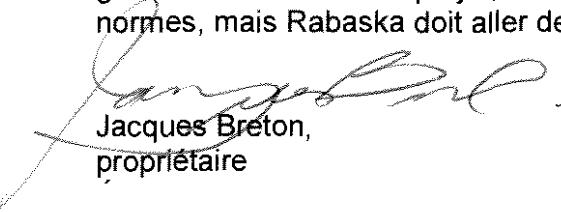
Juste pour la ville de Lévis, les retombées en taxes municipales vont se compter en dizaines et en dizaines de millions de dollars et les autres gouvernements vont aussi y trouver leur compte. Si on est capable d'avoir dans notre cour une grosse entreprise qui va nous aider à gagner notre pain pourquoi s'y opposer de façon systématique? Si on ne bouge pas, d'autres le feront à notre place et nous allons mourir à petit feu.

## Conclusion

Je ne veux pas dénigrer personne en particulier, mais allez voir ceux qui sont contre le projet. Ils ont fait quoi pour soutenir le développement économique de leur région et favoriser la création d'emplois pour les citoyens? Il faut quand même manger, sinon on a un gros problème.

Je suis tanné d'entendre une chose et son contraire. L'énergie éolienne c'était, pour plusieurs, le paradis. Là on commence à construire des éoliennes, et c'est très bien, mais subitement on est contre. On ne cesse de nous répéter qu'il faut réduire les émissions de gaz à effet de serre. Le gaz naturel est une source d'énergie beaucoup moins polluante que d'autres et, encore ici, on est contre. Excusez mon langage direct, mais comme on dit, je commence à avoir mon " truck ".

Si on refuse tout on va finir par manquer de ressources. Ce que je veux dire au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement, c'est que pour moi, la plus grande crainte dans ce projet, c'est qu' il soit bloqué. Il faut que tout soit fait selon les normes, mais Rabaska doit aller de l'avant. Merci.



Jacques Breton,  
propriétaire