

COGEMAT INC.

**Mémoire présenté au
Bureau d'audiences
publiques sur
l'environnement**

**Concernant le
Projet de construction du terminal
méthanier Rabaska
à Lévis, Québec**

**par la société en commandite réunissant
Gaz Métropolitain, Gaz de France et
Enbridge**



Novembre 2006

1. PROJET DE CONSTRUCTION DU TERMINAL MÉTHANIER RABASKA À LÉVIS

1.1 Présentation de notre entreprise

Cogémat inc. est une firme de consultants en géotechnique, géologie de l'environnement, hydrogéologie et ingénierie des sols et des matériaux. La société exerce ses activités dans le domaine du génie civil au Québec depuis 1977, tant au niveau industriel, que public et parapublic.

Cogémat inc., dans ses bureaux de Lévis et de Saint-Georges-de-Beauce, regroupe une vingtaine d'employés permanents dont 15 ingénieurs et techniciens, sans compter les travailleurs saisonniers, stagiaires, étudiants et contractuels. La firme dispose de ressources hautement qualifiées dans les champs d'expertise suivants :

- ↳ le contrôle qualitatif des sols et granulats, béton de ciment, enrobés bitumineux, la surveillance et la mise en œuvre de ces matériaux;
- ↳ les études géotechniques et environnementales reliées à la réalisation de grands travaux de génie civil, incluant la caractérisation préliminaire des sols et de l'eau souterraine d'avant-projet;
- ↳ le contrôle qualitatif des matériaux reliés aux approvisionnements et à la construction pour l'acier de structure, les équipements mécaniques et électriques;
- ↳ les services en gestion de la qualité, évaluation et qualification des fournisseurs, audits des systèmes de management et services de relance, de suivi et de gestion de projets;
- ↳ la consultation, la prévention et le contrôle de la corrosion;
- ↳ l'expertise en métallurgie ainsi que la panoplie complète des essais non destructifs pour l'évaluation des soudures, des revêtements, des traitements de surface, etc.;
- ↳ l'expertise en gestion des toitures et en étanchéité pour le respect des normes en vigueur et des règles de l'art dans l'exécution des travaux de toiture.

Cogémat inc. est devenue depuis quelques mois une filiale de LVM-Fondatec. Cette dernière est la plus importante firme de consultants en géotechnique et ingénierie des matériaux au Québec. L'entreprise est solidement implantée depuis plus de 45 ans et compte plus de 400 employés répartis en 18 bureaux d'affaires au Québec. LVM-Fondatec fait partie intégrante du groupe Dessau-Soprin, société canadienne d'ingénierie active à l'échelle nationale et internationale. Au Québec, Dessau-Soprin représente l'une des plus grandes firmes d'ingénieurs-conseils avec plus de 2 300 employés.

1.2 Notre intérêt pour le projet d'implantation d'un terminal méthanier à Lévis

1.2.1 Maintien de l'expertise

Notre intérêt pour le projet d'implantation d'un terminal méthanier à Lévis vient de notre expérience des mégaprojets, tant au Québec qu'à l'étranger.

Des projets structurants comme Rabaska nous permettent de maintenir en région des emplois de grande qualité.

En fait, l'expertise de **Cogémat inc.** peut être mise à profit à chaque phase d'un projet de terminal méthanier, que ce soit en avant-projet, en construction ou en mise en service des installations. À titre d'exemple, **Cogémat inc.** peut intervenir, sans s'y limiter, aux activités listées ci-après :

- ↳ préparation du site : excavation, route d'accès, détournement de ruisseaux, talus d'atténuation visuelle, corridor de service, plate-forme de la jetée;
- ↳ installations maritimes : fondations sur pieux (quai) et sur chevalet (pont), études géotechniques pour la jetée avancée en eau profonde dans le Saint-Laurent, conduites cryogéniques souterraines reliant la jetée aux deux réservoirs, structure sous la route 132;
- ↳ installations terrestres : vérification de la qualité des matériaux tels que béton de ciment (50,000 m³), agrégats, béton bitumineux, protection cathodique des fonds de réservoirs en acier, bassins de rétention, torchère, unité de production d'azote et équipements de regazéification, réservoirs de gaz naturel liquéfié et bâtiments, expertise en métallurgie, plans d'inspection et d'essais, revue des procédures de soudage des aciers au nickel pour applications cryogéniques, surveillance des travaux en usine et en chantier, représentation de tierce partie du propriétaire en qualification de fournisseurs et audits d'usines, expertise en toiture et étanchéité;
- ↳ gazoducs : reconnaissance préalable des sols, études des courants vagabonds, protection cathodique des ouvrages enfouis.

Gaz Métropolitain constitue pour notre société un client depuis plus de vingt ans et nous sommes fiers de compter parmi ses fidèles partenaires d'affaires.

Le projet Rabaska nous a d'ailleurs confié un mandat pour une étude d'avant-projet sur l'influence des lignes à 735 kV et à 25 kV sur les ouvrages enterrés traversant l'emprise de Hydro-Québec.

1.2.2 Croissance de l'entreprise

Comme le projet Rabaska s'est engagé à favoriser l'embauche de travailleurs locaux, nos ressources professionnelles pourraient ainsi contribuer à un projet créateur de richesse pour le Québec.

Des projets, comme celui du terminal méthanier Rabaska, offrent une occasion unique à nos professionnels de mettre à profit et d'enrichir leur expertise et le portfolio des projets réalisés par la firme, rendant notre candidature encore plus intéressante pour les donneurs d'ordres internationaux.

Le nombre d'employés de **Cogémat inc.** appelés à participer au projet pourrait facilement dépasser 20 personnes. Si on compte les experts impliqués à différentes phases du projet, le nombre global peut atteindre 100 personnes durant deux à trois ans.

Sans compter que l'exploitation du terminal méthanier va requérir une quantité importante de produits et services en contribuant à l'essor économique de notre région.

2. CONCLUSION

Avec **Cogémat inc.** à Lévis et à Saint-Georges-de-Beauce agissant comme consultant et laboratoire expert pour Rabaska, nous sommes les seuls au Québec à offrir un guichet unique pour l'ensemble des services en géotechnique et en ingénierie des matériaux, pour la surveillance et le contrôle de la qualité en usine et en chantier de même que l'expertise en métallurgie, en prévention et en contrôle de la corrosion.

En conclusion, nous sommes très favorables à la réalisation d'un terminal méthanier à Lévis.

Notre appui à ce projet de construction d'un terminal méthanier se limite essentiellement aux retombées importantes pour nos ressources professionnelles ainsi que pour nos fournisseurs locaux. Notre aval au projet méthanier de Rabaska ne couvre pas la réglementation environnementale ou les questions de sécurité qui relèvent des autorités compétentes.

Nous souhaitons que les présentes audierices sauront reconnaître que ce projet répond à l'intérêt général des québécois et constitue pour notre région un apport économique considérable.

C'est donc avec le plus grand intérêt que nous suivrons l'évolution du projet Rabaska puisqu'il sollicitera la participation du génie québécois et de tous les professionnels qui ont à cœur la croissance du Québec et de ses régions.