

Primeau, Josée (BAPE)

De: Pierre-Paul Sénéchal
Envoyé: 15 avril 2007 23:25
À: Primeau, Josée (BAPE)
Cc: Pierre Paul Sénéchal
Objet: Dernière heure:aspect oublié

241**DC100**

Projet d'implantation du terminal méthanier
 Rabaska et des infrastructures connexes

Lévis

6211-04-004

Bonjour Madame Primeau.

En raison de l'extention de la période de deux mois pour le dépôt du rapport Rabaska, est-il possible de saisir les commissaires d'un aspect oublié lors des discussions tenues au chapitre de la sécurité maritime? Le démantèlement hivernal des bouées de navigation.

Aujourd'hui le 15 avril, la Garde côtière a réinstallé, comme elle le fait à chaque printemps, les balises ou bouées flottantes servant à délimiter la largeur du chenal navigable. Ancrées au fond fluvial, ces bouées sont toujours retirées fin novembre car elles ne pourraient résister à la pression causée par les mouvements des glaces, combinée à celle du courant. Or, selon la *Society of International Gas Tanker and Terminal Operators (Sigtto)*, des bouées flottantes (avec support lumineux) doivent toujours indiquer les limites d'un chenal de navigation jusqu'au terminal devant accueillir un méthanier.

« Any channel between the sea approach and LNG terminal should be clearly defined by navigation marks, particularly the extremities of the channel. In those areas where it is difficult to ascertain the seaward end of the channel, a fairway buoy should be condered, preferably with a Racon fitted. » (SIGTTO. LNG Operations in Port Areas. Essential best Practices for the Industry, p.12.

« Buoy to mark the width of navigable channels should be placed at suitable intervals. » (SIGTTO. Site Selection and Design for LNG Ports and Jetties. Information Paper No.14.p.23.)

Pendant plus de 20 semaines donc(40 passages de méthaniers), les manoeuvres se feraient sans la présence des bouées flottantes de signalisation. Cette période de décembre à fin avril est par ailleurs celle où la visibilité est particulièrement réduite en raison des facteurs neige et brumes.

Autre indicateur que le site choisi par le consortium est inadapté aux contraintes de cette industrie du GNL?

Veuillez agréer l'expression de mes meilleures salutations.

Pierre-Paul Sénéchal.