

Saison Hivernale

Winter Season

# Revue du programme opérationnel

Région du Québec



Quebec Region

## Operational Program Review

2005-2006

Déglâçage, escorte et contrôle des inondations  
*Icebreaking, escort and flood control*



Pêches et Océans  
Canada

Garde côtière

Fisheries and Oceans  
Canada

Coast Guard

Canada



**PÊCHES ET OCÉANS**

**FISHERIES AND OCEANS**

**GARDE CÔTIÈRE  
CANADIENNE**

**CANADIAN COAST  
GUARD**

**RÉGION  
DU QUÉBEC**

**QUEBEC  
REGION**

**REVUE DU PROGRAMME  
OPÉRATIONNEL**

***OPERATIONAL PROGRAM  
REVIEW***

DÉGLAÇAGE, ESCORTES ET  
CONTRÔLE DES INONDATIONS

ICEBREAKING, ESCORTS  
AND FLOOD CONTROL

SAISON HIVERNALE  
2005 - 2006

WINTER  
2005- 2006

Préparé par:

Prepared by:

**Pierre Houle**

**Pierre Houle**

Adjoint technique - Déglaçage, escortes  
et contrôle des inondations  
Pour

Technical assistant  
Icebreaking, Escorts and Flood Control  
For

**Steven Neatt**

**Steven Neatt**

Surintendant – Déglaçage, escortes  
et contrôle des inondations

Regional Superintendent

Icebreaking, Escorts and Flood Control

Approuvé par:

Approved by:

**Pierre Rouleau**

**Pierre Rouleau**

Directeur – Programmes maritimes  
Garde côtière – Région du Québec

Director - Marine Programs

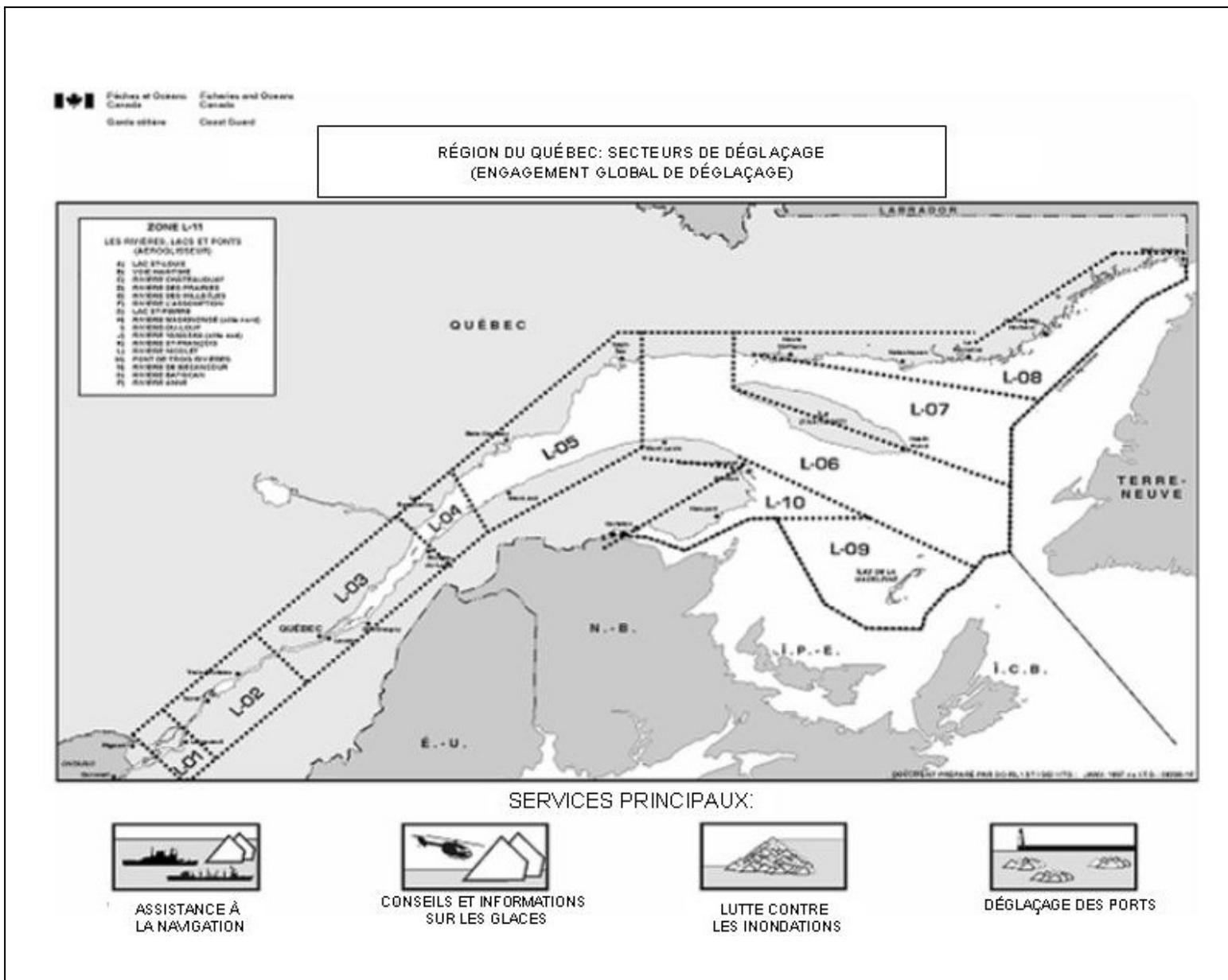
Coast Guard - Quebec Region

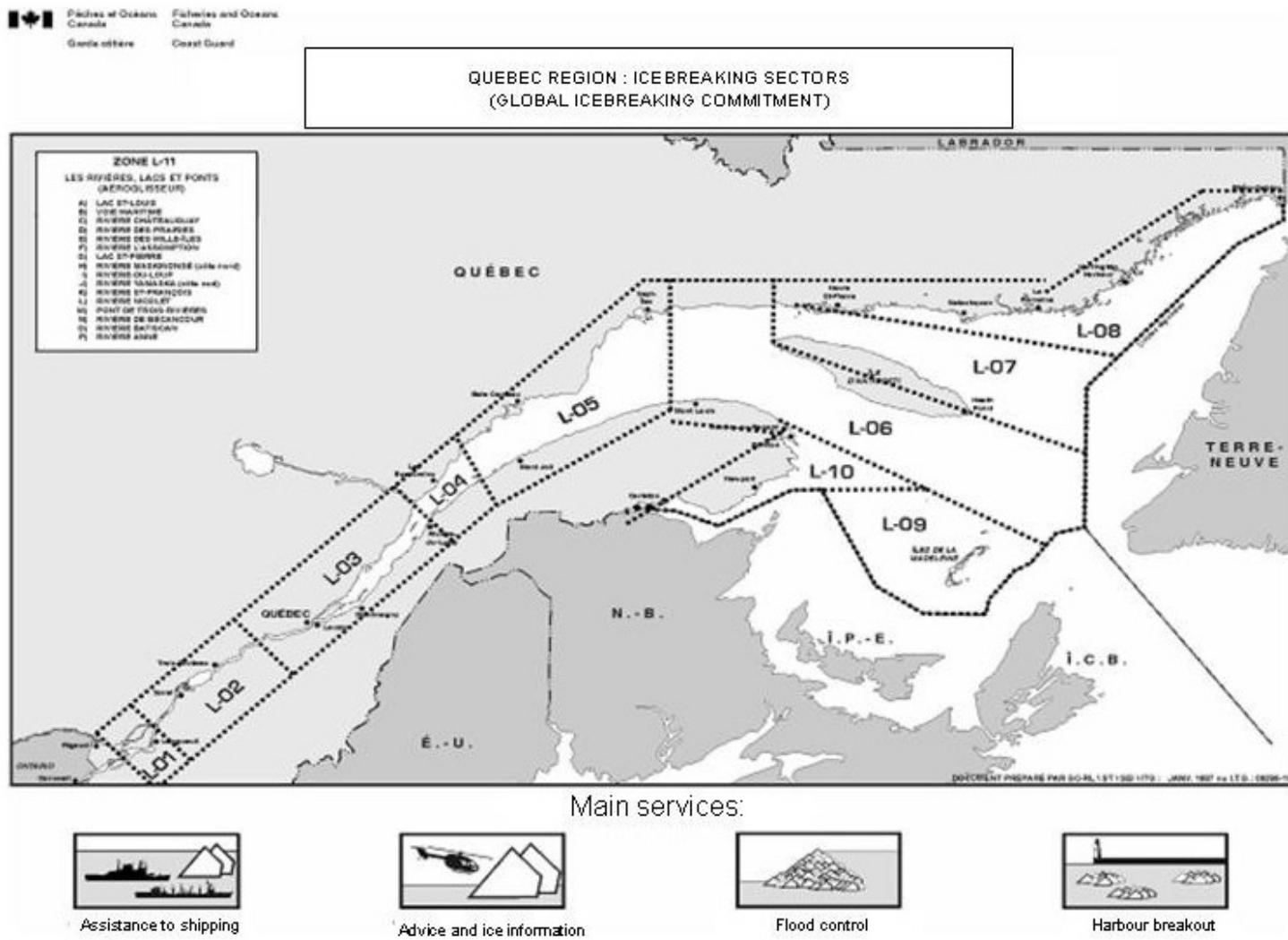
## TABLE DES MATIÈRES / TABLE OF CONTENT

<b>RÉGION DU QUÉBEC – SECTEURS DE DÉGLAÇAGE.....</b>	v
<i>QUEBEC REGION – ICEBREAKING SECTORS.....</i>	vi
<b>FICHE TECHNIQUE DES BRISE-GLACE.....</b>	vii
<i>ICEBREAKERSW TECHNICAL SPECIFICATIONS.....</i>	
<b>INTRODUCTION .....</b>	1
<i>INTRODUCTION</i>	
<b>REVUE DU PROGRAMME OPÉRATIONNEL.....</b>	3
<i>OPERATIONAL PROGRAM REVIEW</i>	
<b>Objectifs du programme opérationnel.....</b>	3
<i>Operational program objectives</i>	
<b>Statistiques annuelles .....</b>	3
<i>Yearly statistics</i>	
<b>Ouverture et fermeture du Centre des glaces de Québec.....</b>	3
<i>Opening and closing dates of Quebec Ice Centre</i>	
<b>Escortes et routes recommandées – Corridor principal.....</b>	4
<i>Escorts and recommended routes – Main shipping lane</i>	
<b>Routes spécifiques dans le Golfe du Saint-Laurent.....</b>	4
<i>Specific routes in the Gulf of Saint Lawrence</i>	
<b>Escortes de navires commerciaux.....</b>	4
<i>Commercial vessels escorts</i>	
<b>Patrouilles par hélicoptères.....</b>	5
<i>Helicopter patrols</i>	
<b>COMPILED STATISTICS ACTIVITIES BY AREA.....</b>	9
<i>PROGRAM STATISTICS</i>	
<b>ACTIVITÉS DÉTAILLÉES DES NAVIRES</b>	9
<i>SHIPS ACTIVITIES IN DETAILS</i>	
<b>NGCC/CCGS Des Groseillers.....</b>	13
<b>NGCC/CCGS Pierre Radisson.....</b>	19
<b>NGCC/CCGS Amundsen.....</b>	25
<b>NGCC/CCGS Martha L Black.....</b>	29
<b>NGCC/CCGS Tracy.....</b>	31
<b>VCA/Hovercraft Waban Aki.....</b>	33
<b>VCA/Hovercraft Sipu Muin.....</b>	37
<b>NGCC/CCGS Earl Gray.....</b>	39

<b>RAPPORT SUR LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES ET GLACIELLES.....</b>	<b>43</b>
<i>WEATHER AND ICE CONDITIONS REPORT.</i>	
<b>TEMPÉRATURE MOYENNE JOURNALIÈRE ET DEGRÉ-JOUR DE GEL.....</b>	<b>57</b>
<i>DAILY MEAN TEMPERATURES AND FREEZING DEGREE-DAYS</i>	
<b>DIRECTION DES VENTS DOMINANTS – MONTRÉAL À CABOT.....</b>	<b>85</b>
<i>PREVAILING WINDS DIRECTION – MONTREAL TO CABOT</i>	
<b>ÉPAISSEUR DES BATTURES ET TEMPÉRATURES DE L'EAU.....</b>	<b>99</b>
<i>FAST ICE THICKNESS AND WATER TEMPERATURES</i>	
<b>CONCLUSION.....</b>	<b>111</b>
<i>CONCLUSION</i>	







FICHE TECHNIQUE DES BRISE-GLACE HIVER 2005-2006 TECHNICAL SPECIFICATIONS OF ICEBREAKERS WINTER 2005-2006									
NOM <b>NAME</b>	LONGUEUR <b>LENGTH</b>	LARGEUR <b>BEAM</b>	PUISANCE <b>POWER</b>	JAUGE TONNES METRIQUES <b>TONNAGE METRIC TONS</b>	VITESSE MAXIMALE <b>MAXIMUM SPEED</b>	VITESSE DE CROISIERE <b>CRUISING SPEED</b>	ÉQUIPAGE <b>SHIP'S COMPLEMENT</b>	LIEU DE CONSTRUCTION <b>PLACE OF CONSTRUCTION</b>	PARACHEVEMENT <b>COMPLETION</b>
<b>AMUNDSEN</b>	98.15 m.	19.15 m.	11,155 kw	8,500	16 kts	12.5 kts	37	Burrard Drydock Vancouver	1979
<b>PIERRE RADISSON</b>	98.17 m.	19,51 m.	12,400 kw	8,311	16 kts	13.5 kts	35	Burrard Drydock Vancouver	1978
<b>DES GROSEILLERS</b>	98.33 m.	19.50 m.	12,400 kw	8,500	16 kts	13.5 kts	35	Port Weller Drydock	1982
<b>MARTHA L. BLACK</b>	83,01 m.	16.26 m.	5,222 kw	3,818	15.5	12.0 kts	23	Versatile Pacific Shipyard	1986
<b>TRACY</b>	52.32 m.	11.58 m.	1,820 kw	1,320.9	13 kts	11.8 kts	23	Port Weller Drydock	1967
<b>VCA WABAHI AKI</b>	24.5 m.	11.2 m.	1,765 kw	47.6	50 kts	35 kts	7	Aerospace, East Cowes Angleterre England	1987
<b>VCA SIPU MUIII</b>	28.5 m.	12.0 m.	2,818 kw	69.7	50.0 kts	45 kts	8	GNK Westland Aerospace, Wheatley, on.	1998

## INTRODUCTION

Le document - *Revue du programme opérationnel de déglaçage* - est publié annuellement dans le but d'informer l'Administration centrale de la Garde côtière et l'ensemble des régions administratives travaillant en collaboration avec la Région du Québec, ainsi que l'Industrie maritime, sur le déroulement des opérations de déglaçage et d'assistance aux navires durant la saison hivernale.

La première section - *Revue du programme* - contient un résumé des objectifs du programme, ainsi que des statistiques comparatives sur les dernières années concernant les activités du programme.

La deuxième section - *Compilation des statistiques par programme* - contient les statistiques détaillées des efforts par domaines d'activité et des heures d'utilisation des ressources maritimes et aériennes.

La troisième section – *Activité détaillée des navires* – contient l'ensemble des informations sur l'utilisation des brise-glace, par secteur géographique, ainsi que l'identification de tous les navires commerciaux qui ont été assistés par les brise-glace.

Les sections quatre à sept contiennent les informations sur les conditions météorologiques et glacielles qui ont été rencontrées durant la saison. On y retrouve un résumé des conditions météorologiques et glacielles et plusieurs valeurs et graphiques concernant les températures moyennes, les directions des vents dominants, l'épaisseur des battures et les températures d'eau par secteurs géographiques.

**Note:** Dans un but d'économie et de commodité, nous avons distribué le document sous format imprimé dans certains cas et sur

## INTRODUCTION

*The document - Ice program operational review - is published on a yearly basis in order to inform the Coast Guard Central Administration, other Coast Guard regions working jointly with the Quebec Region, as well as the Marine Industry, on the unfolding of the icebreaking and vessels assistance operations during the winter season.*

*The first section - Program Review - contains a summary of the program objectives, as well as comparative statistics of the last years program activities.*

*The second section - Program Statistics – contains the detailed statistics of efforts by activity domains and hours of utilization of the air and sea resources.*

*The third section – Ships activity in details – contains all the information concerning the utilization of icebreakers, by geographical sectors, and the identification of all commercial vessels which were assisted by the icebreakers.*

*Sections four to seven contain the information on weather and ice conditions encountered during the winter season. You will find in those sections, values and graphics concerning the mean temperatures, prevailing winds conditions, fast ice thickness and water temperatures by geographical sectors.*

**Note:** For efficiency and effectiveness purposes, we have published the document in the form of a printed book in some cases,

disque compact dans d'autres cas.

Pour les personnes ayant reçu le disque compact, veuillez noter que le document est produit avec le logiciel Microsoft Word™ dans la version Microsoft Office XP 2002.

and on compact disk for others.

For those who have received the compact disk, please note that the document has been produced using Microsoft Word™ software, in the Microsoft Office XP 2002 version.

## **REVUE DU PROGRAMME**

## **PROGRAM REVIEW**

La revue du programme opérationnel hivernal énonce les objectifs de performance par programme.

The winter operational program review sets out performance objectives for each program.

La base de données des opérations de déglaçage (SIDOD) servira pour la fourniture des renseignements par rapport aux besoins de la région.

The Icebreaking Operations Data Information System (IODIS) will be used to provide information on the region's requirements.

### **OBJECTIFS DU PROGRAMME OPÉRATIONNEL**

### **OPERATIONAL PROGRAM OBJECTIVES**

Les objectifs du programme opérationnel sont principalement de fournir les services d'assistance à la navigation dans les eaux encombrées de glace, l'entretien de certaines installations maritimes et portuaires, les services de prévention et contrôle des inondations, des urgences maritimes ainsi que l'assistance de la flotte à l'administration de la Voie maritime du Saint-Laurent.

The main objectives of the operational program are to provide assistance to shipping in ice-infested waters, maintain specific marine and port facilities and furnish services for flood prevention and control, environmental response and emergency planning in addition to providing the St. Lawrence Seaway Authority with support.

### **STATISTIQUES ANNUELLES**

### **YEARLY STATISTICS**

#### **Dates d'ouverture et de fermeture du centre des glaces de Québec**

#### **Quebec ice centre opening and closing dates**

<b>SAISON</b>	<b>OUVERTURE</b>	<b>FERMETURE</b>	<b>SEASON</b>	<b>OPENING</b>	<b>CLOSING</b>
1996/1997	1996/12/01	1997/06/04	1996/1997	1996/12/01	1997/06/04
1997/1998	1997/12/01	1998/04/21	1997/1998	1997/12/01	1998/04/21
1998/1999	1998/12/01	1999/04/06	1998/1999	1998/12/01	1999/04/06
1999/2000	1999/12/01	2000/04/25	1999/2000	1999/12/01	2000/04/25
2000/2001	2000/12/01	2001/04/23	2000/2001	2000/12/01	2001/04/23
2001/2002	2001/12/01	2002/04/22	2001/2002	2001/12/01	2002/04/22
2002/2003	2002/12/01	2003/06/02	2002/2003	2002/12/01	2003/06/02
2003/2004	2003/12/04	2004/05/12	2003/2004	2003/12/04	2004/05/12
2004/2005	2004/12/01	2005/04/18	2004/2005	2004/12/01	2005/04/18
2005/2006	2005/12/01	2006/04/19	2005/2006	2005/12/01	2006/04/19

#### **Escortes et routes de glaces recommandées dans le corridor principal**

#### **Escorts and ice recommended routes in the main shipping lane**

Statistiques annuelles au niveau des changements de route recommandée et du nombre d'escortes fournies depuis la prise en charge par la Région du Québec, du corridor principal de navigation entre le Détroit de Cabot et la longitude 66W

Yearly statistics in regards to the number of changes in the ice recommended route and the number of escorts provided, since the takeover of the main shipping lane responsibility by the Quebec Region, between Cabot Strait and longitude 66W.

<u>Hiver</u>	<u>Escorts</u>	<u>Changements de route</u>	<u>Winter</u>	<u>Escorts</u>	<u>Route changes</u>
1996/1997	33	22	1996/1997	33	22
1997/1998	0	23	1997/1998	0	23
1998/1999	6	29	1998/1999	6	29
1999/2000	1	26	1999/2000	1	26
2000/2001	0	24	2000/2001	0	24
2001/2002	6	41	2001/2002	6	41
2002/2003	135	47	2002/2003	135	47
2003/2004	0	46	2003/2004	0	46
2004/2005	70	59	2004/2005	70	59
2005/2006	116	14	2005/2006	116	14
<b>Total</b>	<b>318</b>	<b>331</b>	<b>Total</b>	<b>318</b>	<b>331</b>

### Routes spécifiques

Les routes spécifiques sont émises à tous navires qui transitent d'un port à un autre port situé à l'intérieur du Golfe Saint-Laurent

### Specific routes

Specific routes are issued to all vessels transiting between two ports located within the Gulf of St. Lawrence.

<u>Hiver</u>	<u>Routes spécifiques</u>	<u>Winter</u>	<u>Specific routes</u>
1996/1997	200	1996/1997	200
1997/1998	186	1997/1998	186
1998/1999	175	1998/1999	175
1999/2000	142	1999/2000	142
2000/2001	100	2000/2001	100
2001/2002	116	2001/2002	116
2002/2003	171	2002/2003	171
2003/2004	146	2003/2004	146
2004/2005	185	2004/2005	185
2005/2006	22	2005/2006	22
<b>Total</b>	<b>1442</b>	<b>Total</b>	<b>1442</b>

### ESCORTE DES NAVIRES DE COMMERCE (Région du Québec)

Dans le secteur compris entre Cabot et la longitude 66 degré ouest,nous avons effectué 28 escortes. Dans les secteurs compris entre la longitude 66 ouest et Beauharnois incluant la rivière Saguenay, (88) escortes .

### COMMERCIAL VESSEL ESCORTS (Quebec Region)

28 escorts were provided in the Cabot Strait to longitude 66 degree sector. A total of (88) escorts were provided in the sector between longitude 66 West and Beauharnois, including the Saguenay River.

2005 - 2006	116 escortes	2005 - 2006	116 escortes
2004 - 2005	409 escortes	2004 - 2005	409 escorte
2003 - 2004	308 escortes	2003 - 2004	308 escortes
2002 - 2003	434 escortes	2002 - 2003	434 escortes
2001-2002	148 escortes	2001 -2002	148 escortes
2000-2001	221 escortes	2000 -2001	221 escortes
1999-2000	174 escortes	1999 -2000	174 escortes

1998-1999	160 escortes	1998-1999	160 escorts
1997-1998	145 escortes	1997-1998	145 escorts
1996-1997	211 escortes	1996-1997	211 escorts
1995-1996	310 escortes	1995-1996	310 escorts
1994-1995	499 escortes	1994-1995	499 escorts
1993-1994	435 escortes	1993-1994	435 escorts
1992-1993	317 escortes	1992-1993	317 escorts
1991-1992	354 escortes	1991-1992	354 escorts
1990-1991	263 escortes	1990-1991	263 escorts
1989-1990	402 escortes	1989-1990	402 escorts

### PATROUILLES PAR HÉLICOPTÈRES

Dans les secteurs compris entre Montréal et le détroit de Cabot, les hélicoptères ont fourni un total de 334.2 heures de patrouilles de glace héliportées, en support aux opérations du Service de déglaçage.

### HELICOPTER PATROLS

In the sectors between Montreal and Cabot Strait, a total of 334.2 hours of aerial helicopter ice patrols was provided in support to the Icebreaking Service operations.



RÉGION DU QUÉBEC

QUEBEC REGION

**COMPILATION DES STATISTIQUES  
HEURES D'ACTIVITÉ PAR ZONE**

**STATISTICS  
HOURS OF ACTIVITY PER ZONE**

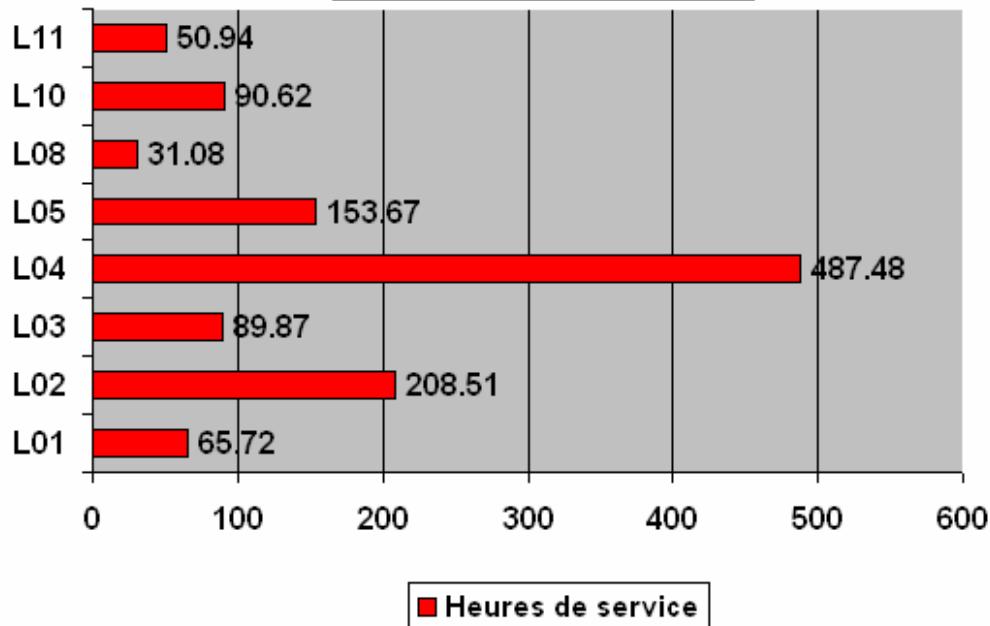
**SAISON HIVERNALE  
2005 - 2006**

**WINTER  
2005 - 2006**



**Statistiques régionales - Région du Québec**  
**Nombre d'heures de service des brise-glace par zone**  
**Total des heures: 1177.89**

*Regional statistics - Quebec Region*  
*Number of hours for icebreakers assignment by zone*  
*Total number of hours: 1177.89*



**Nombre d'heures d'assignation des brise-glaces et véhicules à coussin d'air par zone.**  
*Number of hours of icebreakers and air cushion vechcles assignment by zone.*



RÉGION DU QUÉBEC

*QUEBEC REGION*

**ACTIVITÉ DÉTAILLÉE DES NAVIRES**

***SHIP'S ACTIVITIES IN DETAILS***

**SAISON HIVERNALE  
2005-2006**

***WINTER  
2005-2006***



## Activités détaillées des navires Detailed vessels activities

### NGCC Des Groseilliers Secteur Québec / Quebec sector

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2005-12-18</b> Salvor		Ste-Pétronille <i>Ste-Pétronille</i>	Pte Deschambeault <i>Pte Deschambeault</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2005-12-26</b> Lomer Gouin		Québec <i>Québec</i>	Anse aux Foulons <i>Anse aux Foulons</i>	Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2005-12-26</b> Jutul		Cap Brûlé <i>Cap Brûlé</i>	Pte Deschambault <i>Pte Deschambault</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2005-12-27</b> Sandviken		Rivière Maheu <i>Rivière Maheu</i>	Rivière Maheu <i>Rivière Maheu</i>	Navire pris dans la glace <i>Vessel stuck in ice</i>
<b>2005-12-27</b> Federal Welland		Rivière Maheu <i>Rivière Maheu</i>	Rivière Maheu <i>Rivière Maheu</i>	Navire pris dans la glace <i>Vessel stuck in ice</i>
<b>2005-12-27</b> Huntestern		Pont de Québec <i>Quebec bridge</i>	Pont de Québec <i>Quebec bridge</i>	Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2005-12-27</b> Chem Orion		Pont de Québec <i>Quebec bridge</i>	Pont de Québec <i>Quebec bridge</i>	Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2005-12-27</b> Ocean Echo		Deschambeault <i>Deschambeault</i>	Anse aux Foulon <i>Anse aux Foulon</i>	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>
<b>2005-12-28</b> Lake Superior		Pont de Québec <i>Quebec bridge</i>	Anse au Foulon <i>Anse au Foulon</i>	Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2006-01-06</b> Lake Superior		Ponts de Québec <i>Quebec bridges</i>	Québec <i>Québec</i>	Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2006-01-08</b> Des Groseilliers		Anse au foulon <i>Anse au foulon</i>	Saint-Nicolas <i>Saint-Nicolas</i>	Déglaçage de batture <i>Fast ice breakout</i>
<b>2006-01-08</b> Algoport		Anse au Foulons <i>Anse au Foulons</i>	Deschambeault <i>Deschambeault</i>	Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2006-01-11</b> Federal Seto		Sillery <i>Sillery</i>	Pointe <i>Pointe Deschambeault</i>	Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2006-01-24</b> Diamond Star		Foulons <i>Foulons</i>	Pont de Québec <i>Québec Bridge</i>	Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2006-01-29</b> Wilf Seymour		Québec <i>Québec</i>	Pont de Québec <i>Quebec Bridge</i>	Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-01-31</b> Kapitonas Marcinkus	Québec Québec		Riv. St. Charles <i>Riv. St. Charles</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-01-31</b> Des Groseilliers	Rivière St. Charles <i>Rivière St. Charles</i>		Portneuf <i>Portneuf</i>	Batture à la dérive <i>Large floe adrift</i>
<b>2006-02-01</b> African Kingfisher	Ste. Croix <i>Ste. Croix</i>		Foulon <i>Foulon</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-01</b> Antwerp Max	St. Nicolas <i>St. Nicolas</i>		Rivière St. Charles <i>Rivière St. Charles</i>	Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2006-02-01</b> Vega Desgagnes	Rivière St. Charles <i>Rivière St. Charles</i>		Pont de Québec <i>Quebec Bridge</i>	Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2006-02-04</b> Des Groseillers	Québec Québec		Battures Beauport <i>Battures Beauport</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-02-13</b> Aivik	Pointe à Basile <i>Pointe à Basile</i>		Sillery <i>Sillery</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-18</b> Des Groseillers	Québec Québec		Ponts de Québec <i>Quebec bridges</i>	Gestion des glaces aux ponts <i>Ice management at bridges</i>

#### **Secteur Saguenay - Cacouna / Saguenay - Cacouna sector**

<b>2006-02-16</b> Federal Venture	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-17</b> Federal Venture	Ile St. Louis <i>Ile St. Louis</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-02-17</b> Algoscotia	Saguenay <i>Saguenay</i>	Ile Rouge <i>Ile Rouge</i>	Navire pris dans la glace <i>Vessel stuck in ice</i>
<b>2006-02-18</b> Lowlands Saguenay	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-18</b> Lowlands Saguenay	Ile St. Louis <i>Ile St. Louis</i>	Saguenay <i>Saguenay</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-02-18</b> Lowland Saguenay	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-02-20</b> Marinus Green	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-20</b> Marinus Green	Anse Saint-Jean <i>Anse Saint-Jean</i>	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-02-20</b> Des Groseilliers		Baie des Ha!Ha! <i>Baie des Ha!Ha!</i>	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Entretien des chenaux <i>Channel maintenance</i>
<b>2006-02-22</b> Federal Venture		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>
<b>2006-02-22</b> Miho Pracat		Saguenay <i>Saguenay</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-02-22</b> Lowlands Saguenay		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-02-22</b> Lowland Saguenay		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Ile St-Louis <i>Ile St-Louis</i>	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>
<b>2006-02-23</b> Miho Pracat		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-23</b> Spica		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-23</b> Federal Venture		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Ile St-Louis <i>Ile St-Louis</i>	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>
<b>2006-02-23</b> Spica		Pointe Claveau <i>Pointe Claveau</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-02-24</b> Spica		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Pte Claveau <i>Pte Claveau</i>	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>
<b>2006-02-24</b> Spica		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Pord Alfred <i>Pord Alfred</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-02-24</b> Spica		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Pointe Claveau <i>Pointe Claveau</i>	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>
<b>2006-03-07</b> Alex D		Saguenay <i>Saguenay</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-03-10</b> Alex D		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Saguenay <i>Saguenay</i>	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>
<b>2006-03-10</b> Alex D		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-03-10</b> Alex D		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-03-11</b> Des Groseillers		Saguenay <i>Saguenay</i>	Saguenay <i>Saguenay</i>	Entretien des chenaux <i>Channel maintenance</i>

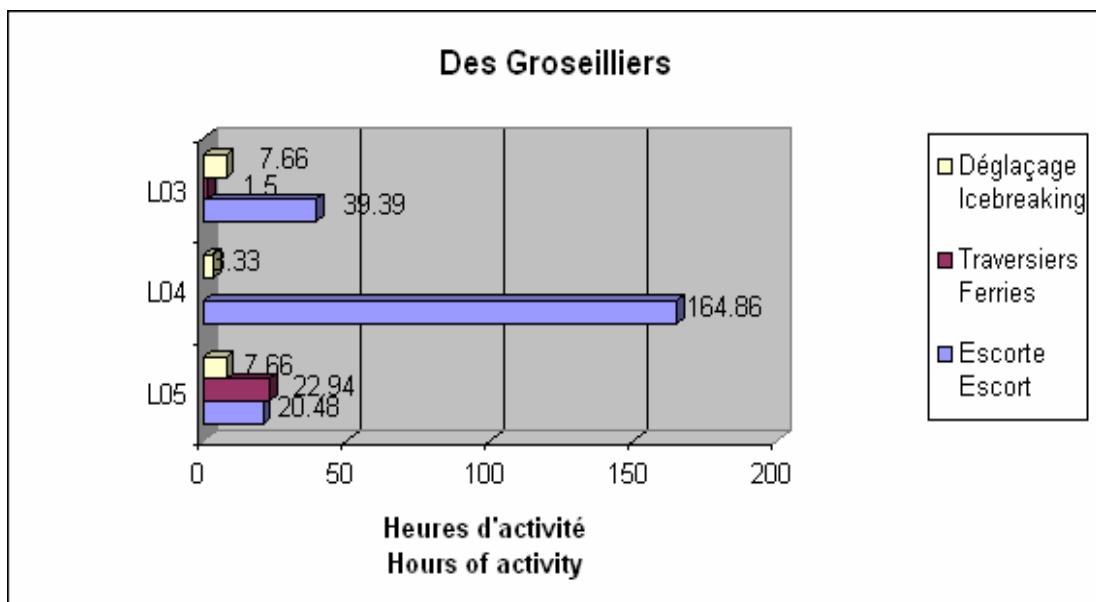
<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-03-18</b> Orsula		Cacouna <i>Cacouna</i>	Cacouna <i>Cacouna</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-03-24</b> Spica		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>

### **Secteur Estuaire / Estuary sector**

<b>2006-02-17</b> Saunière		Estuaire <i>Estuaire</i>	Ile Blanche <i>Ile Blanche</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-02-17</b> Plt boat Côte Nord		Off Les Escoumins <i>Off Les Escoumins</i>	Les Escoumins Stn <i>Les Escoumins Stn</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-02-26</b> Camille Marcoux		Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-02-26</b> George A Lebel		Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Matane <i>Matane</i>	Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2006-02-26</b> George A Lebel		Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-02-26</b> George A Lebel		Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-02-27</b> George A Lebel		Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>	Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-02-27</b> George A Lebel		Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>	Matane <i>Matane</i>	Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-02-28</b> Camille Marcoux		Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-02-28</b> Vega Desgagnés		Rimouski <i>Rimouski</i>	Rimouski <i>Rimouski</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-28</b> Vega Desgagnés		Rimouski <i>Rimouski</i>	Rimouski <i>Rimouski</i>	Navire pris dans la glace <i>Vessel stuck in ice</i>
<b>2006-02-28</b> Camille Marcoux		Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Matane <i>Matane</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-28</b> George A Lebel		Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Matane <i>Matane</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-03-01</b> Vega Desgagnés		Rimouski <i>Rimouski</i>	Rimouski <i>Rimouski</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-03-01</b> CTMA Voyageur	Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>	Matane <i>Matane</i>		Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-03-01</b> Camille Marcoux	Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Ice edge</i>		Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-03-01</b> Camille Marcoux	Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>	Matane <i>Matane</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-03-01</b> Camille Marcoux	Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>	Matane <i>Matane</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-03-01</b> George A Lebel	Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-03-01</b> George A Lebel	Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Ice edge</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-03-02</b> George A Lebel	Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-03-02</b> Camille Marcoux	Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>	Matane <i>Matane</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-03-02</b> George A Lebel	Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>	Matane <i>Matane</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-03-03</b> George A Lebel	Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-03-03</b> Camille Marcoux	Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>	Matane <i>Matane</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-03-03</b> George A Lebel	Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>	Matane <i>Matane</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-03-03</b> Camille Marcoux	Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>	Matane <i>Matane</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-03-04</b> George A Lebel	Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Matane <i>Matane</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-03-04</b> George A Lebel	Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-03-04</b> Camille Marcoux	Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Ice edge</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-03-05</b> Camille Marcoux	Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>	Matane <i>Matane</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-03-05</b> Michiganborg	Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>	Matane <i>Matane</i>		Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-03-05</b> George A Lebel	Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>	Matane <i>Matane</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-03-05</b> George A Lebel	Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Ice edge</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-03-06</b> George A Lebel	Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>	Matane <i>Matane</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-03-06</b> George A Lebel	Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Matane <i>Matane</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-03-06</b> Camille Marcoux	Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Matane <i>Matane</i>		Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>



## NGCC Pierre Radisson

### Secteur Québec / Quebec sector

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2005-12-21</b> Balsa		Pointe à Basille <i>Pointe à Basille</i>	Pointe Martinière <i>Pointe Martinière</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2005-12-22</b> Ocean Foxtrot		Anse aux Foulons <i>Anse aux Foulons</i>	Ste-Croix <i>Ste-Croix</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2005-12-31</b> Alma Ata		Anse aux Foulons <i>Anse aux Foulons</i>	Deschambeault <i>Deschambeault</i>	Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2006-01-02</b> Team Anastas		Pointe Martinière <i>Pointe Martinière</i>	Deschambeault <i>Deschambeault</i>	Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>

### Secteur Saguenay - Cacouna / Saguenay - Cacouna sector

<b>2003-06-30</b> Apostolovo		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-01-08</b> Saunière		Ile St-Louis <i>Ile St-Louis</i>	Grande anse <i>Grande anse</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-01-09</b> Saunière		Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-01-09</b> Saunière		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Saguenay <i>Saguenay</i>	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>
<b>2006-02-01</b> Federal Yukon		Pointe Claveau <i>Pointe Claveau</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-02-01</b> Alex D		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-03</b> Federal Polaris et Yukon		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Pte Claveau <i>Pte Claveau</i>	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>
<b>2006-02-03</b> Federal Yukon		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-02-04</b> Federal Polaris		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-02-06</b> Jade Star		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-08</b> Jade Star		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Pointe Claveau <i>Pointe Claveau</i>	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>
<b>2006-02-08</b> Jade Star		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-02-10</b>	Federal Saguenay	Cacouna Cacouna	Cacouna Cacouna	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-10</b>	Jade Star	Pte au Bœuf Pte au Bœuf	Port Alfred Port Alfred	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-02-10</b>	Jade Star	Port Alfred Port Alfred	Port Alfred Port Alfred	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-11</b>	Federal Saguenay	Gros Cacouna Gros Cacouna	Gros Cacouna Gros Cacouna	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-02-11</b>	Jade Star	Port Alfred Port Alfred	Port Alfred Port Alfred	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-02-11</b>	Jade Star	Port Alfred Port Alfred	Pointe Claveau Pointe Claveau	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>
<b>2006-02-13</b>	Jaeger Arrow	Pointe Claveau Pointe Claveau	Grande Anse Grande Anse	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-02-13</b>	Jaeger Arrow	Grande Anse Grande Anse	Grande Anse Grande Anse	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-14</b>	Federal Saguenay	Gros Cacouna Gros Cacouna	Gros Cacouna Gros Cacouna	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-02-25</b>	Miho Pracat	Port Alfred Port Alfred	Port Alfred Port Alfred	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-25</b>	Marinus Green	Grande Anse Grande Anse	Grande Anse Grande Anse	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-02-25</b>	Marinus Green	Grande Anse Grande Anse	Pointe Claveau Pointe Claveau	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>
<b>2006-02-26</b>	Petka	Pointe Claveau Pointe Claveau	Port Alfred Port Alfred	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-02-26</b>	Petka	Port-Alfred Port-Alfred	Port-Alfred Port-Alfred	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-03-01</b>	Petka	Port Alfred Port Alfred	Ile St. Louis Ile St. Louis	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>
<b>2006-03-01</b>	Apostolovo	Anse St-Jean Anse St-Jean	Port Alfred Port Alfred	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-03-01</b>	Petka	Port Alfred Port Alfred	Port Alfred Port Alfred	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-03-02</b>	Arctic	Grande Anse Grande Anse	Grande Anse Grande Anse	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-03-03</b>	Statengracht	Grande Anse Grande Anse	Grande Anse Grande Anse	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-03-03</b> Statengracht	Anse St-Jean Anse St-Jean		Grande Anse Grande Anse	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-03-04</b> Westwood Ponomo	Cacouna Cacouna		Cacouna Cacouna	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-03-04</b> Leonid Sobolev	Anse St-Jean Anse St-Jean		Port Alfred Port Alfred	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-03-04</b> Apostolovo	Port Alfred Port Alfred		Port Alfred Port Alfred	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-03-05</b> Westwood Pomona	Cacouna Cacouna		Cacouna Cacouna	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-03-05</b> Statengracht	Grande Anse Grande Anse		Grande Anse Grande Anse	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-03-07</b> Michiganborg	Matane Matane		Lisière de glace Ice edge	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>

### Secteur Estuaire / Estuary sector

<b>2006-01-26</b> Vega Desgagnés	Rimouski Rimouski	Rimouski Rimouski	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-01-28</b> George A. Lebel	Matane Matane	Matane Matane	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-01-29</b> George A. Lebel	Matane Matane	Matane Matane	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-02</b> Armand Imbeault	tadoussac tadoussac	Tadoussac Tadoussac	Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-02-02</b> Joe Deschênes	Tadoussac Tadoussac	Tadoussac Tadoussac	Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-02-19</b> George A lebel	Lisière de glace Ice edge	Matane Matane	Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-02-19</b> Algosea	Matane Matane	Lisière de glace Lisière de glace	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-02-19</b> George A Lebel	Matane Matane	Lisière de glace Ice edge	Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-02-19</b> CTMA Voyageur	Matane Matane	Lisière de glace Ice edge	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-02-19</b> George A Lebel	Lisière de glace Ice edge	Matane Matane	Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>
<b>2006-02-19</b> Camille Marcoux	Matane Matane	Matane Matane	Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-02-19</b>	CTMA Voyageur	Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Lisière de glace</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-02-19</b>	George A Lebel	Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Matane <i>Matane</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-19</b>	Algo Sea	Matane <i>Matane</i>	Matane <i>Matane</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-02-19</b>	Algosea	Matane <i>Matane</i>	Matane <i>Matane</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-02-19</b>	CTMA Voyageur	Matane <i>Matane</i>	Matane <i>Matane</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-19</b>	CTMA Voyageur	Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-02-22</b>	Yucatan	Matane <i>Matane</i>	Au large de Sept-Iles <i>Off Sept-Iles</i>	Navire pris dans la glace <i>Vessel stuck in ice</i>
<b>2006-02-22</b>	Weston	Matane <i>Matane</i>	Matane <i>Matane</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-23</b>	Sicily	Matane <i>Matane</i>	Sept-Iles <i>Sept-Iles</i>	Navire pris dans la glace <i>Vessel stuck in ice</i>
<b>2006-02-24</b>	Rio Grrande	Pointe à Michel <i>Pointe à Michel</i>	Pointe à Michel <i>Pointe à Michel</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-02-24</b>	Weston	Matane <i>Matane</i>	Matane <i>Matane</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-02-25</b>	Sonja Arctic	Pointe à Michel <i>Pointe à Michel</i>	Pointe à Michel <i>Pointe à Michel</i>	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>
<b>2006-03-06</b>	George A Lebel	Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-03-07</b>	George A Lebel	Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Matane <i>Matane</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-03-07</b>	Camille Marcoux	Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Matane <i>Matane</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-03-07</b>	George A Lebel	Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-03-08</b>	George A Lebel	Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Matane <i>Matane</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-03-08</b>	George A Lebel	Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-03-08</b>	George A Lebel	Matane <i>Matane</i>	Lisière de glace <i>Ice edge</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>

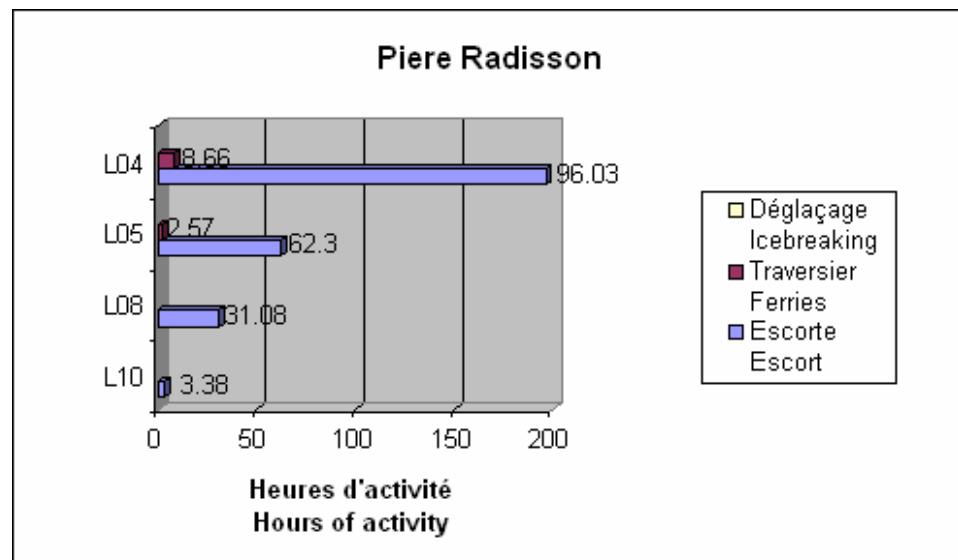
<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-03-08</b> George A Lebel	Matane	Lisière de glace	Escorte au départ	
	<i>Matane</i>	<i>Ice edge</i>	<i>Escort on departure</i>	
<b>2006-03-08</b> George A Lebel	Lisière de glace	Matane	Escorte à l'arrivée	
	<i>Ice edge</i>	<i>Matane</i>	<i>Escort on arrival</i>	
<b>2006-03-09</b> George A Lebel	Lisière de glace	Matane	Escorte à l'arrivée	
	<i>Ice edge</i>	<i>Matane</i>	<i>Escort on arrival</i>	
<b>2006-03-09</b> George A Lebel	Matane	Lisière de glace	Escorte au départ	
	<i>Matane</i>	<i>Ice edge</i>	<i>Escort on departure</i>	
<b>2006-03-09</b> George A Lebel	Lisière de glace	Matane	Escorte à l'arrivée	
	<i>Ice edge</i>	<i>Matane</i>	<i>Escort on arrival</i>	
<b>2006-03-09</b> George A Lebel	Matane	Lisière de glace	Escorte au départ	
	<i>Matane</i>	<i>Ice edge</i>	<i>Escort on departure</i>	
<b>2006-03-10</b> George A Lebel	Lisière de glace	Matane	Escorte à l'arrivée	
	<i>Ice edge</i>	<i>Matane</i>	<i>Escort on arrival</i>	
<b>2006-03-10</b> George A Lebel	Lisière de glace	Matane	Escorte à l'arrivée	
	<i>Ice edge</i>	<i>Matane</i>	<i>Escort on arrival</i>	
<b>2006-03-10</b> George A Lebel	Matane	Lisière de glace	Escorte au départ	
	<i>Matane</i>	<i>Ice edge</i>	<i>Escort on departure</i>	

### Secteur Golfe / Gulf sector

<b>2006-01-16</b> Skalva	Sandy Beach	Baie de Gaspé	Escorte au départ
	<i>Sandy Beach</i>	<i>Gaspé Bay</i>	<i>Escort on departure</i>

### Secteur Basse Côte Nord / Lower North Shore sector

<b>2006-04-12</b> Nordik Express	St Augustin	La Tabatière	Escorte montant
	<i>St Augustin</i>	<i>La Tabatière</i>	<i>Escort upbound</i>
<b>2006-04-12</b> Nordik Express	La Tabatière	Tête à la Baleine	Escorte montant
	<i>La Tabatière</i>	<i>Tête à la Baleine</i>	<i>Escort upbound</i>
<b>2006-04-12</b> Nordik Express	Tête à la Baleine	Harrington	Escorte montant
	<i>Tête à la Baleine</i>	<i>Harrington</i>	<i>Escort upbound</i>
<b>2006-04-16</b> Nordik Express	Saint Augustin	Blanc Sablon	Escorte descendant
	<i>Saint Augustin</i>	<i>Blanc Sablon</i>	<i>Escort downbound</i>



## NGCC Amundsen

### Secteur Québec / Quebec sector

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2005-12-15</b> Atlantic Beech	Cap Maillard <i>Cap Maillard</i>	Québec <i>Quebec</i>		Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-01-09</b> Wilf Seymour	Quebec <i>Quebec</i>	Pointe Deschambault <i>Pointe Deschambault</i>		Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2006-02-18</b> Amundsen	St-Nicolas <i>St-Nicolas</i>	Québec <i>Québec</i>		Batture à la dérive <i>Large floe adrift</i>
<b>2006-02-18</b> Amundsen	Québec <i>Québec</i>	Pont de Québec <i>Quebec Bridge</i>		Gestion des glaces aux ponts <i>Ice management at bridges</i>
<b>2006-02-27</b> Lake Erie	Québec <i>Québec</i>	Ponts de Québec <i>Quebec bridges</i>		Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2006-02-27</b> Amundsen	Québec <i>Québec</i>	Battures de Beauport <i>Battures de Beauport</i>		Déglaçage de batture <i>Fast ice breakout</i>
<b>2006-02-28</b> Sonja Aneline	Québec <i>Québec</i>	Ponts de Québec <i>Quebec bridges</i>		Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2006-02-28</b> Maria Desgagnés	Pte à Basile <i>Pte à Basile</i>	Sillery <i>Sillery</i>		Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2006-03-02</b> Amundsen	Québec <i>Québec</i>	Battures de Beauport <i>Battures de Beauport</i>		Déglaçage de batture <i>Fast ice breakout</i>
<b>2006-03-02</b> Clipper Legend	Quebec <i>Quebec</i>	Pte à Basile <i>Pte à Basile</i>		Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2006-03-02</b> Varg Star	Anse aux Foulons <i>Anse aux Foulons</i>	Pte à Basile <i>Pte à Basile</i>		Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2006-03-05</b> Amundsen	Québec <i>Québec</i>	Pont de Québec <i>Quebec bridge</i>		Gestion des glaces aux ponts <i>Ice management at bridges</i>
<b>2006-03-05</b> Spar Jade	Pte à Basile <i>Pte à Basile</i>	Sillery <i>Sillery</i>		Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2006-03-05</b> Falcon	Pte à Basile <i>Pte à Basile</i>	Sillery <i>Sillery</i>		Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2006-03-11</b> Amundsen	St. Antoine <i>St. Antoine</i>	Beauport <i>Beauport</i>		Batture à la dérive <i>Large floe adrift</i>
<b>2006-03-11</b> Adventurer	Anse aux Foulons <i>Anse aux Foulons</i>	Pointe à Basile <i>Pointe à Basile</i>		Escorte au pont <i>Escort at bridges</i>
<b>2006-03-11</b> Amundsen	Sillery <i>Sillery</i>	Sillery <i>Sillery</i>		Contrôle des inondations <i>Flood control</i>

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-03-14</b> Amundsen	Québec Québec		Beauport Beauport	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-03-15</b> Amundsen	Québec Québec		Portneuf Portneuf	Batture à la dérive <i>Large floe adrift</i>

### **Secteur Saguenay - Cacouna / Saguenay - Cacouna sector**

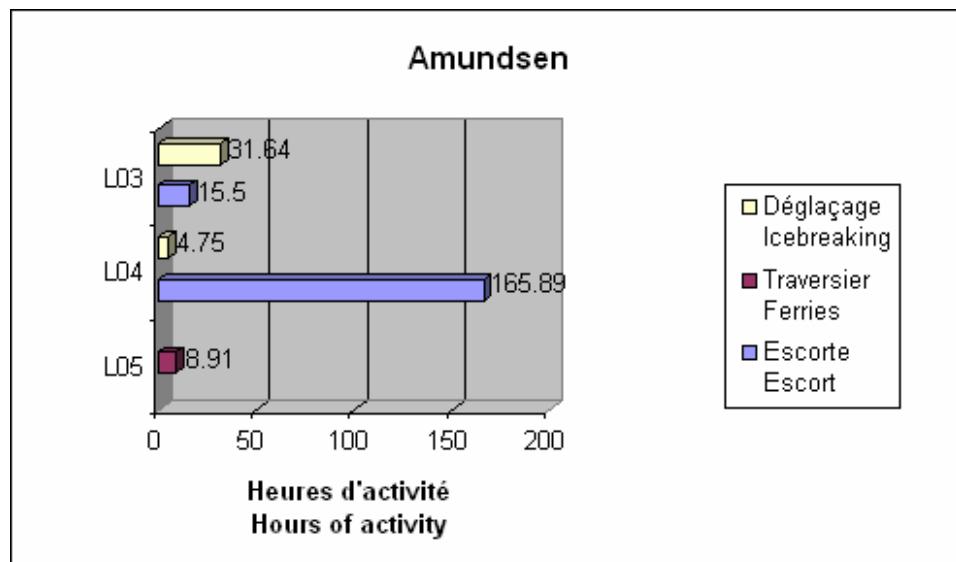
<b>1963-06-01</b> BBC Bulgaria	Ile St-Louis <i>Ile St-Louis</i>	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2001-06-05</b> Fédéral Polaris	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Ile St-Louis <i>Ile St-Louis</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2005-12-22</b> Artisgracht	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2005-12-25</b> Marlene Green	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2005-12-27</b> Torm Arawa	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Anse St-Jean <i>Anse St-Jean</i>	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>
<b>2005-12-30</b> Marlene Green	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2005-12-31</b> Team Anasta	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2005-12-31</b> Team Anasta	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-01-01</b> Team Anatas	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Ile St-Louis <i>Ile St-Louis</i>	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>
<b>2006-01-01</b> Team Anastas	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-01-03</b> BBC Bulgaria	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-01-04</b> Fédéral Polaris	Ile St-Louis <i>Ile St-Louis</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-01-05</b> BBC Bulgaria	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Ile St-Louis <i>Ile St-Louis</i>	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>
<b>2006-01-06</b> Federal Polaris Alex D	Anse St-Jean <i>Anse St-Jean</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-01-07</b> Federal Polaris	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Ile St-Louis <i>Ile St-Louis</i>	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-01-07</b>	Federal Polaris	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-01-14</b>	City of Dubrovnik	Ile St-Louis <i>Ile St-Louis</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-01-14</b>	City Of Dubrovnik	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-01-16</b>	Lowland Saguenay	Ile St-Louis <i>Ile St-Louis</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-01-16</b>	Lowland Saguenay	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-01-17</b>	City of Dubrovnik	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-01-18</b>	Jaeger Arrow	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-01-18</b>	Jaeger Arrow	Ile St-Louis <i>Ile St-Louis</i>	Grande Anse <i>Grande Anse</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-01-19</b>	Lake Maya	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-01-19</b>	Lake Maya	Saguenay <i>Saguenay</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-01-20</b>	Lowlands Saguenay	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-01-20</b>	Apostolovo	Saguenay <i>Saguenay</i>	Port alfred <i>Port alfred</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-01-21</b>	Petka Federal Venture	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-01-21</b>	Lake Maya	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port alfred <i>Port alfred</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-01-21</b>	Federal Venture Petka	Saguenay <i>Saguenay</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-01-23</b>	Apostolovo	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-01-23</b>	Apostolovo	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Saguenay <i>Saguenay</i>	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>
<b>2006-01-25</b>	Federal Venture Petka	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Déglaçage de Quai <i>Icebreaking at wharf</i>

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-01-27</b> Federal Venture		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-01-27</b> Federal Venture		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Saguenay <i>Saguenay</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-01-28</b> Federal Progress		Saguenay <i>Saguenay</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte montant <i>Escort upbound</i>
<b>2006-01-28</b> Federal Progress		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-01-30</b> Federal Progress		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-01-30</b> Federal Polaris		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-01-30</b> Alex D		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-12</b> Lake Maya		Port Alfred <i>Port Alfred</i>	Saguenay <i>Saguenay</i>	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>

### **Secteur Estuaire / Estuary sector**

<b>2006-01-31</b> Nordon		Matane <i>Matane</i>	Matane <i>Matane</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-02-08</b> George A. Lebel		Matane <i>Matane</i>	Lisière côtière <i>Ice edge</i>	Escorte de traversier <i>Ferry escort</i>



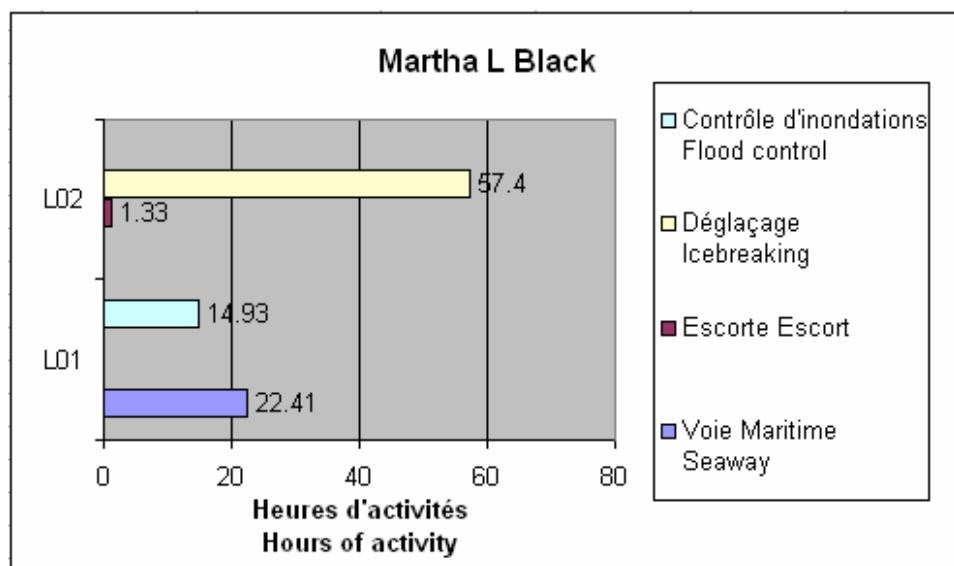
**NGCC Martha L Black**  
**Secteur Trois-Rivières / Trois-Rivières sector**

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-01-06</b>	<b>Martha L Black</b>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Pont Laviolette <i>Pont Laviolette</i>	Gestion des glaces aux ponts <i>Ice management at bridges</i>
<b>2006-01-08</b>	Port Bécancour	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Bécancour <i>Bécancour</i>	Déglâçage de Quai <i>Icebreaking at wharf</i>
<b>2006-01-09</b>	<b>Martha L Black</b>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Pont Laviolette <i>Pont Laviolette</i>	Gestion des glaces aux ponts <i>Ice management at bridges</i>
<b>2006-01-12</b>	Port Bécancour	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Bécancour <i>Bécancour</i>	Déglâçage de Quai <i>Icebreaking at wharf</i>
<b>2006-01-16</b>	<b>Martha L Black</b>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Port St. François <i>Port St. François</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-01-17</b>	<b>Martha L Black</b>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Pont Laviolette <i>Laviolette Bridge</i>	Gestion des glaces aux ponts <i>Ice management at bridges</i>
<b>2006-01-17</b>	<b>Martha L Black</b>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Pont Laviolette <i>Pont Laviolette</i>	Gestion des glaces aux ponts <i>Ice management at bridges</i>
<b>2006-01-19</b>	<b>Martha L Black</b>	Lac St-Pierre <i>Lac St-Pierre</i>	Louisville <i>Louisville</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-01-19</b>	<b>Martha L Black</b>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Pont Laviolette <i>Pont Laviolette</i>	Gestion des glaces aux ponts <i>Ice management at bridges</i>
<b>2006-01-19</b>	<b>Martha L Black</b>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Batture à la dérive <i>Large floe adrift</i>
<b>2006-01-19</b>	<b>Martha L Black</b>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Ste Angèle <i>Ste Angèle</i>	Batture à la dérive <i>Large floe adrift</i>
<b>2006-01-19</b>	Federal Mass	Becancour <i>Becancour</i>	Becancour <i>Becancour</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-01-29</b>	<b>Martha L Black</b>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Pont Laviolette <i>Laviolette Bridge</i>	Gestion des glaces aux ponts <i>Ice management at bridges</i>
<b>2006-01-29</b>	<b>Martha L Black</b>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Pont Laviolette <i>Laviolette bridge</i>	Gestion des glaces aux ponts <i>Ice management at bridges</i>
<b>2006-02-01</b>	<b>Martha L Black</b>	Courbe no 2 <i>Curve no 2</i>	Yamachiche <i>Yamachiche</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-02-06</b>	<b>Martha L Black</b>	Courbe no 1 <i>Curve no 1</i>	Port St-François <i>Port St-François</i>	Batture à la dérive <i>Large floe adrift</i>
<b>2006-02-08</b>	<b>Martha L Black</b>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Batture à la dérive <i>Large floe adrift</i>

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-03-05</b>	<b>Martha L Black</b>	Trois-Rivières Trois-Rivières	Port St. François Port St. François	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-03-06</b>	<b>Martha L Black</b>	Ste-Angèle Ste-Angèle	Nicolet Nicolet	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-03-10</b>	<b>Martha L Black</b>	Becancour Becancour	Becancour Becancour	Déglaçage de Quai <i>Icebreaking at wharf</i>

### Secteur Voie Maritime / St. Lawrence Seaway sector

<b>2006-03-17</b>	Voie Maritime	Côte Ste Catherine Côte Ste Catherine	Côte Ste Catherine Côte Ste Catherine	Déglaçage dans VMSL <i>Icebreaking in SLSW</i>
<b>2006-03-18</b>	Voie Maritime	Côte Ste Catherine Côte Ste Catherine	Côte Ste Catherine Côte Ste Catherine	Déglaçage dans VMSL <i>Icebreaking in SLSW</i>
<b>2006-03-20</b>	Voie Maritime	Beauharnois Beauharnois	Beauharnois Beauharnois	Déglaçage dans VMSL <i>Icebreaking in SLSW</i>
<b>2006-03-20</b>	Voie Maritime	Lac St. François Lake St. François	Lac St. François Lake St. François	Déglaçage dans VMSL <i>Icebreaking in SLSW</i>
<b>2006-03-22</b>	Voie Maritime	Snell Écluse Snell Lock	Eseinhower Écluse Eseinhower Lock	Déglaçage dans VMSL <i>Icebreaking in SLSW</i>



## NGCC Tracy

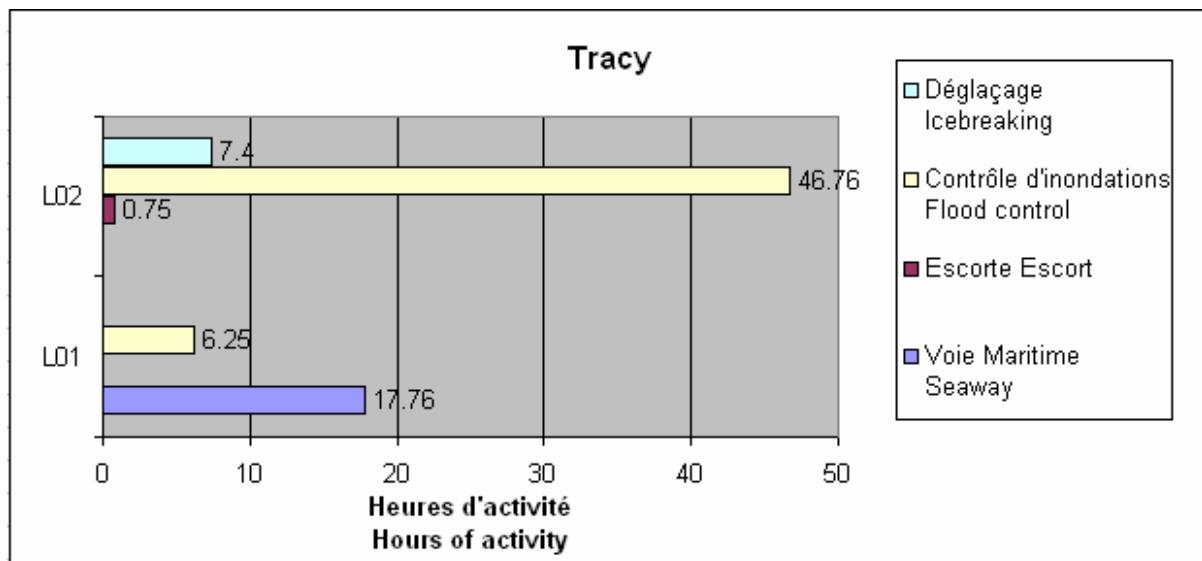
### Secteur Trois-Rivières / Trois-Rivières sector

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-01-02</b> Tracy	Trois Rivières <i>Trois Rivières</i>	Lac St. François <i>Lake St. François</i>	Entretien des chenaux <i>Channel maintenance</i>	
<b>2006-01-04</b> Tracy	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Secteur Bécancour <i>Bécancour sector</i>	Entretien des chenaux <i>Channel maintenance</i>	
<b>2006-01-07</b> Tracy	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Pont Laviolette <i>Laviolette bridge</i>	Gestion des glaces aux ponts <i>Ice management at bridges</i>	
<b>2006-01-17</b> Tracy	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Louisville <i>Louisville</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>	
<b>2006-01-19</b> Tracy	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Port St-François <i>Port St-François</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>	
<b>2006-01-30</b> Tracy	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Pont Laviolette <i>Pont Laviolette</i>	Gestion des glaces aux ponts <i>Ice management at bridges</i>	
<b>2006-02-01</b> Tracy	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Ile des Barques <i>Ile des Barques</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>	
<b>2006-02-01</b> Bécancour	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Bécancour <i>Bécancour</i>	Déglaçage de Quai <i>Icebreaking at wharf</i>	
<b>2006-02-06</b> Songa Anel	Port St. François <i>Port St. François</i>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Escorte descendant <i>Escort downbound</i>	
<b>2006-02-06</b> Tracy	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Yamachiche <i>Yamachiche</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>	
<b>2006-02-08</b> Tracy	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Pont Laviolette <i>Pont Laviolette</i>	Gestion des glaces aux ponts <i>Ice management at bridges</i>	
<b>2006-02-12</b> Tracy	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Pont Laviolette <i>Pont Laviolette</i>	Gestion des glaces aux ponts <i>Ice management at bridges</i>	

### Secteur Voie Maritime / St. Lawrence Seaway sector

<b>2005-12-18</b> Tracy	Côte Ste Catherine <i>Côte Ste Catherine</i>	Lac St-Louis <i>Lake St-Louis</i>	Déglaçage dans VMSL <i>Icebreaking in SLSW</i>
<b>2005-12-21</b> Tracy	Côte Ste Catherine <i>Côte Ste Catherine</i>	Voie Maritime <i>Seaway</i>	Déglaçage dans VMSL <i>Icebreaking in SLSW</i>
<b>2005-12-22</b> Tracy	Côte Ste Catherine <i>Côte Ste Catherine</i>	Voie Maritime <i>Seaway</i>	Déglaçage dans VMSL <i>Icebreaking in SLSW</i>
<b>2005-12-23</b> Tracy	Côte Ste-Catherine <i>Côte Ste-Catherine</i>	Voie Maritime <i>Seaway</i>	Déglaçage dans VMSL <i>Icebreaking in SLSW</i>

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
2005-12-24	Tracy	Côte Ste-Catherine Côte Ste-Catherine	Voi Maritime Seaway	Déglaçage dans VMSL <i>Icebreaking in SLSW</i>
2005-12-27	Tracy	Côte Ste Catherine Côte Ste Catherine	Voie Maritime Seaway	Déglaçage dans VMSL <i>Icebreaking in SLSW</i>



**VCA Waban Aki**  
**Secteur Montréal / Montral sector**

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-03-10</b> Waban Aki	Rivière des Prairies <i>Rivière des Prairies</i>	Rivière des Prairies <i>Rivière des Prairies</i>	Déglaçage de rivière <i>River breakout</i>	
<b>2006-03-11</b> Waban Aki	Rivière des Prairies <i>Rivière des Prairies</i>	Rivière des Prairies <i>Rivière des Prairies</i>	Déglaçage de rivière <i>River breakout</i>	
<b>2006-03-11</b> Waban Aki	Montréal <i>Montréal</i>	Cap St. Michel <i>Cap St. Michel</i>	Batture à la dérive <i>Large floe adrift</i>	
<b>2006-03-12</b> Waban Aki	Rivière des Prairies <i>Rivière des Prairies</i>	Rivière des Prairies <i>Rivière des Prairies</i>	Déglaçage de rivière <i>River breakout</i>	
<b>2006-03-13</b> Waban Aki	Rivière des Prairies <i>Rivière des Prairies</i>	Rivière des Prairies <i>Rivière des Prairies</i>	Déglaçage de rivière <i>River breakout</i>	
<b>2006-03-13</b> Waban Aki	Montréal <i>Montréal</i>	Lavaltrie <i>Lavaltrie</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>	
<b>2006-03-14</b> Waban Aki	Rivière des Prairies <i>Rivière des Prairies</i>	Rivière des Prairies <i>Rivière des Prairies</i>	Déglaçage de rivière <i>River breakout</i>	
<b>2006-03-15</b> Waban Aki	Rivière des Prairies <i>Rivière des Prairies</i>	Rivière des Prairies <i>Rivière des Prairies</i>	Déglaçage de rivière <i>River breakout</i>	
<b>2006-03-15</b> Waban Aki	Rivière des Prairies <i>Rivière des Prairies</i>	Rivière des Prairies <i>Rivière des Prairies</i>	Déglaçage de rivière <i>River breakout</i>	

**Secteur Trois-Rivières / Trois-Rivières sector**

<b>2006-01-18</b> Waban Aki	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Ste-Angèle de Laval <i>Ste-Angèle de Laval</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-01-19</b> Waban Aki	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Ste-Angèle de Laval <i>Ste-Angèle de Laval</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-03-04</b> Waban Aki	Ste. Angèle <i>Ste. Angèle</i>	Port St. François <i>Port St. François</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-03-04</b> Waban Aki	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-03-06</b> Waban Aki	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-03-07</b> Waban Aki	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-03-10</b> Waban Aki	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-03-21</b> Waban Aki	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-03-22</b> Waban Aki	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-03-23</b> Waban Aki	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-03-24</b> Waban Aki	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-03-25</b> Waban Aki	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Rivière St. François <i>Rivière St. François</i>	Rivière St. François <i>Rivière St. François</i>	Déglaçage de rivière <i>River breakout</i>
<b>2006-03-25</b> Waban Aki	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Rivière Maskinongé <i>Rivière Maskinongé</i>	Rivière Maskinongé <i>Rivière Maskinongé</i>	Déglaçage de rivière <i>River breakout</i>
<b>2006-03-26</b> Waban Aki	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-03-26</b> Waban Aki	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-03-26</b> Waban Aki	Lac St. Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Rivière St. François <i>Rivière St. François</i>	Rivière St. François <i>Rivière St. François</i>	Déglaçage de rivière <i>River breakout</i>
<b>2006-03-27</b> Waban Aki	Batiscan <i>Batiscan</i>	Rivière Ste Anne <i>Rivière Ste Anne</i>	Rivière Ste Anne <i>Rivière Ste Anne</i>	Déglaçage de rivière <i>River breakout</i>
<b>2006-03-27</b> Waban Aki	Becancour <i>Becancour</i>	Rivière Becancour <i>Rivière Becancour</i>	Rivière Becancour <i>Rivière Becancour</i>	Déglaçage de rivière <i>River breakout</i>
<b>2006-03-27</b> Waban Aki	Batiscan <i>Batiscan</i>	Rivière Batiscan <i>Rivière Batiscan</i>	Rivière Batiscan <i>Rivière Batiscan</i>	Déglaçage de rivière <i>River breakout</i>

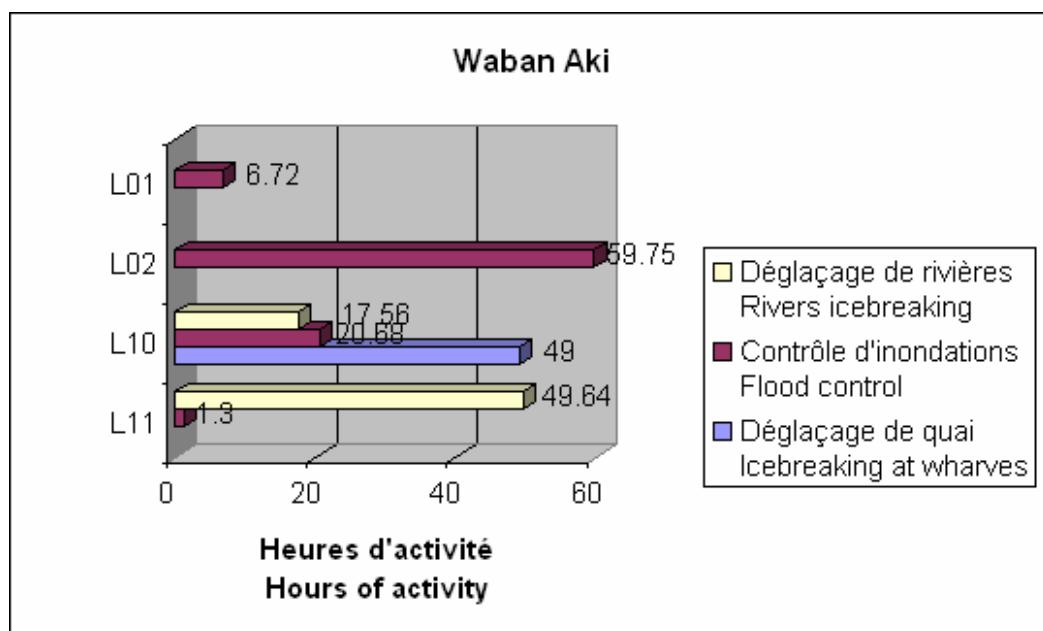
### Secteur Baie des Chaleurs / Baie des chaleurs sector

<b>2006-04-04</b> Waban Aki	Gaspé <i>Gaspé</i>	Sandy Beach <i>Sandy Beach</i>	Déglaçage de Quai <i>Icebreaking at wharf</i>
<b>2006-04-06</b> Waban Aki	Baie des Chaleurs <i>Baie des Chaleurs</i>	Campbellton <i>Campbellton</i>	Déglaçage de Quai <i>Icebreaking at wharf</i>
<b>2006-04-07</b> Waban Aki	Campbellton <i>Campbellton</i>	Campbellton <i>Campbellton</i>	Déglaçage de Quai <i>Icebreaking at wharf</i>
<b>2006-04-08</b> Waban Aki	Rivière Restigouche <i>Rivière Restigouche</i>	Rivière Restigouche <i>Rivière Restigouche</i>	Déglaçage de rivière <i>River breakout</i>
<b>2006-04-09</b> Waban Aki	Rivière Restigouhe <i>Rivière Restigouhe</i>	Rivière Restigouche <i>Rivière Restigouche</i>	Déglaçage de rivière <i>River breakout</i>
<b>2006-04-10</b> Waban Aki	Restigouche <i>Restigouche</i>	Miscou <i>Miscou</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
2006-04-10	Waban Aki	Miscou	Shippegan	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
		Miscou	Shippegan	
2006-04-11	Waban Aki	Shippegan	Miscou HRB	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
		Shippegan	Miscou HRB	
2006-04-11	Waban Aki	Shippegan	Shippegan	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
		Shippegan	Shippegan	

### Secteur Voie Maritime / St. Lawrence Seaway sector

2006-03-09	Waban Aki	Chateauguay	Lac St. Louis	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
		Chateauguay	Lac St. Louis	
2006-03-09	Waban Aki	Trois-Rivières	Rivière Chateauguay	Déglaçage de rivière <i>River breakout</i>
		Trois-Rivières	Rivière Chateauguay	
2006-03-17	Waban Aki	Lac St. Louis	Lac St. Louis	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
		Lake St. Louis	Lake St. Louis	





## VCA Sipu Muin

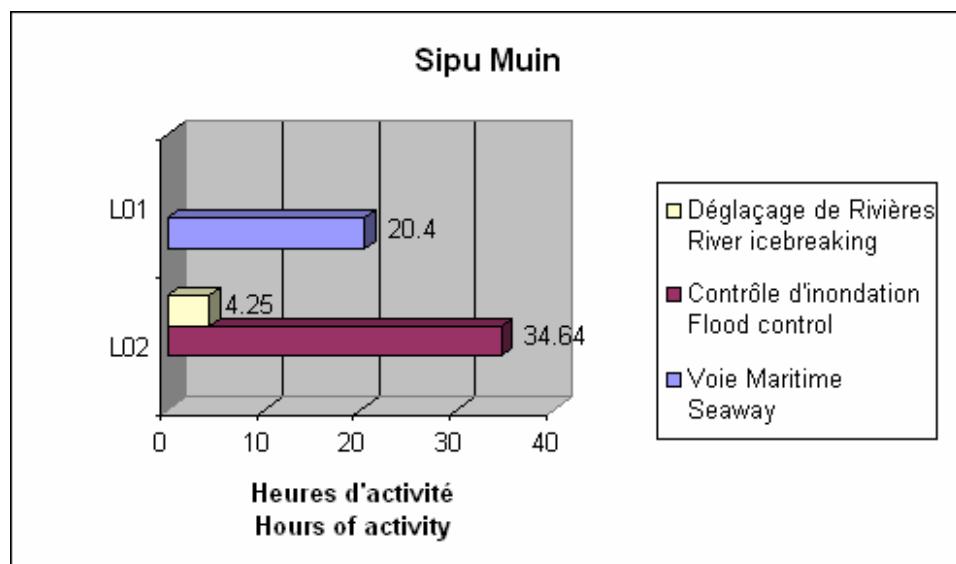
### Secteur Trois-Rivières / Trois-Rivières sector

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-03-15</b> <b>Sipu Muin</b>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Lac Saint-Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>	
<b>2006-03-16</b> <b>Sipu Muin</b>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Lac Saint-Pierre <i>Lake St. Pierre</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>	
<b>2006-03-21</b> <b>Sipu Muin</b>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Lac Saint-Pierre Sud <i>Lake St. Pierre South</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>	
<b>2006-03-26</b> <b>Sipu Muin</b>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Riv. Becancour <i>Riv. Becancour</i>	Déglaçage de rivière <i>River breakout</i>	
<b>2006-03-26</b> <b>Sipu Muin</b>	Trois Rivières <i>Trois Rivières</i>	Lac st. Pierre <i>Lac st. Pierre</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>	
<b>2006-03-27</b> <b>Sipu Muin</b>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Lac St. Pierre <i>Lac St. Pierre</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>	
<b>2006-03-28</b> <b>Sipu Muin</b>	Lac St. Pierre <i>Lac St. Pierre</i>	Lac St. Pierre <i>Lac St. Pierre</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>	
<b>2006-03-30</b> <b>Sipu Muin</b>	Lac St. Pierre <i>Lac St. Pierre</i>	Pierreville <i>Pierreville</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>	
<b>2006-03-31</b> <b>Sipu Muin</b>	Pierreville <i>Pierreville</i>	Pierreville <i>Pierreville</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>	
<b>2006-04-01</b> <b>Sipu Muin</b>	Trois-Rivières <i>Trois-Rivières</i>	Pierreville <i>Pierreville</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>	
<b>2006-04-01</b> <b>Sipu Muin</b>	Lac St. Pierre <i>Lac St. Pierre</i>	Nicolet <i>Nicolet</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>	

### Secteur Voie Maritime / St. Lawrence Seaway sector

<b>2006-03-21</b> <b>Sipu Muin</b>	Lac St. Louis <i>Lac St. Louis</i>	Lac St. Louis <i>Lac St. Louis</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-03-22</b> <b>Sipu Muin</b>	Lac St. Louis <i>Lac St. Louis</i>	Lac St. Louis <i>Lac St. Louis</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-03-22</b> <b>Sipu Muin</b>	Beauharnois <i>Beauharnois</i>	Beauharnois <i>Beauharnois</i>	Déglaçage dans VMSL <i>Icebreaking in SLSW</i>
<b>2006-03-23</b> <b>Sipu Muin</b>	Lac St. Louis <i>Lac St. Louis</i>	Lac St. Louis <i>Lac St. Louis</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>
<b>2006-03-25</b> <b>Sipu Mjuin</b>	Lac St. Louis <i>Lac St. Louis</i>	Lac St. Louis <i>Lac St. Louis</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-03-25</b> Sipu Muin	Lac St. Louis <i>Lac St. Louis</i>	Lac St. Louis <i>Lac St. Louis</i>	Lac St. Louis <i>Lac St. Louis</i>	Contrôle des inondations <i>Flood control</i>



**NGCC Earl Gray**  
**Secteur Estuaire / Estuary sector**

<b>Date</b>	<b>Nom / Name</b>	<b>De / From</b>	<b>Vers / Towards</b>	<b>Remarques / Remarks</b>
<b>2006-02-09</b>	Nordik Express	Rimouski <i>Rimouski</i>	Rimouski <i>Rimouski</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>
<b>2006-02-12</b>	Emerald Star	Rimouski <i>Rimouski</i>	Rimouski <i>Rimouski</i>	Escorte à l'arrivée <i>Escort on arrival</i>
<b>2006-02-14</b>	Emerald Star	Rimouski <i>Rimouski</i>	Rimouski <i>Rimouski</i>	Escorte au départ <i>Escort on departure</i>



RÉGION DU QUÉBEC

*QUEBEC REGION*

**RAPPORT SUR LES CONDITIONS  
MÉTÉOROLOGIQUES ET GLACIELLES**

**REPORT ON WEATHER AND ICE CONDITIONS**

**SAISON HIVERNALE  
2005-2006**

***WINTER  
2005-2006***



## **CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES ET GLACIELLES DE MONTRÉAL À LES ESCOUMINES**

### **NOVEMBRE**

#### **Météo**

En novembre les températures moyennes du mois ont été légèrement au-dessus des normales mensuelles, soit un surplus de 0.9°C à Québec de 1.0°C à Ville de La Baie et de 1.2°C à Montréal.

**Les vents à composante sud-ouest ont été dominants de Montréal à Trois-Rivières, mais à Québec et Ville de La Baie le secteur ouest dominait.**

#### **Glaces**

Aucune formation de glace n'a été observée en novembre.

## **WEATHER AND ICE CONDITIONS FROM MONTREAL TO LES ESCOUMINES**

### **NOVEMBER**

#### **Weather**

The average monthly temperatures were slightly above normal with the increases varying between 0.9°C in Québec, 1.0°C in Ville de la Baie and 1.2°C in Montréal.

*From Montréal to Trois-Rivières, the prevailing winds were southwesterly. In Québec and Ville de La Baie, the westerly winds were predominant.*

#### **Ice**

There was no ice observed in November.

### **DÉCEMBRE**

#### **Météo**

En décembre aussi les températures moyennes du mois ont été légèrement au-dessus des normales mensuelles, soit par 0.6°C à Montréal et Québec, 1.9°C à Trois-Rivières et 1.1°C à Ville de La Baie.

Les vents à prédominance des secteurs sud-ouest reflètent bien la tendance des températures au cours du mois.

En date du 5 décembre (date à laquelle les prises de températures ont été interrompues) la température de l'eau était de 3.1°C à Montréal, 2.9°C à Sorel, 2.1°C à Trois-Rivières et 3.1°C à Québec. Ces valeurs sont près de la valeur critique de 2.5°C à laquelle on considère qu'il y a début de la formation de glace dans les zones d'eau peu profondes telles les baies.

### **DECEMBER**

#### **Weather**

In December, the average temperatures were slightly higher than normal with the increases varying between 0.6°C in Montreal and 1.9°C in Québec, 1.9°C in Trois Rivières and 1.1°C in Ville de La Baie.

The predominant southwesterly winds reflected the temperature patterns for the month.

On December 5<sup>th</sup> (the date of the last recorded data), the water temperatures were 3.1°C in Montréal, 2.9°C in Sorel, 2.1°C in Trois-Rivières and 3.1°C in Québec. These values were close to the critical value of 2.5°C at which ice starts to form in shallow areas such as bays.

## **Glaces**

La première patrouille de glace par hélicoptère a eu lieu le 15 décembre entre Montréal et Banc Brûlé il y avait du nilas et de la glace nouvelle dans toute la région couverte avec en plus un peu de sarrasins minces à partir du lac St-Pierre en descendant. La première patrouille dans le Saguenay a eu lieu le 22 décembre, et la banquise côtière s'étendait de Ville de La Baie jusqu'à 2 milles en haut de Pte au Bœuf et était composé de glace mince de première année et blanchâtre. À la fin du mois il y avait du nilas, de la glace nouvelle avec un peu de sarrasins minces et de grise de Montréal à Banc Brûlé avec un peu de glace blanchâtre entre Bécancour et Grondines et un peu de sarrasins épais et moyens entre le pont de Québec et St-Laurent.

Les battures ont commencé à se former au cours du mois, mais ne sont pas assez étendues ou trop minces pour permettre leur mesure.

## **Ice**

*The first helicopter patrol occurred on December 15<sup>th</sup> between Montréal and Banc Brûlé. Nilas and new ice were observed in the region with a trace of thin brash starting from Lac St. Pierre and continuing downstream. In the Saguenay Fjord, the first ice patrol occurred on December 22<sup>nd</sup>. The fast ice started from Ville de la Baie and continued downstream to two miles upstream of Pointe au Bœuf. The fast ice was made up of thin first year ice and grey white ice. By the end of the month between Montréal and Banc Brûlé, nilas and new ice formed with a trace of thin brash and grey ice. Between Bécancour and Grondines, the same ice conditions existed except for a trace of grey white ice. Similar ice conditions occurred between the Quebec Bridge and St. Laurent with the exception of some thick and medium brash.*

*Fast ice started to form during this month but was not thick or large enough to be safely measured.*

## **JANVIER**

### **Météo**

La température du mois de janvier s'est maintenue très au-dessus de la normale, soit de 5.4°C à 7.4°C plus élevée et ce pour toute la région.

Les composantes sud-ouest et nord-est du vent ont dominé le long de la vallée du St Laurent et celle de l'ouest et l'est dans le Fjord du Saguenay. Ceci indique le passage de plusieurs petites dépressions dans la région.

## **Glaces**

Au milieu du mois les conditions étaient encore assez faciles un peu partout avec surtout du nilas de la glace nouvelle et des sarrasins minces avec un peu de glace blanchâtre et grise de Sorel à Banc Brûlé. Il a fallu attendre au 24 janvier pour que l'étendue de la glace dans le secteur de

## **JANUARY**

### **Weather**

*Temperatures in January were well above normal and the above average difference varied between 5.4°C to 7.3°C.*

*Southwesterly and northeasterly winds were predominant in the St. Lawrence Valley. In the Saguenay Fjord, westerly and easterly winds prevailed. This was an indication of several weak low pressure systems which covered the area.*

## **Ice**

*In the middle of January, ice conditions in the region were not severe. From Sorel to Banc Brûlé, the type of ice consisted mainly of nilas, new ice, thin brash with a trace of grey white ice and grey ice. On January 24<sup>th</sup>, the ice coverage in the Quebec area consisted of thick and medium brash which indicated that conditions*

Québec favorise la formation d'un peu de sarrasins épais et moyens, ce qui indique que les conditions n'étaient toujours pas très serrées au pont.

La glace des battures n'est toujours pas assez épaisse pour la mesurer de façon sécuritaire à Montréal et entre Grondines et Québec, à la fin du mois. Des mesures ont été effectuées le 27 de l'Île St-Ours à Batiscan et l'épaisseur des battures variait de 31CM à 38CM. Les épaisseurs de glace dans le fjord du Saguenay le 23 janvier indiquaient des valeurs de 21CM à 44CM.

Les battures du Lac St-Pierre étaient très fragiles à cause de ses nombreuses et longues fissures. Ceci a causé un bref arrêt de glace entre le pont Laviolette et le lac St Pierre lorsqu'un long morceau de batture de plusieurs milles de long s'est détaché du côté sud-est du lac.

were not difficult at the Québec bridges.

*At the end of January, the fast ice was not thick enough to be measured safely in Montréal and between Grondines and Québec. The measurements taken from Île-St.-Ours and Batiscan indicated a thickness of 31 cm to 38 cm. On January 23<sup>rd</sup>, the ice thickness in the Saguenay Fjord was measured between a minimum of 21 cm to a maximum of 44 cm.*

*Fast ice on Lac St-Pierre was very fragile because of several long cracks. A piece of fast ice several miles long broke off from the southeast side of the lake. For a short period of time, this ice movement caused an ice jam between the Laviolette Bridge and the Lac St-Pierre.*

## **FÉVRIER**

### **Météo**

Les températures moyennes mensuelles en février ont été légèrement au-dessus des normales dans la région soit par 1.7°C à Montréal, 2.3°C à Trois-Rivières, 1.0°C à Québec et 0.4°C à Ville de La Baie.

Les vents à composante ouest ont dominé au cours du mois.

### **Glaces**

Les températures douces au cours du mois n'ont pas favorisé le développement des battures qui sont restées fragiles dans toute la région. Sur le lac St-Pierre il y avait beaucoup de fissures et un morceau de batture de plus de 3 milles de long par plus d'un mille de large s'est libéré du côté sud-ouest du 05 au 06 février donnant des conditions de glace serrées dans la voie de navigation. Les battures de Ste-Croix ne se sont pas développées à leur plein potentiel. Le pont de glace entre le nord de l'île d'Orléans et la terre ferme ne s'est formée que le 11 février.

## **FEBRUARY**

### **Weather**

*In February, the average monthly temperatures in the region were slightly above normal and the differences varied by 1.7°C in Montréal, 2.3°C in Trois-Rivières, 1.0°C in Quebec and 0.4°C in Ville de La Baie.*

*Westerly winds prevailed during this month.*

### **Ice**

*Mild temperatures this month did not favour fast ice development which in turn caused the ice to be fragile. There were many cracks in the ice on Lac St-Pierre. On February 5<sup>th</sup> and 6<sup>th</sup>, a piece of fast ice with dimensions of 3 miles long and 1 mile wide broke off the southwestern side of the lake causing difficult ice conditions in the navigation channel. In Ste-Croix, the fast ice was not as developed as in years past. The ice bridge between Île d'Orléans and the shore was in place on February 11th.*

Les conditions de glace ont été un peu plus serrées dans la région de Québec au début du mois, mais généralement, dans toute la région, les conditions de glace ont été plus faciles qu'à l'habitude. Dans le Saguenay la limite de la batture plus solide était généralement près de Pte Claveau.

*In Quebec region, the ice conditions were less severe than in past years except at the beginning of the month where conditions were difficult. In the Saguenay Fjord, the limit for the fast ice was in the Pte Claveau area.*

## **MARS**

### **Météo**

En mars, les températures se sont maintenues au-dessus de la normale avec un surplus de 1.7°C à 3.0°C dans la région.

Les vents à composante ouest ont dominé au cours du mois.

### **Glaces**

Le déglaçage combiné avec la désintégration naturelle des battures de la première moitié du mois a laissé couler beaucoup de glace mince de première année provenant des battures le long des voies de navigation tout au long du mois. Les conditions de glace se sont améliorées tout au long du mois.

La dernière patrouille de glace de la saison a été effectuée le 31 mars entre Sorel et Québec, et il ne restait qu'une trace à 1/10 de glace mince de première année provenant de la désintégration des battures et de l'évacuation des rivières.

## **MARCH**

### **Weather**

*In March, the temperatures were above normal by 1.7°C to 3.0°C in the region.*

*Westerly winds prevailed during this month.*

### **Ice**

*The assisted spring break-up combined with the natural melting of the fast ice caused a large amount of thin first year ice to circulate in the navigation channel. Ice conditions improved throughout the month.*

*The last ice patrol for the season occurred on March 31<sup>st</sup>. The only ice remaining was a trace of one-tenths thin first year. The source of this ice was the melting of the fast ice and the flushing out of the rivers.*

## **AVRIL**

### **Glaces**

Le peu de glace qui restait est disparu dans la première semaine du mois.

## **APRIL**

### **Ice**

*The small amount of ice remaining melted during the first week of the month.*

## **RÉSUMÉ**

L'hiver au complet s'est déroulé sous des températures au-dessus des normales et ce de façon encore plus marquée au mois de janvier.

Le temps doux a eu un impact direct sur la formation des battures qui se sont moins développées et qui sont demeurées fragiles tout au cours de l'hiver. Le développement de la glace a été très lent et la glace s'est dissipée tôt.

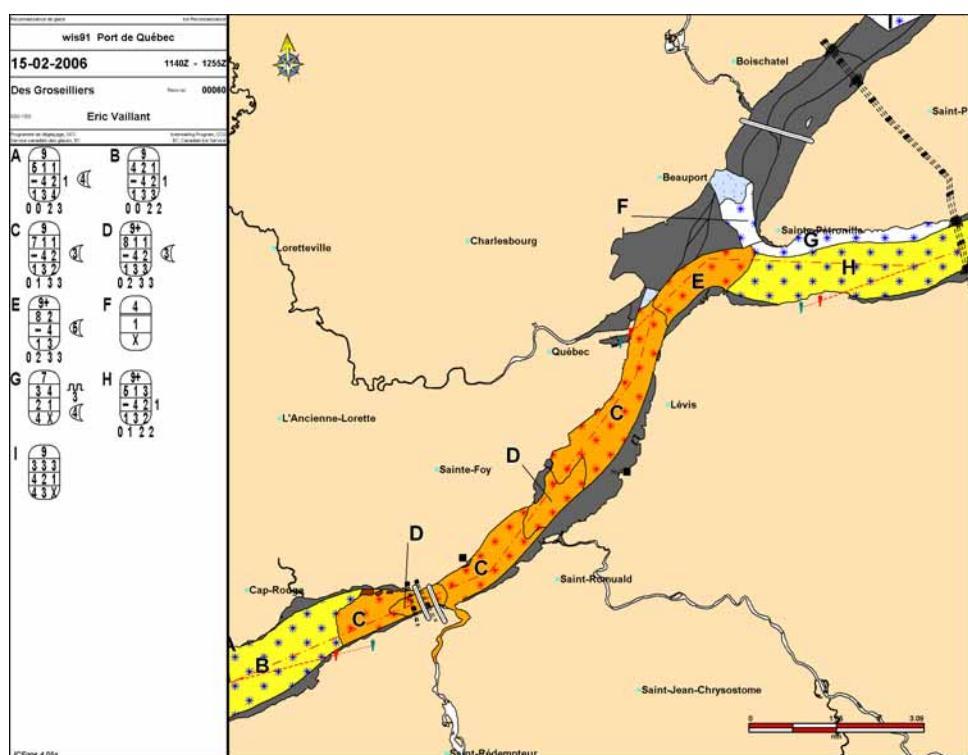
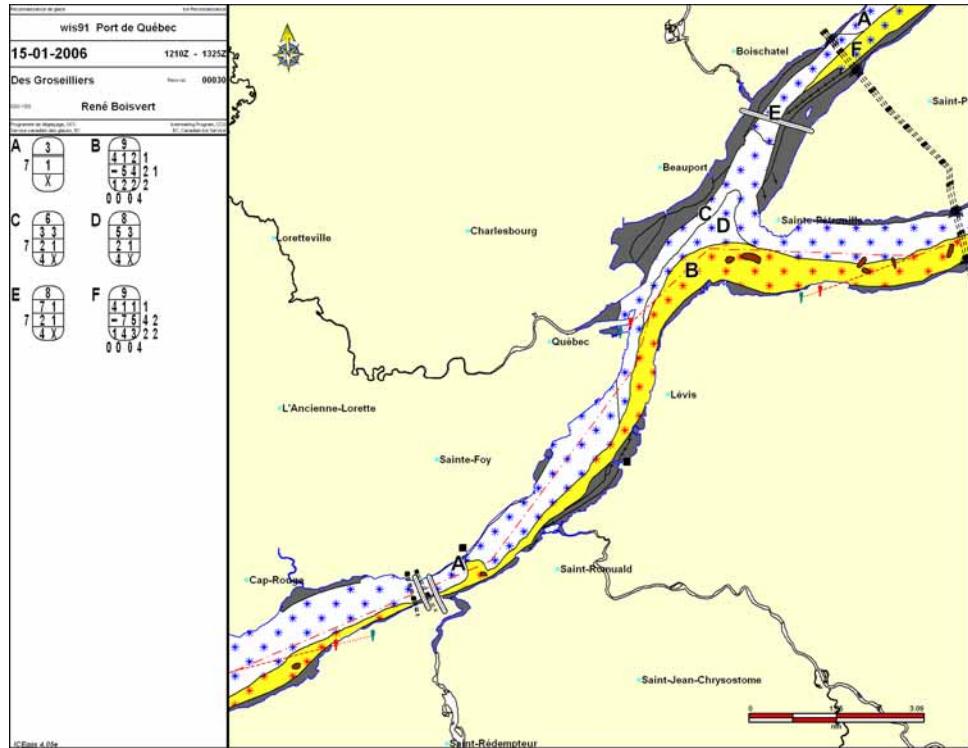
Un total de 122 bulletins SRCN02 et SRCN01 ont été émis pour le secteur Montréal – Les Escoumins et Fjord du Saguenay cette saison.

## **SUMMARY**

*Above normal temperatures prevailed all winter. and especially in January where the average temperature differences were more pronounced.*

*Because of the mild temperatures, the fast ice was less developed and more fragile than normal. Ice development was very slow and the ice dissipated earlier.*

*A total of 122 bulletins(SRCN02 and SRCN01) were issued for the sector from Montreal to Les Escoumins and the Saguenay Fjord.*



## **CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES ET GLACIELLES DE LES ESCOUMINES AU DÉTRUIT DE CABOT**

### **DÉCEMBRE**

#### **Météo**

Au mois de décembre tout comme au mois de novembre les températures se sont maintenues au-dessus des valeurs normales dans l'Estuaire et le Golfe. Les valeurs ont varié de 1.2°C à 2.3°C au-dessus des normales.

Les vents à composante ouest ont dominé.

#### **Glaces**

Le 14 décembre un peu de la glace nouvelle a commencé à apparaître le long de la rive nord de l'Estuaire et du Golfe. Le développement s'est effectué très lentement jusqu'à la fin du mois. En fin de mois il y avait de la glace nouvelle avec un peu de glace grise entre les Escoumins et Matane et près de la rive sur la Basse Côte Nord. Le reste du Golf était presque tout libre de glace.

### **JANVIER**

#### **Météo**

Janvier a été le mois où les températures moyennes mensuelles ont été le plus au-dessus des normales dans tout le secteur, soit de 3.6°C à 5.9°C au-dessus des normales.

Les vents dominants l'ont été généralement des secteurs à composante ouest, excepté des secteurs à composante sud à Mont-Joli et des secteurs à composante nord à Sept-Îles.

#### **Glaces**

La glace s'est très peu développée en janvier. Le 31 il y avait de la glace nouvelle avec un peu de glace grise de Les Escoumins à 06500W, et à l'est de 06500W le long des routes normales de navigation c'était principalement libre de glace.

## **WEATHER AND ICE CONDITIONS FROM LES ESCOUMINES TO CABOT STRAIT**

### **DÉCEMBER**

#### **Weather**

*In December as in November, the temperatures remained above normal in the estuary and the gulf. They varied from 1.2°C to 2.3°C above normal.*

*Westerly winds prevailed.*

#### **Ice**

*On December 14<sup>th</sup> a small amount of new ice started to appear along the Lower North Shore, the estuary and the gulf. Ice development was very slow throughout the month. At the end of the month, new ice with a trace of grey ice was present between Les Escoumins and Matane. The remainder of the gulf was ice free.*

### **JANUARY**

#### **Weather**

*In January, the average temperatures were above normal in the region. The average differences varied from 3.6°C to 5.9°C.*

*Westerly winds prevailed with the exception of southerly winds in Mont-Joli and northerly winds in Sept-Îles.*

#### **Ice**

*A small amount of ice development was observed in January. On January 31st, there was new ice and some grey ice from Les Escoumins to 065°W. The gulf was mainly ice free along the normal shipping route east of 65°W.*

## **FÉVRIER**

### **Météo**

En février les températures mensuelles moyennes ont été près des normales excepté dans la partie est du golfe où elles ont été de 1.6°C à 2.7°C plus élevées que la normale.

Les vents de direction à composante ouest ont prévalu pour toute la région sauf Sept-Iles où les vents des secteurs à composante nord ont dominé.

### **Glaces**

En février les conditions de glace ont été beaucoup plus légères que la normale. Par exemple la carte de médiane sur 30 ans pour le 5 février démontre que normalement il y a 9 à 9+10 de glace partout à partir de Les Escoumins jusqu'à 06100W, cette année on ne rencontre que quelques amas de 9/10 entre Les Escoumins et l'île d'Anticosti. Prés de la fin du mois le 26 février, la lisière de glace de 9 à 9+10 couvre normalement presque tout le Golfe, mais cet année le long de la route normale de navigation, elle ne s'étend que jusqu'à environ 06250W pour la même date. La première route recommandée de glace n'a été instaurée que le 25 février.

## **MARS**

### **Météo**

En mars les températures moyennes mensuelles ont été au-dessus des normales partout dans la région, soit de 1.7°C à 2.0°C dans la partie sud-est du golf et de 2.4°C à 4.0°C dans le reste du golf.

Les vents des secteurs à composante ouest ont dominé partout sauf à Sept-Iles où les vents des secteurs à composante nord ont dominé.

### **Glaces**

L'étendue des glaces a diminué graduellement tout au cours du mois; le 20 mars c'était à l'eau libre de Les Escoumins à la pointe de Gaspé et du côté nord de l'île d'Anticosti ce qui se compare aux normales du début d'avril. Le 31 mars à part la Basse Côte Nord il ne restait plus que quelques amas de glace près de l'île Miscou, l'île du Prince Édouard et Sydney.

## **FEBRUARY**

### **Weather**

In February, the monthly average temperatures were near normal except for the eastern part of the gulf where temperatures varied from 1.6°C to 2.7°C above average.

Westerly winds prevailed in the region except for Sept-Iles where northerly winds were predominant.

### **Ice**

In February, the ice conditions were much lighter than normal. For example, the 30 year median ice chart for February 5th shows that there is normally 9 to 9+10ths ice coverage from Les Escoumins to 061°W. This year the median ice chart had only ice patches of 9/10ths between Les Escoumins and Anticosti Island. Normally near the end of month, the ice coverage is 9 to 9+10ths for the gulf. Along the main shipping route, the ice coverage extended only to 062°50'W. The first recommended ice route was issued on February 25th.

## **MARCH**

### **Weather**

In March, the average monthly temperatures were above normal in the region. The monthly averages varied from 1.7°C to 2.0°C in the south-east part of the gulf and from 2.4°C to 4.0°C in the remainder of the gulf.

Westerly winds prevailed in the region except for Sept-Iles where northerly winds were predominant.

### **Ice**

Ice cover diminished gradually during this month. On March 20<sup>th</sup>, the Gulf was mainly open water from Les Escoumins to Gaspé Point and north of Anticosti Island. This compares to the normal conditions for the beginning of April. On March 31<sup>st</sup> with the exception of the Lower North Shore, there was a few ice patches near Miscou Island, Prince Edward Island and Sydney.

## AVRIL

### **Glaces**

Le 6 avril le golfe au complet était à l'eau libre ou libre de glace. Pour le début des Opérations sur la Basse Côte Nord au début du mois la glace s'étendait de La Romaine jusqu'à l'est de Blanc Sablon à l'intérieur de 35 milles de la rive nord. La veille de la fermeture du Centre des Glace de Québec le 19 avril, il ne restait qu'un amas de glace en désintégration d'environ 50 milles de long par 10 milles de large près de la Basse Côte Nord.

### **RÉSUMÉ**

Les conditions de glace dans l'Estuaire et le Golfe ont été beaucoup plus légères cette année que la moyenne des 30 dernières années. Le facteur météorologique dominant a été sans contredit les températures moyennes mensuelles qui ont été au-dessus des normales des 30 dernières années. Les températures ont été particulièrement douces en janvier, mois qui est normalement déterminant dans la formation de la glace. Le couvert de glace a été beaucoup moins important cet hiver et la désintégration des glaces s'est effectué rapidement.

Nous avons émis des bulletins d'informations sur les conditions des glaces entre Les Escoumins et le détroit de Cabot, soit 138 en français (SRCN04) et 138 en anglais (SRCN03). Au total nous avons émis 14 routes recommandées dans le corridor principal de navigation. Aussi nous avons émis 22 routes spécifiques. Nous tenons à souligner ici l'aide des pilotes de glaces qui nous ont fourni des informations sur les conditions glaciellles et météorologiques nous aidant à compléter l'image de la situation.

Les cartes de glace suivantes démontrent l'ampleur de l'effet des températures douces de cet hiver en comparant les conditions à des dates spécifiques (17 janvier, 19 février et 19 mars) entre la saison 2006 et la médiane des 30 dernières années.

## APRIL

### **Ice**

*On April 6<sup>th</sup>, the gulf was open water or ice free. For the Lower North Shore operations, the ice extended from La Romaine to East of Blanc Sablon to a seaward limit of 35 miles from the shore. The day before the Quebec Ice Center closed, there was only a patch of melting ice about 50 miles long by 10 miles wide remaining on the Lower North Shore. The Quebec Ice Center closed on April 20<sup>th</sup>.*

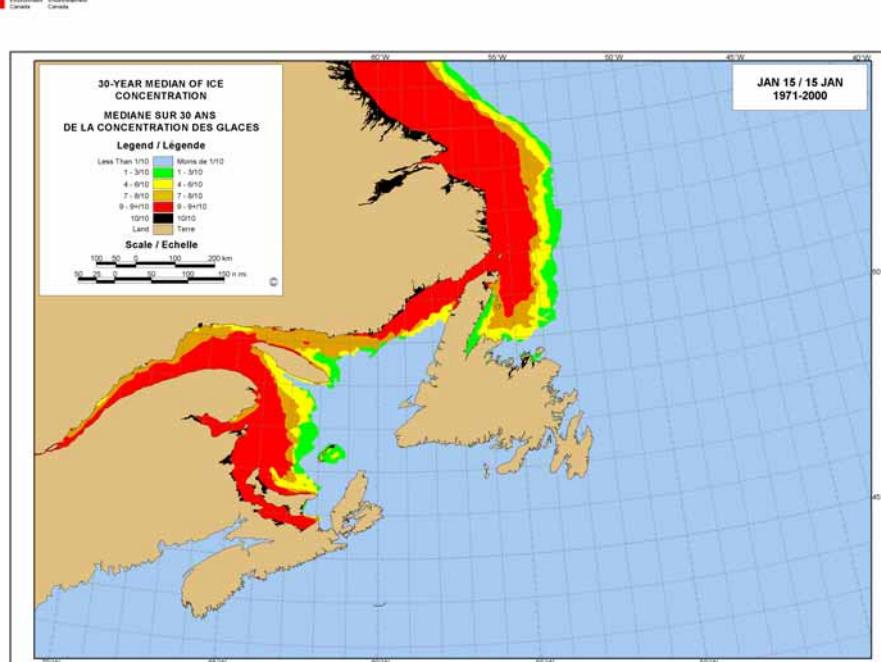
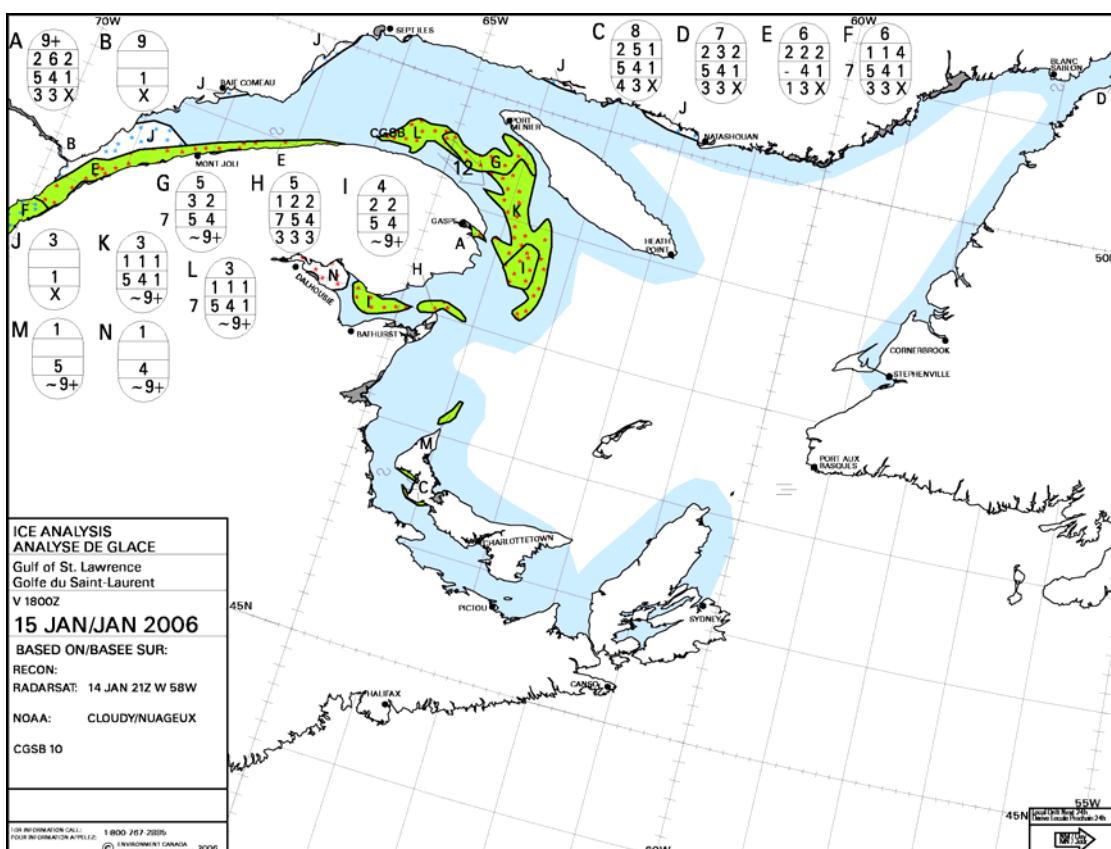
### **SUMMARY**

*The estuary and the gulf ice conditions were less severe this year when compared with the thirty year average. The major weather factor for this year was the above normal temperatures. Temperatures were particularly mild in January and this is a very important month for the forming of ice. This year the ice cover was not as dense and ice melting came early.*

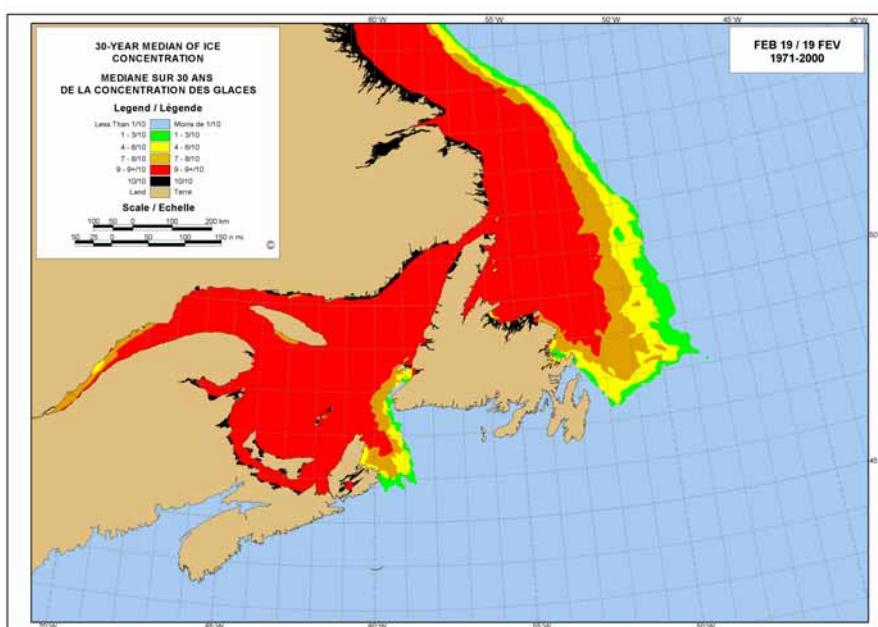
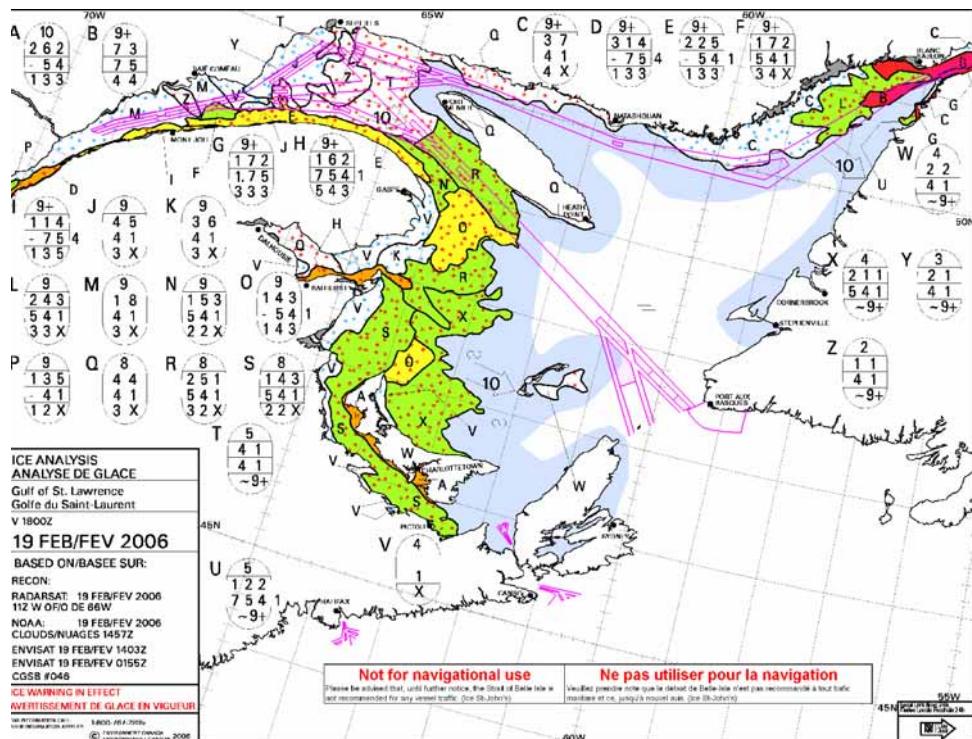
*A total of 138 French bulletins (SRCN04) and 138 English bulletins (SRCN03) on ice conditions between Les Escoumins and Cabot Strait were issued. Ice Quebec issued a total of 14 recommended routes on the main shipping corridor and 22 specific routes.*

*We would like to take this opportunity to thank the Ice Advisors for their co-operation in providing us with weather and ice information. This information helped the Quebec Ice Center to produce a more accurate analysis of the gulf area.*

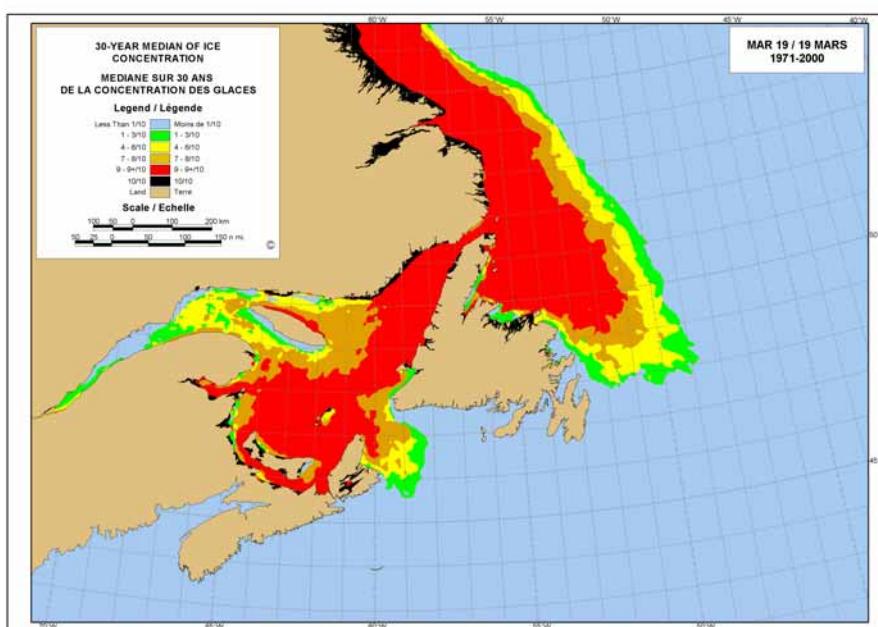
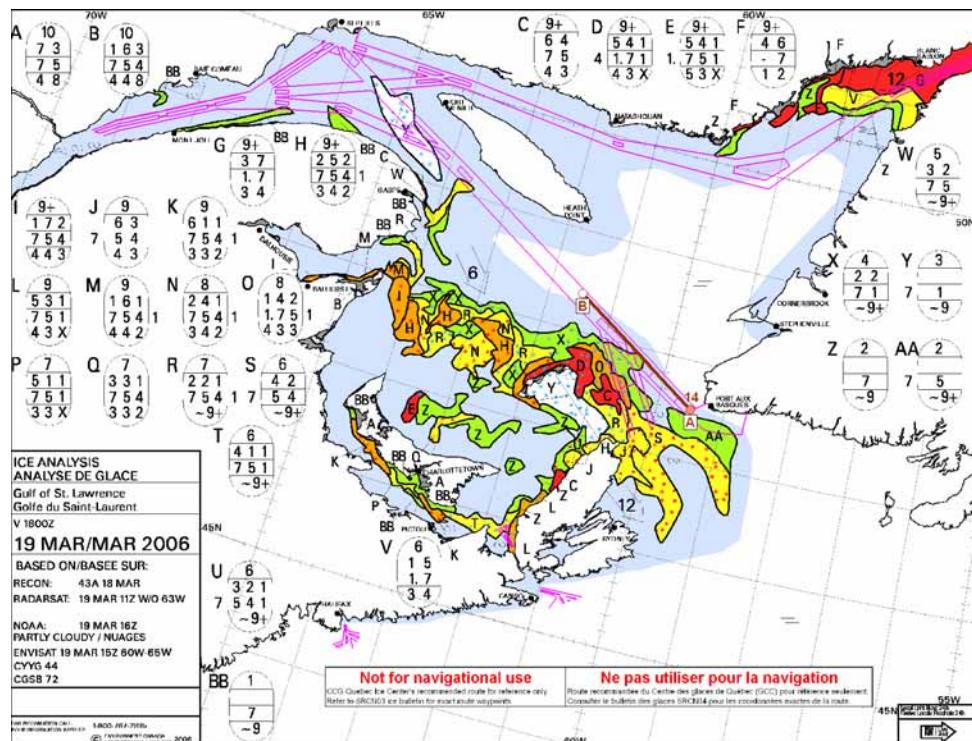
The following ice charts shows the effect of mild temperatures for this winter comparing conditions at specific dates (January 17th, February 19th and March 19th) between the 2006 season and the 30 year median.



Canada



Canada



Canada

RÉGION DU QUÉBEC

QUEBEC REGION

**TEMPÉRATURES MOYENNES JOURNALIÈRES  
ET DEGRÉS-JOURS DE GEL**

**DAILY MEAN TEMPERATURES AND  
FREEZING DEGREE DAYS**

**SAISON HIVERNALE  
2005-2006**

**WINTER  
2005-2006**



• **Explication des degrés-jours de gel.**

(voir graphique des degrés-jours de gel)

Total, en valeur absolue, des températures moyennes journalières négatives (sous zéro).

La température moyenne journalière, est la somme de la température maximale et minimale de la journée que l'on divise par 2.

Exemple 1. Si le maximum était  $1.0^{\circ}\text{C}$  et le minimum de  $-3.4^{\circ}\text{C}$  la moyenne est de  $\{1 + (-3.4)\} \div 2 = -1.2^{\circ}\text{C}$ . Étant donné que cette valeur est négative, on l'additionne en valeur absolue (1.2) aux degrés-jours de gel annuels.

Exemple 2. Si le maximum est de  $3.6^{\circ}\text{C}$  et le minimum  $-1.2^{\circ}\text{C}$  la moyenne est de  $\{3.6 + (-1.2)\} \div 2 = +1.2^{\circ}\text{C}$ . Étant donné que la moyenne dans ce cas-ci est positive, on l'ignore et on ne la rajoute pas aux degrés-jours de gel annuels.

Donc les degrés-jours de gel sont l'accumulation, au cours de l'hiver, des températures moyennes journalières sous  $0^{\circ}\text{C}$ .

**\*Explanation of freezing degree-days**

(see freezing degree-days graphic)

*Sum of the absolute values of daily mean temperatures below zero.*

*Daily mean temperature is the sum of daily maximum and daily minimum temperature divided by 2.*

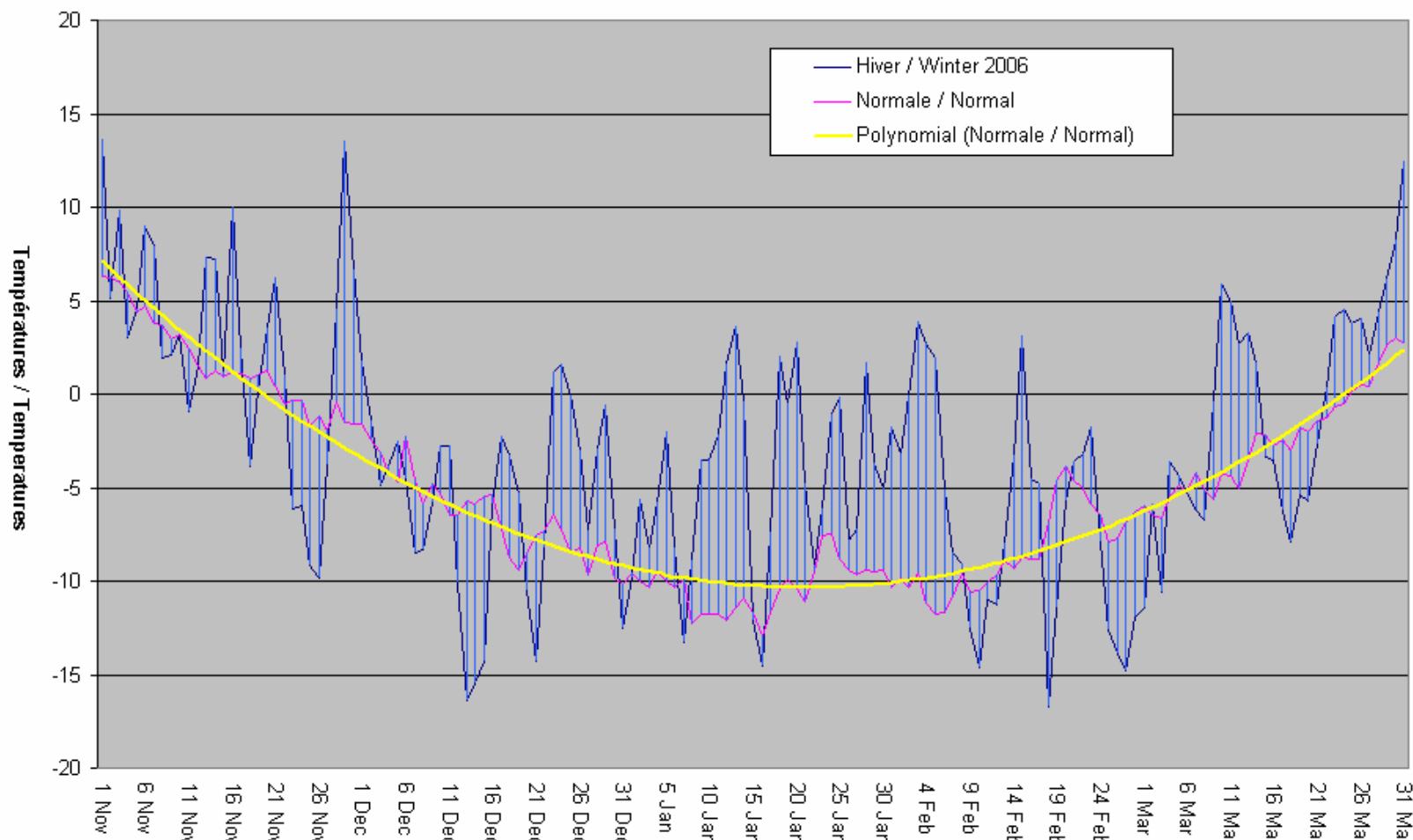
*Example 1. If for a certain day the maximum is  $1.0^{\circ}\text{C}$  and the minimum  $-3.4^{\circ}\text{C}$  the mean temperature is  $\{1 + (-3.4)\} \div 2 = -1.2^{\circ}\text{C}$ . Since it is negative, we add its absolute value (1.2) to the annual freezing degree-days.*

*Example 2. If for a certain day the maximum is  $3.6^{\circ}\text{C}$  and the minimum  $-1.2^{\circ}\text{C}$  the mean temperature is  $\{3.6 + (-1.2)\} \div 2 = +1.2^{\circ}\text{C}$ . Since it is positive, we ignore it and we don't add it to the annual freezing degree-days.*

*So freezing degree-days are the accumulation, during the winter, of daily mean temperatures below  $0^{\circ}\text{C}$ .*

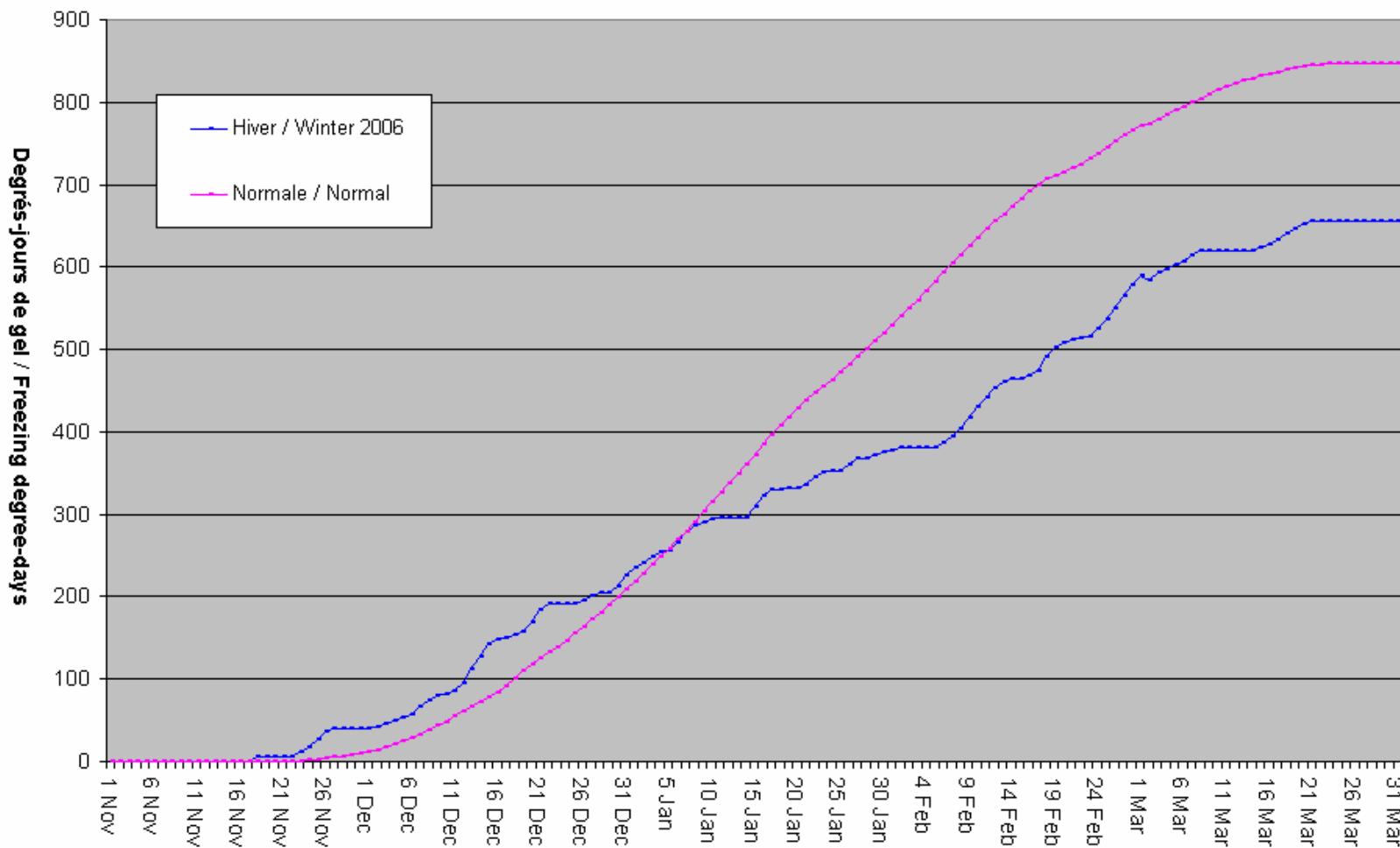
# Montréal

## Températures moyennes journalières / Daily mean temperatures



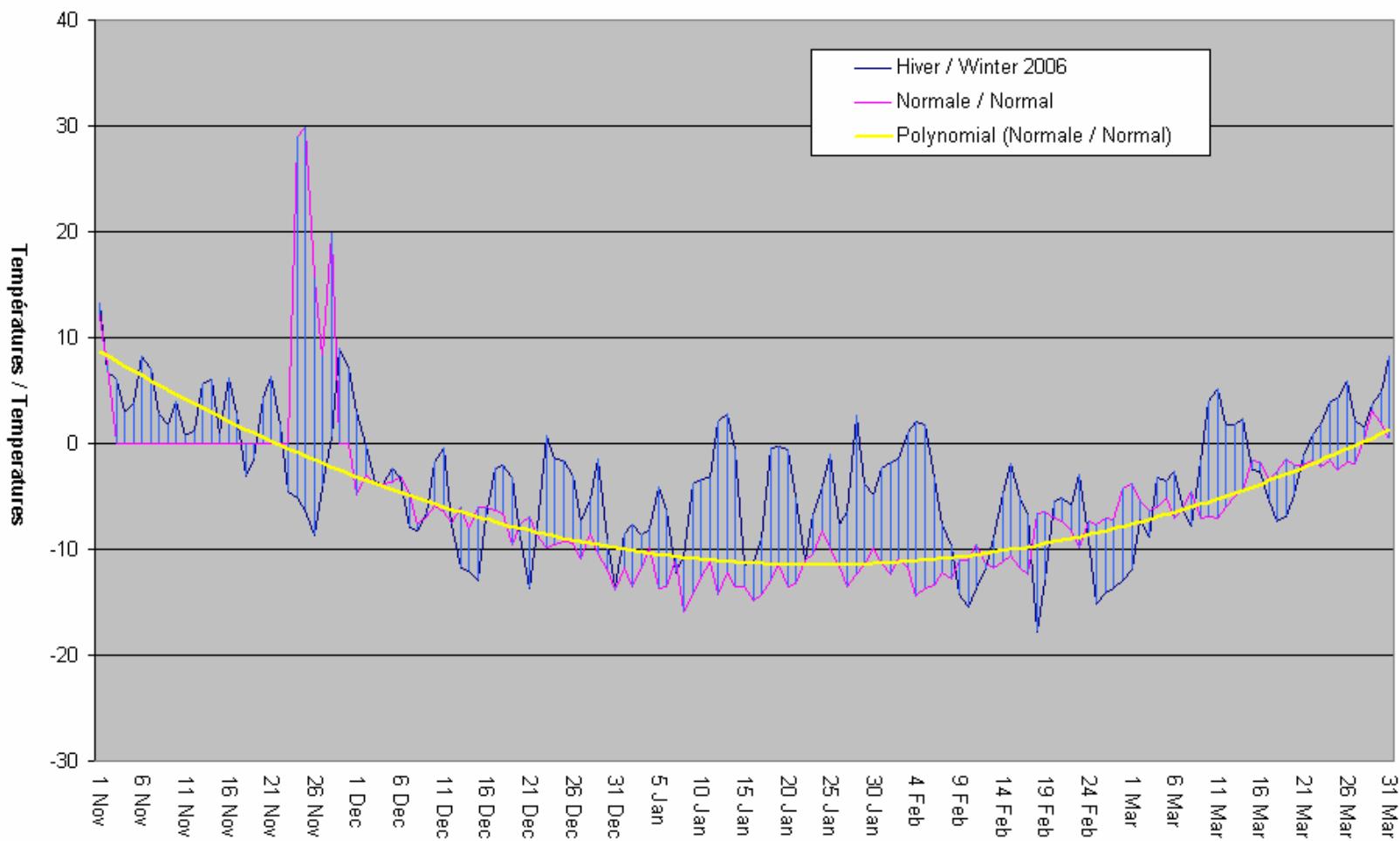
## Montréal

### Degrés-jours de gel / Freezing degree-days



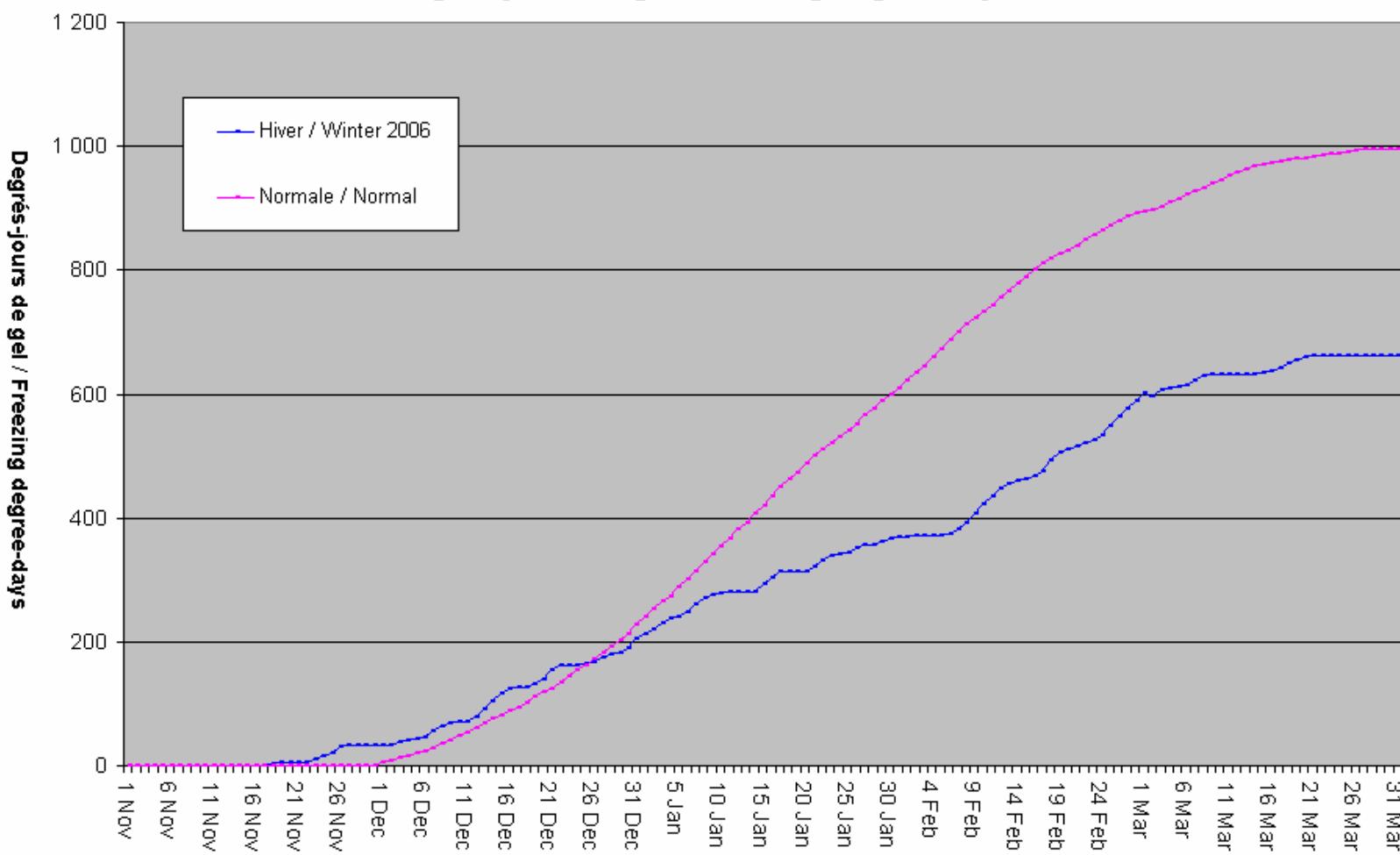
# Trois-Rivières

## Températures moyennes journalières / Daily mean temperatures



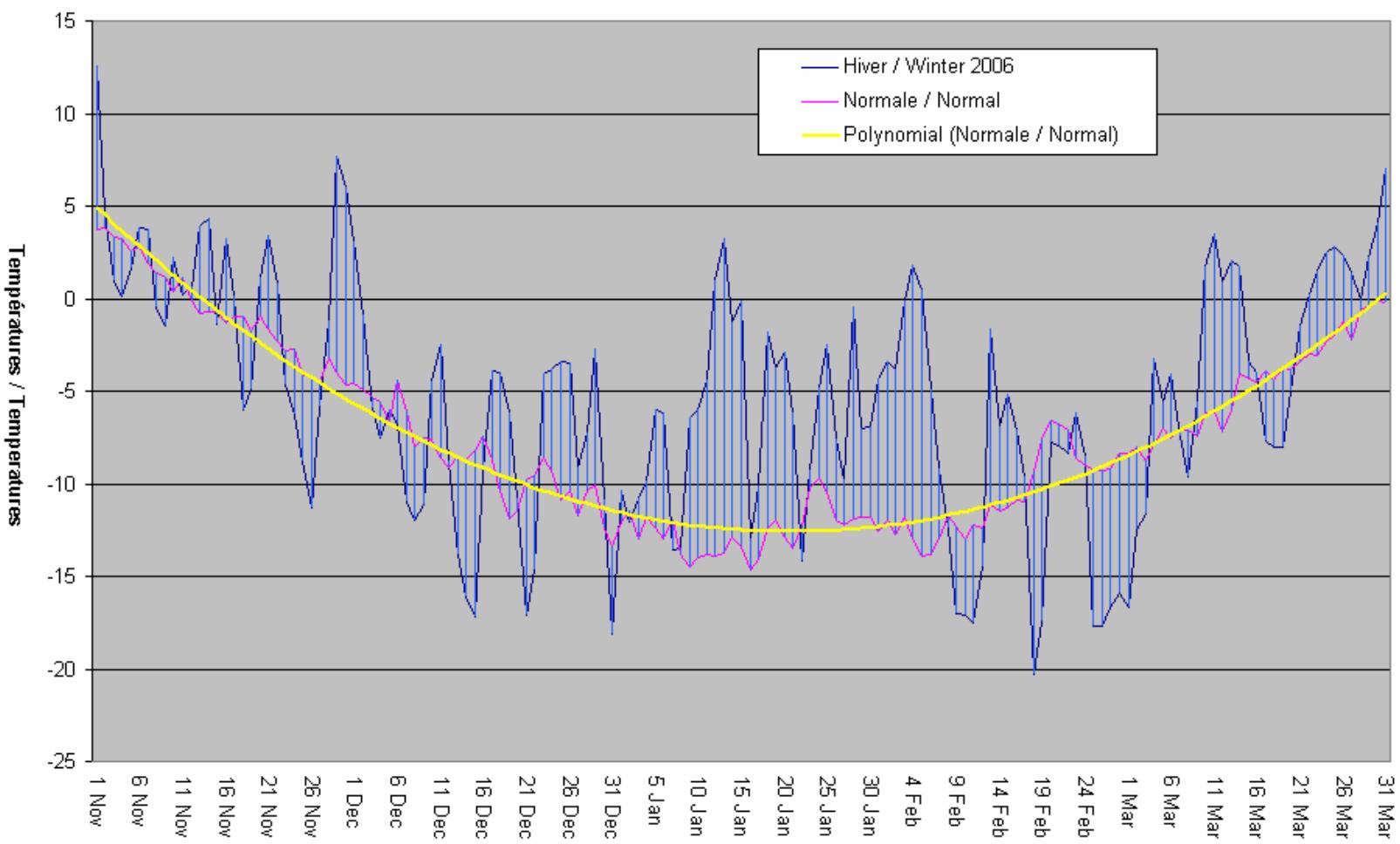
## Trois-Rivières

### Degrés-jours de gel / Freezing degree-days



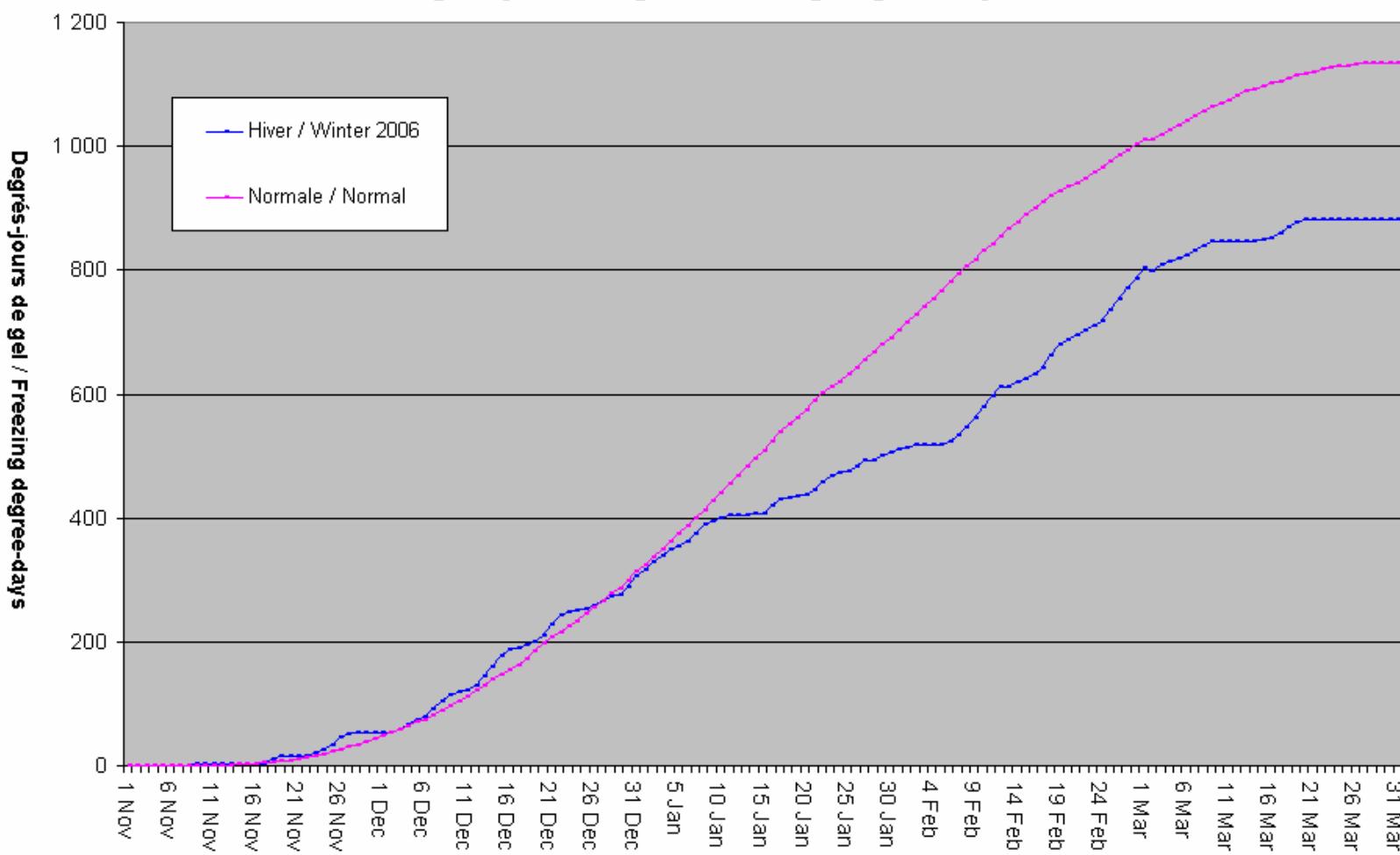
# Québec

## Températures moyennes journalières / Daily mean temperatures



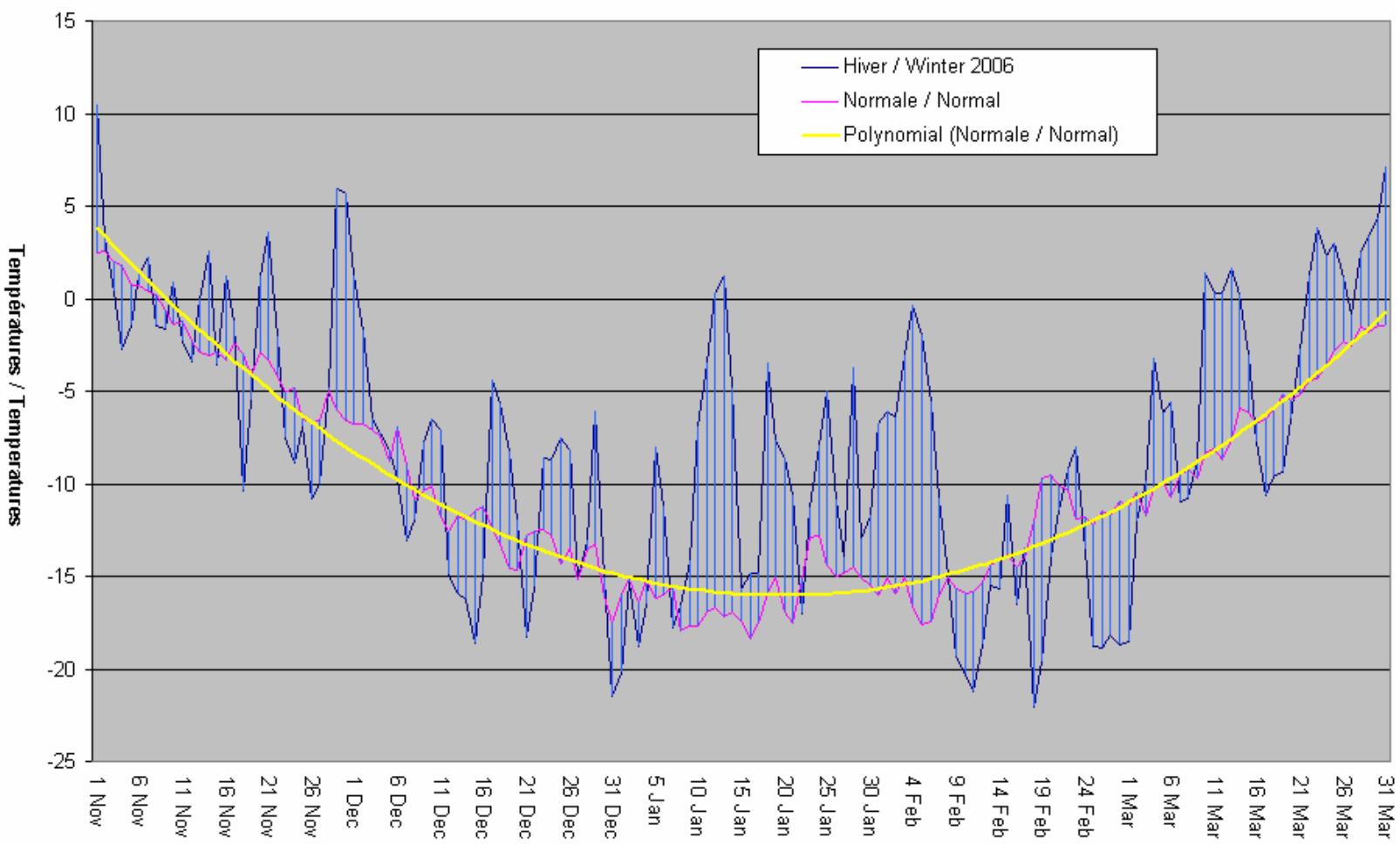
## Québec

### Degrés-jours de gel / Freezing degree-days



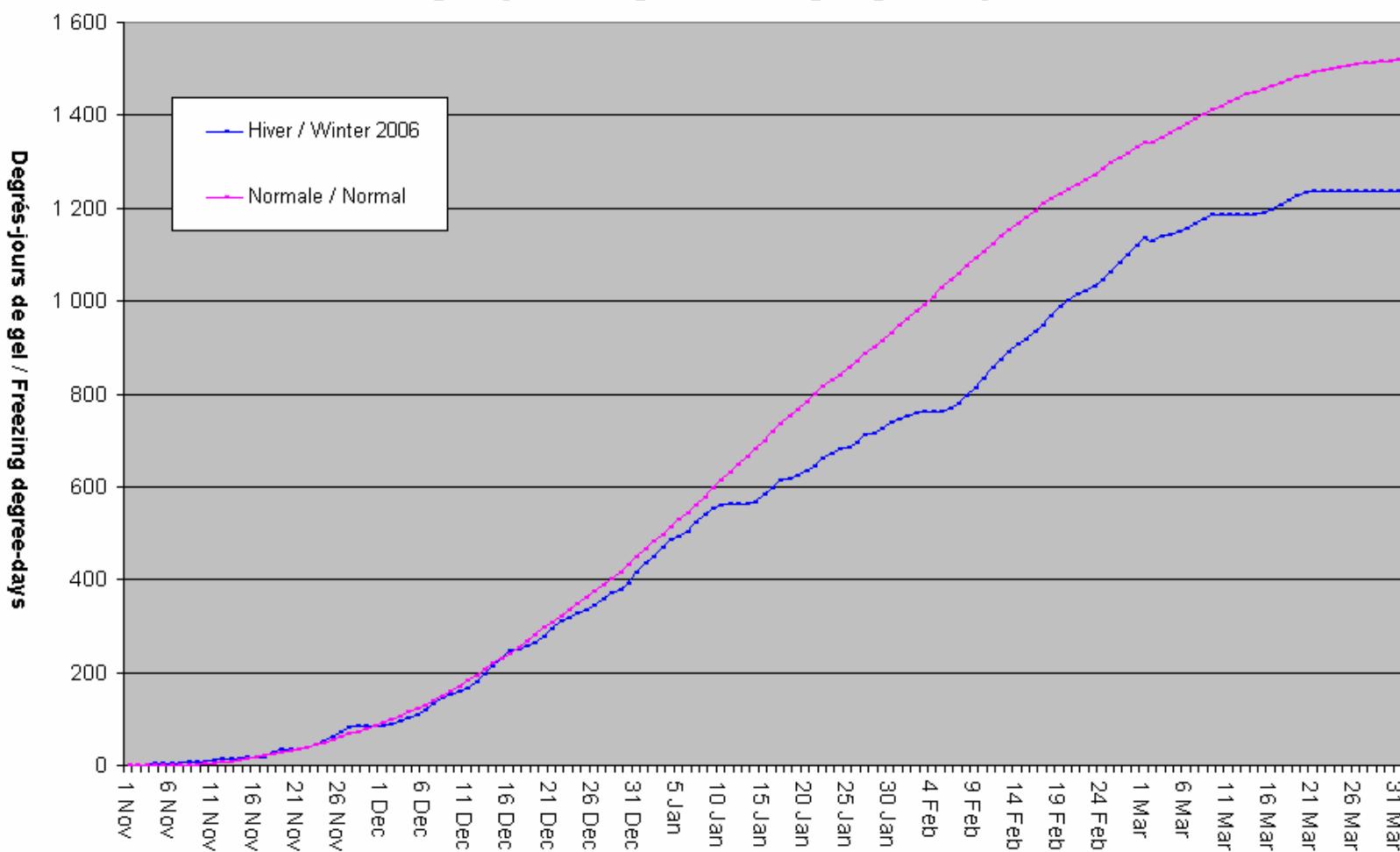
# Bagotville

## Températures moyennes journalières / Daily mean temperatures



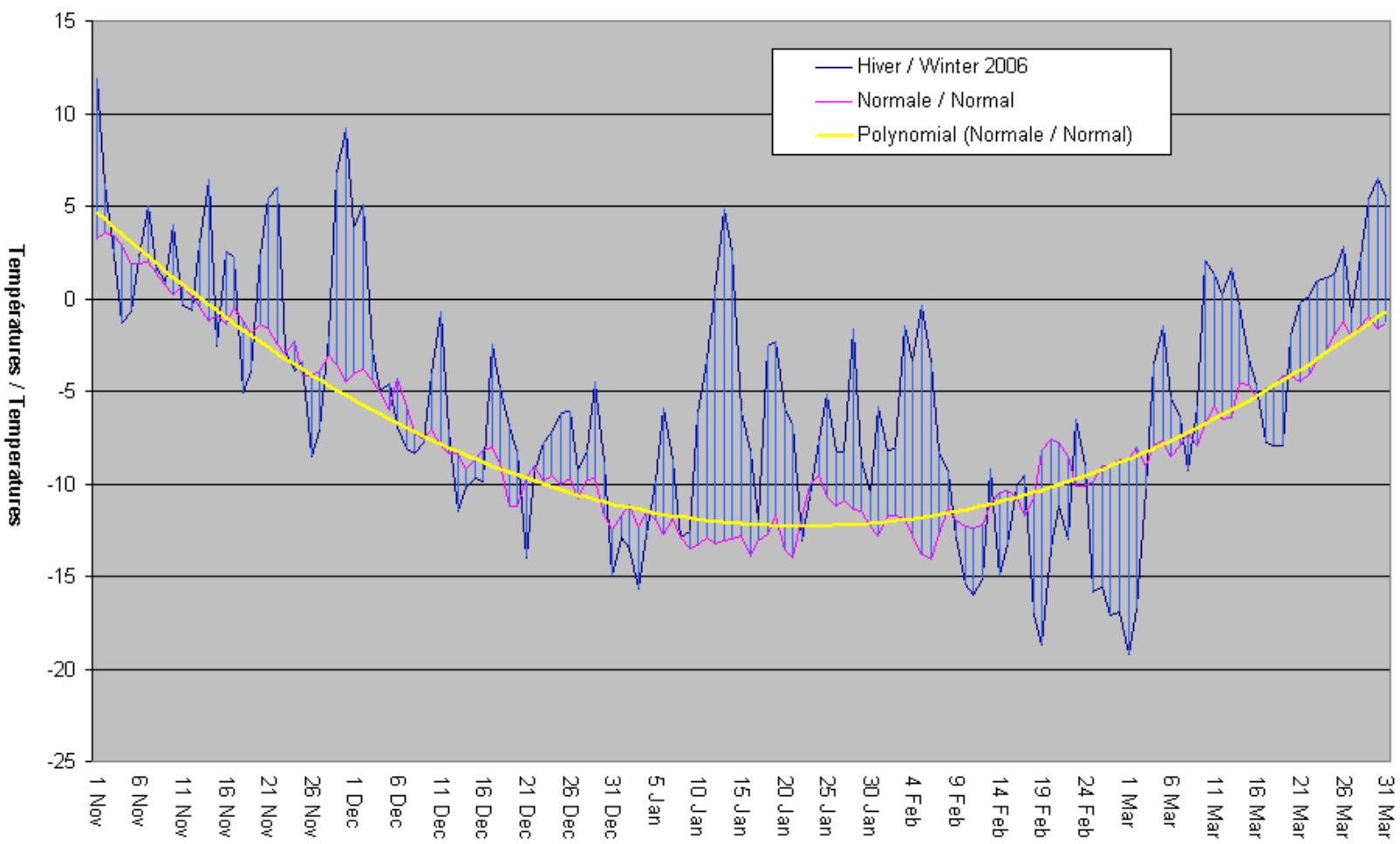
# Bagotville

Degrés-jours de gel / Freezing degree-days



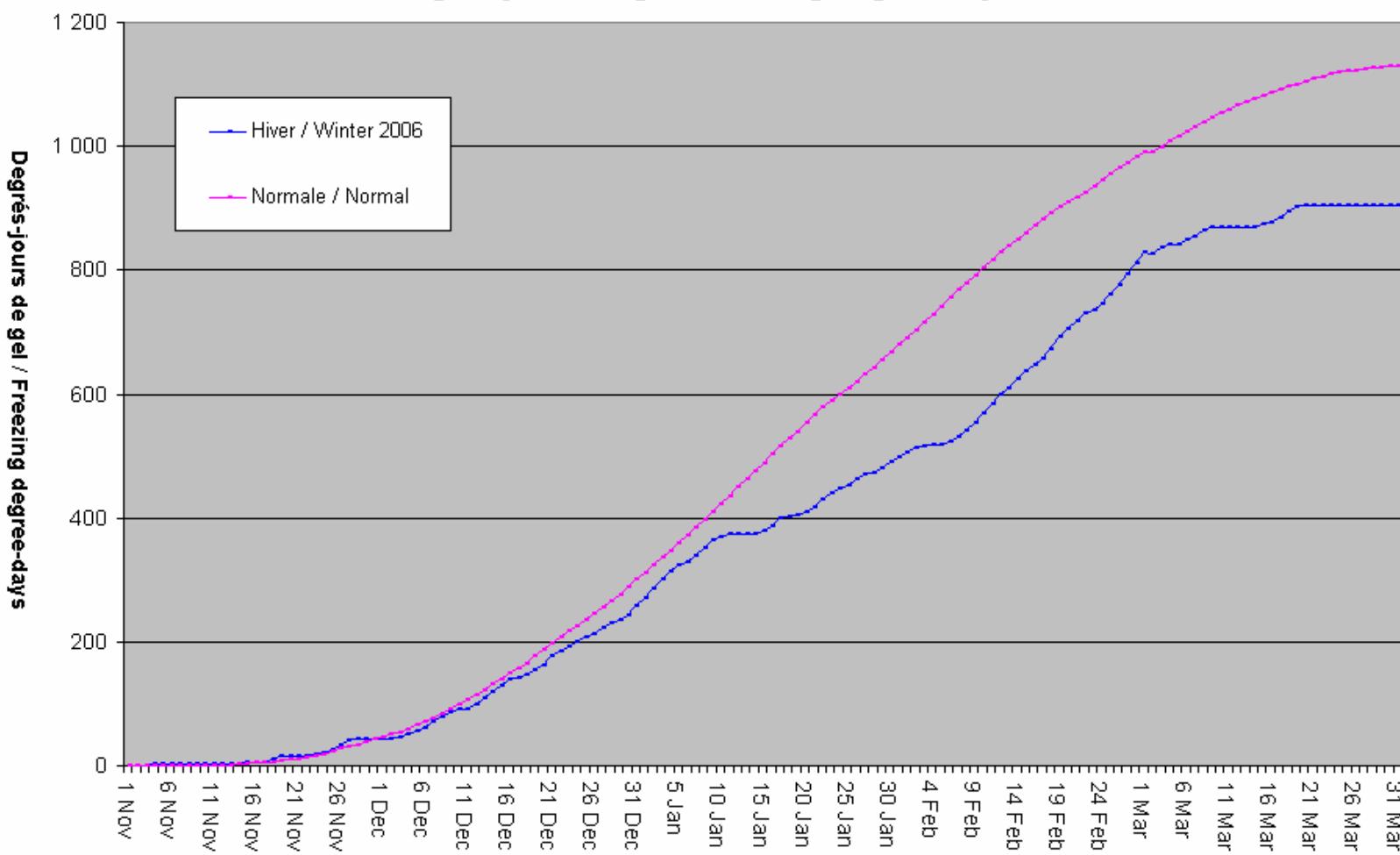
# Mont-Joli

## Températures moyennes journalières / Daily mean temperatures



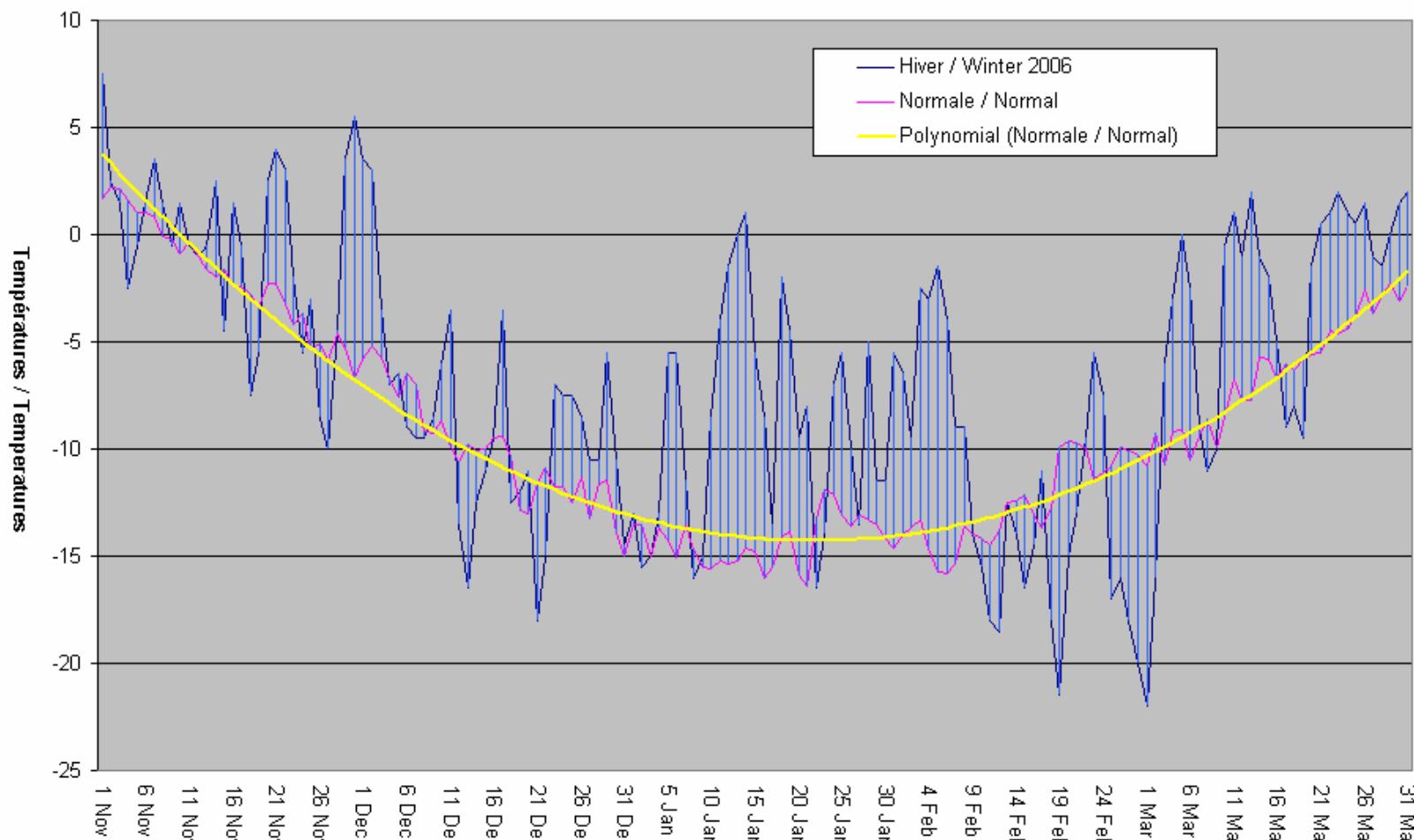
## Mont-Joli

### Degrés-jours de gel / Freezing degree-days



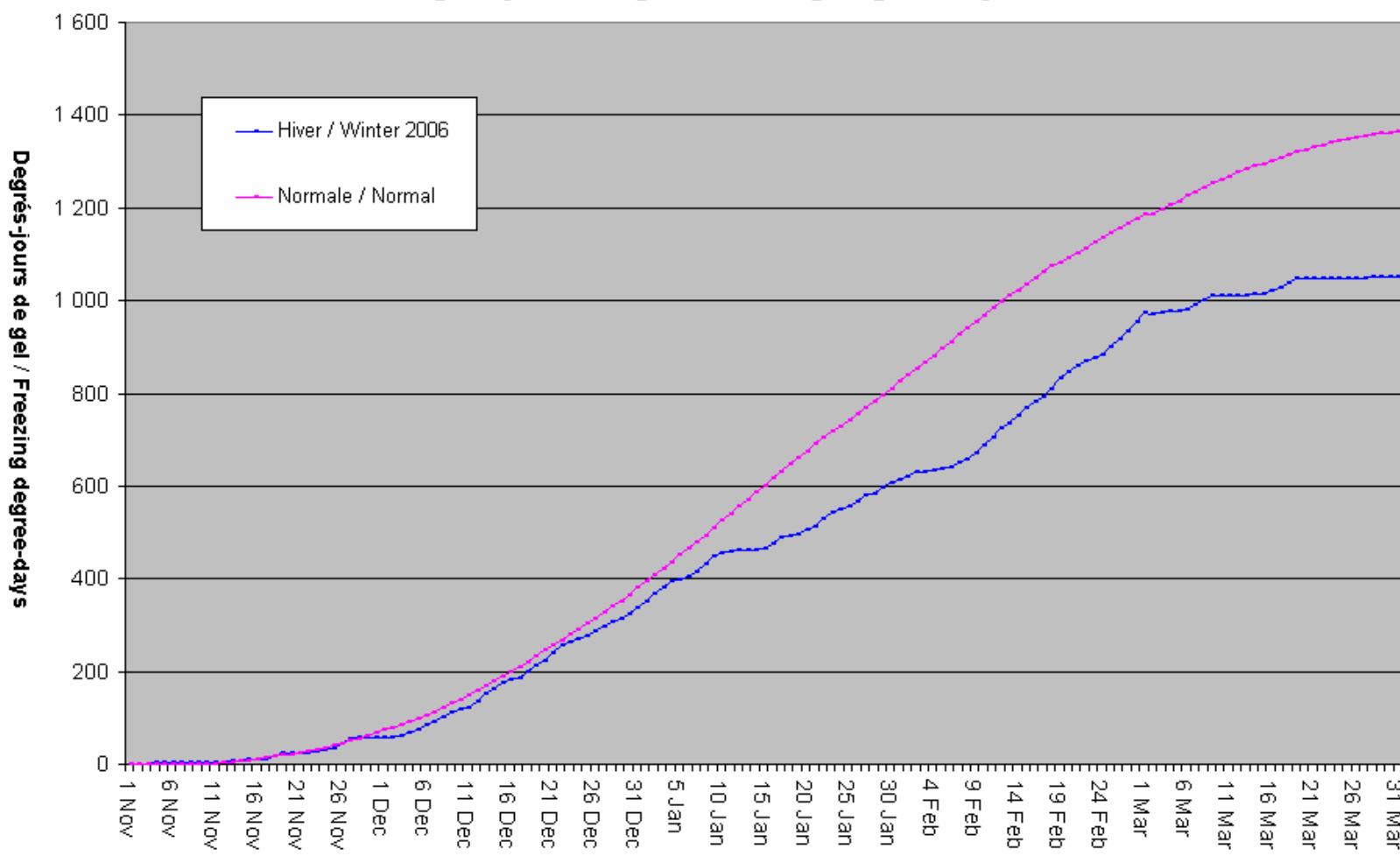
# Baie-Comeau

Températures moyennes journalières / Daily mean temperatures



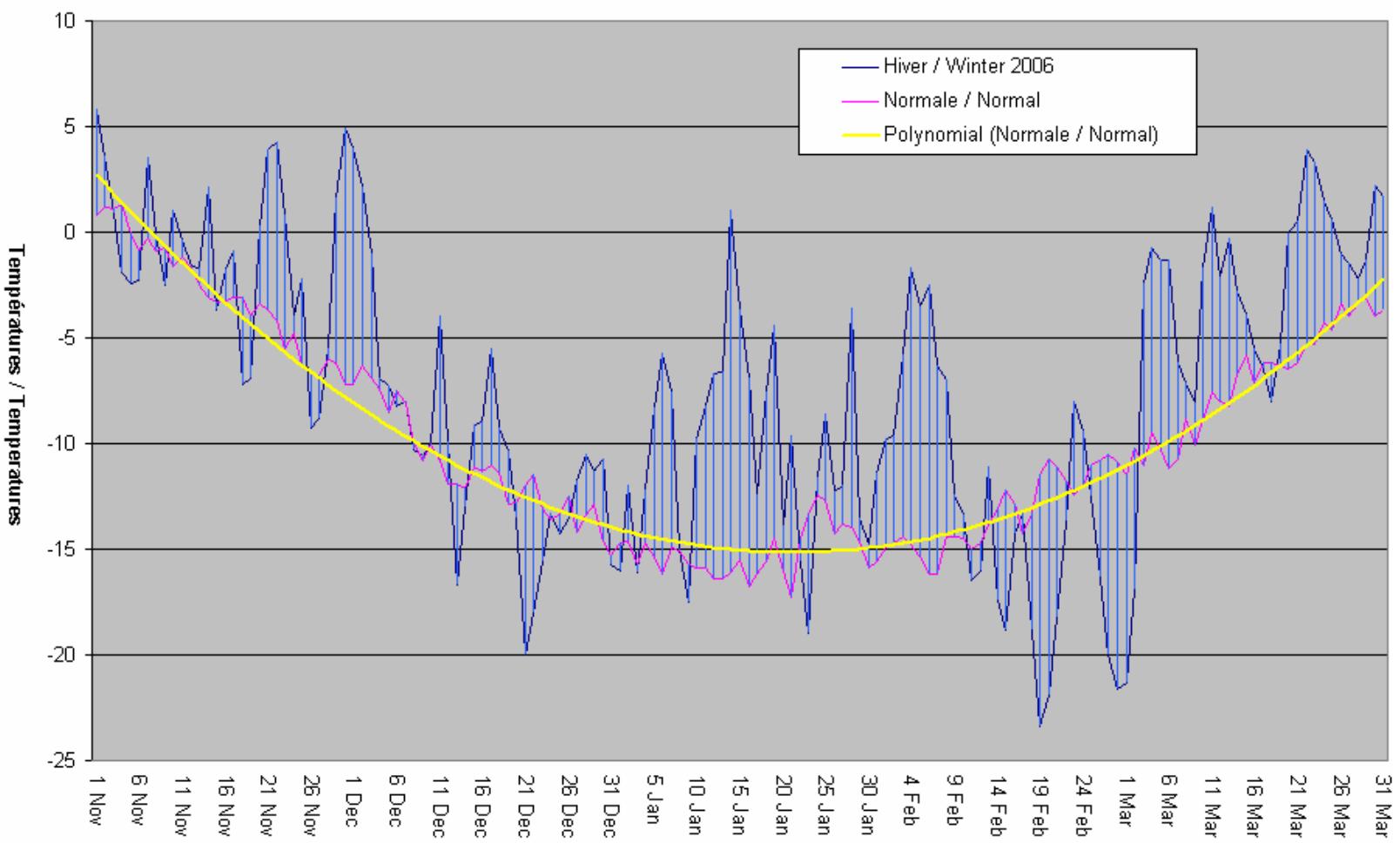
## Baie-Comeau

### Degrés-jours de gel / Freezing degree-days



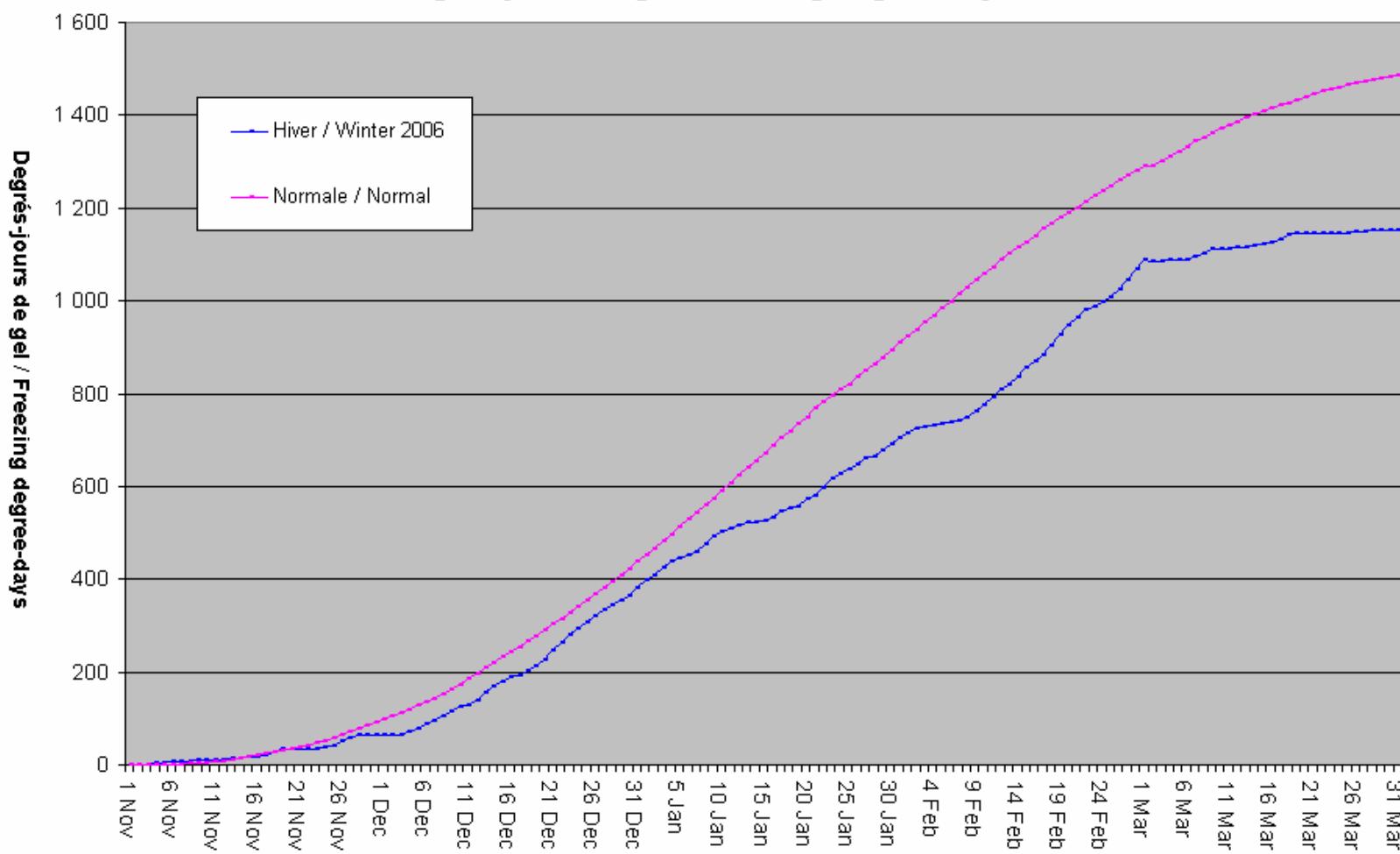
# Sept-Îles

Températures moyennes journalières / Daily mean temperatures



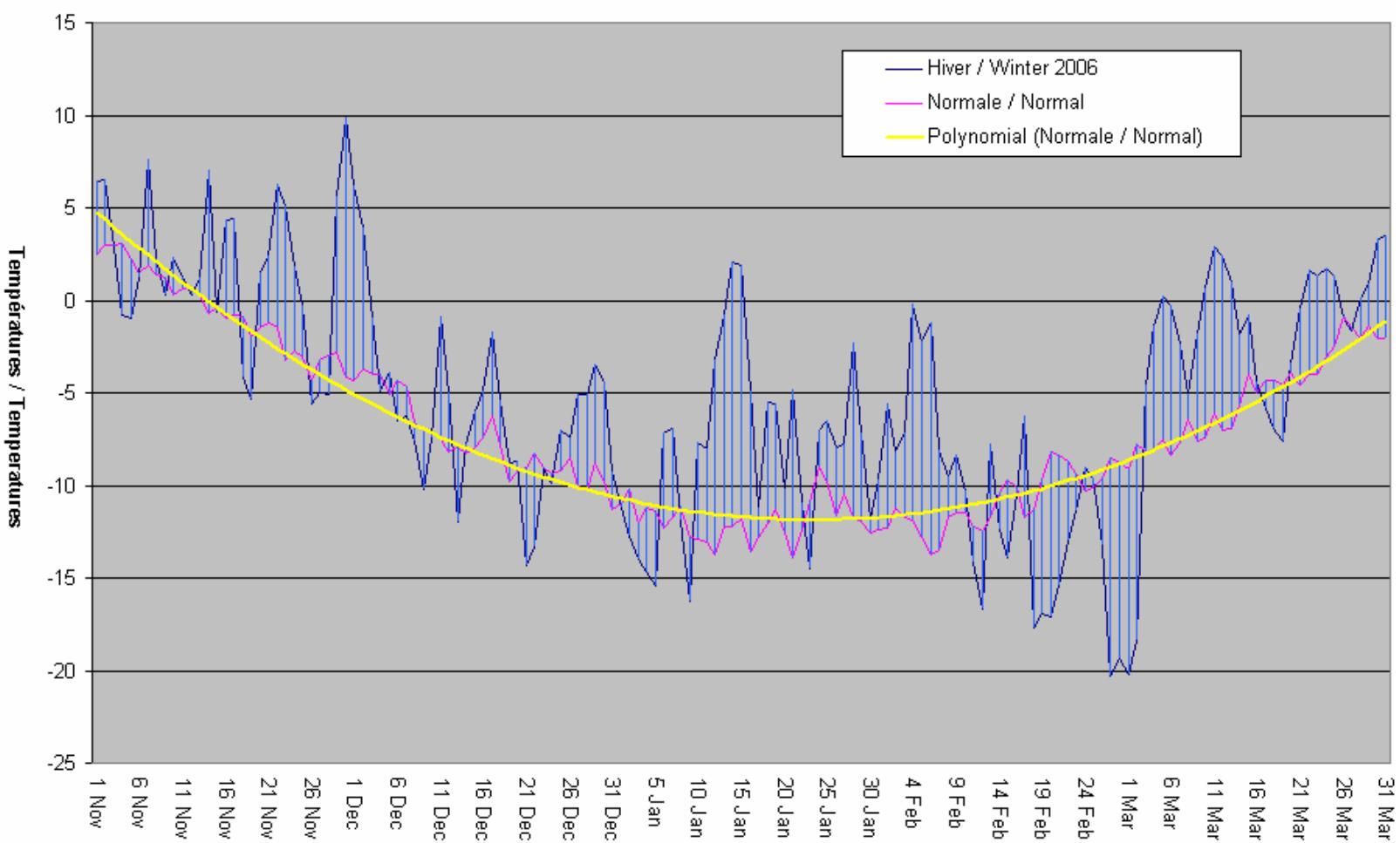
## Sept-Îles

### Degrés-jours de gel / Freezing degree-days



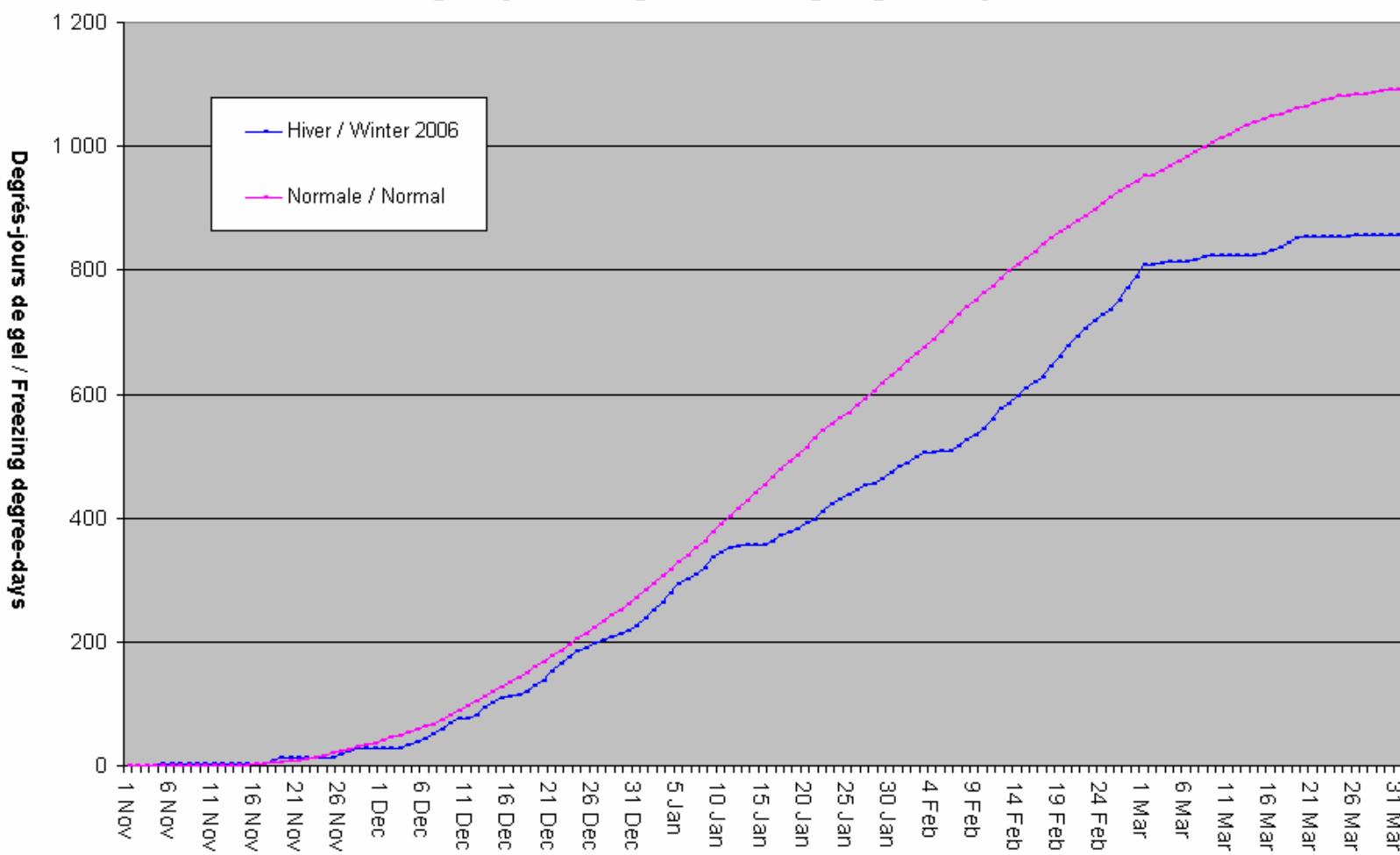
# Gaspé

## Températures moyennes journalières / Daily mean temperatures



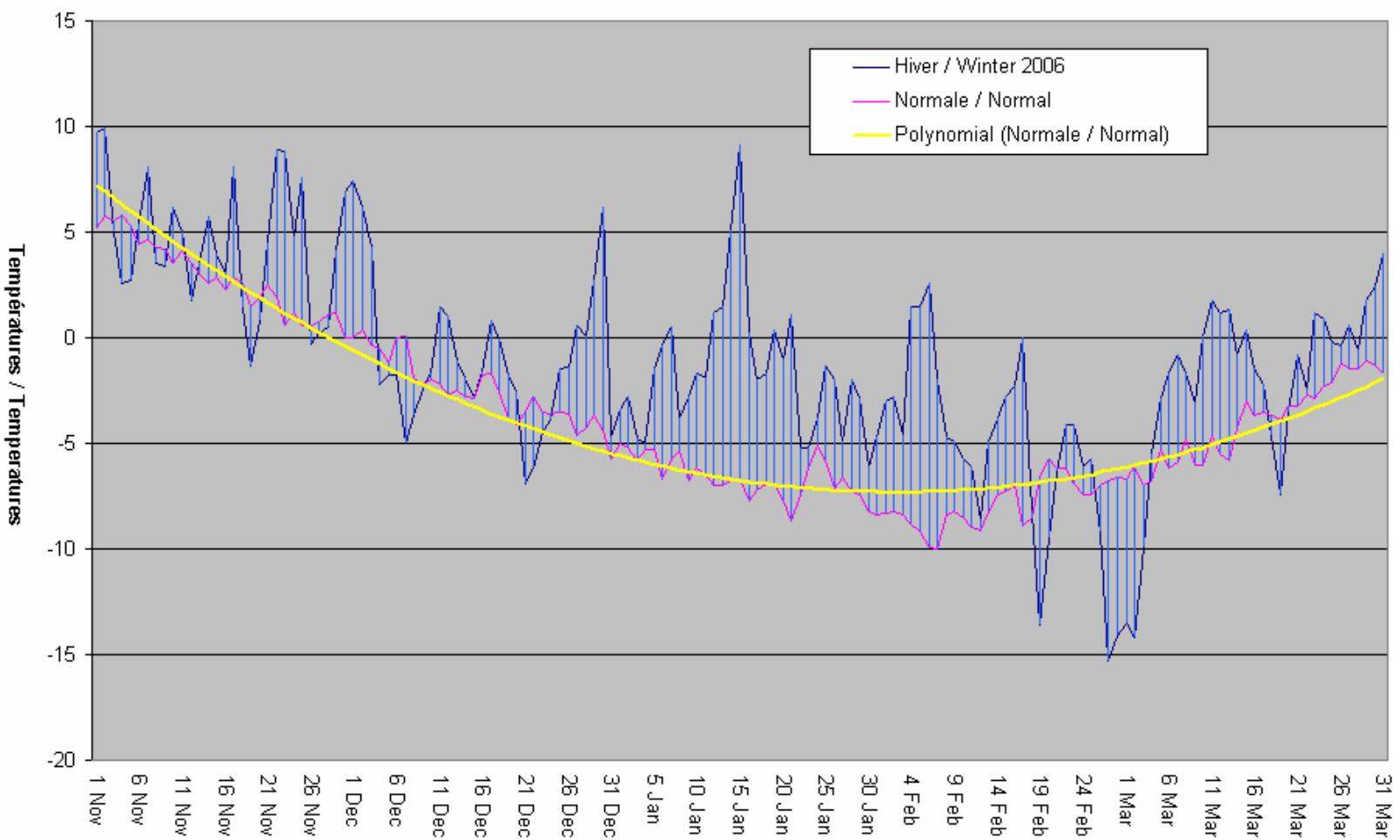
## Gaspé

### Degrés-jours de gel / Freezing degree-days



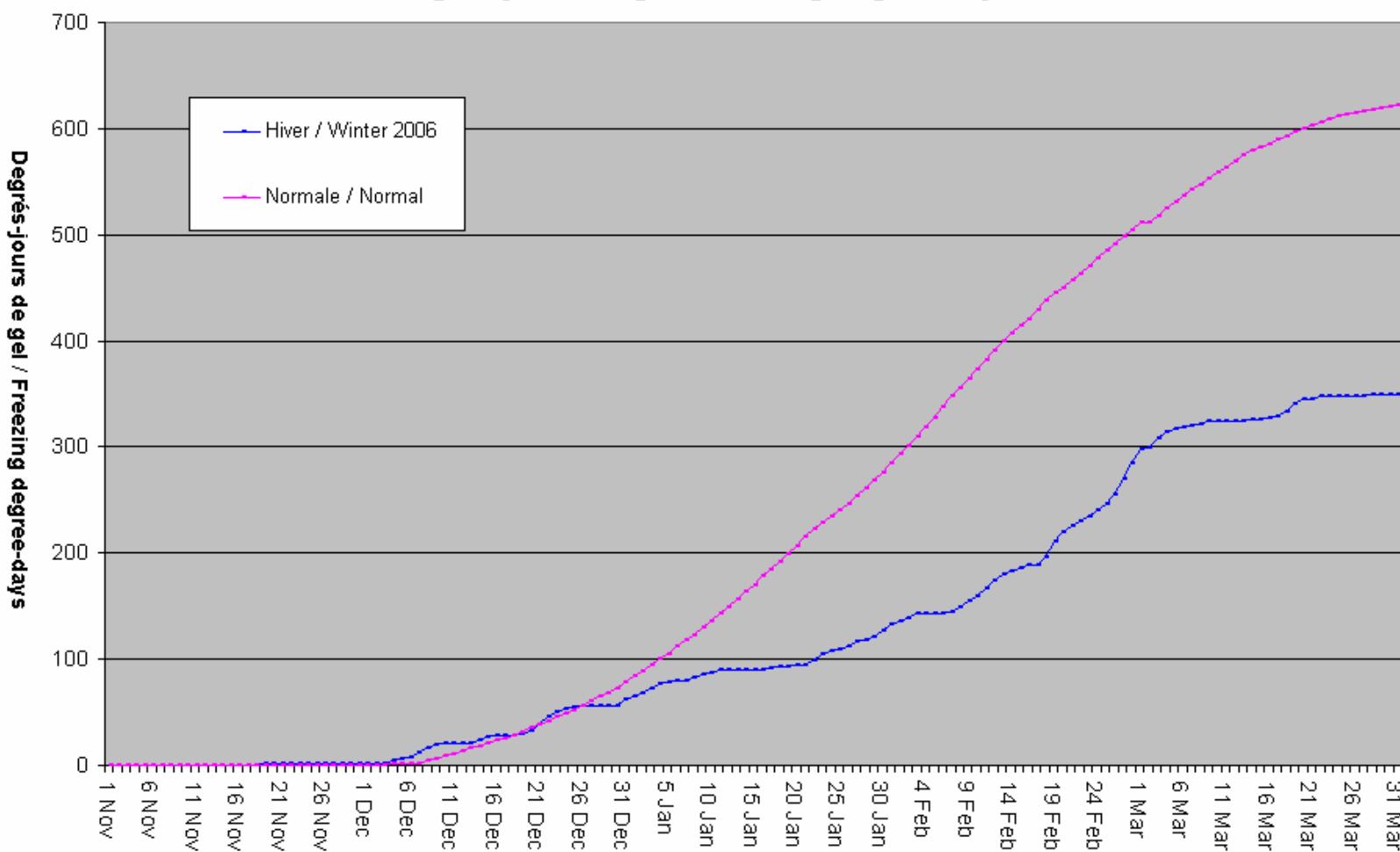
# Cap-aux-Meules

Températures moyennes journalières / Daily mean temperatures



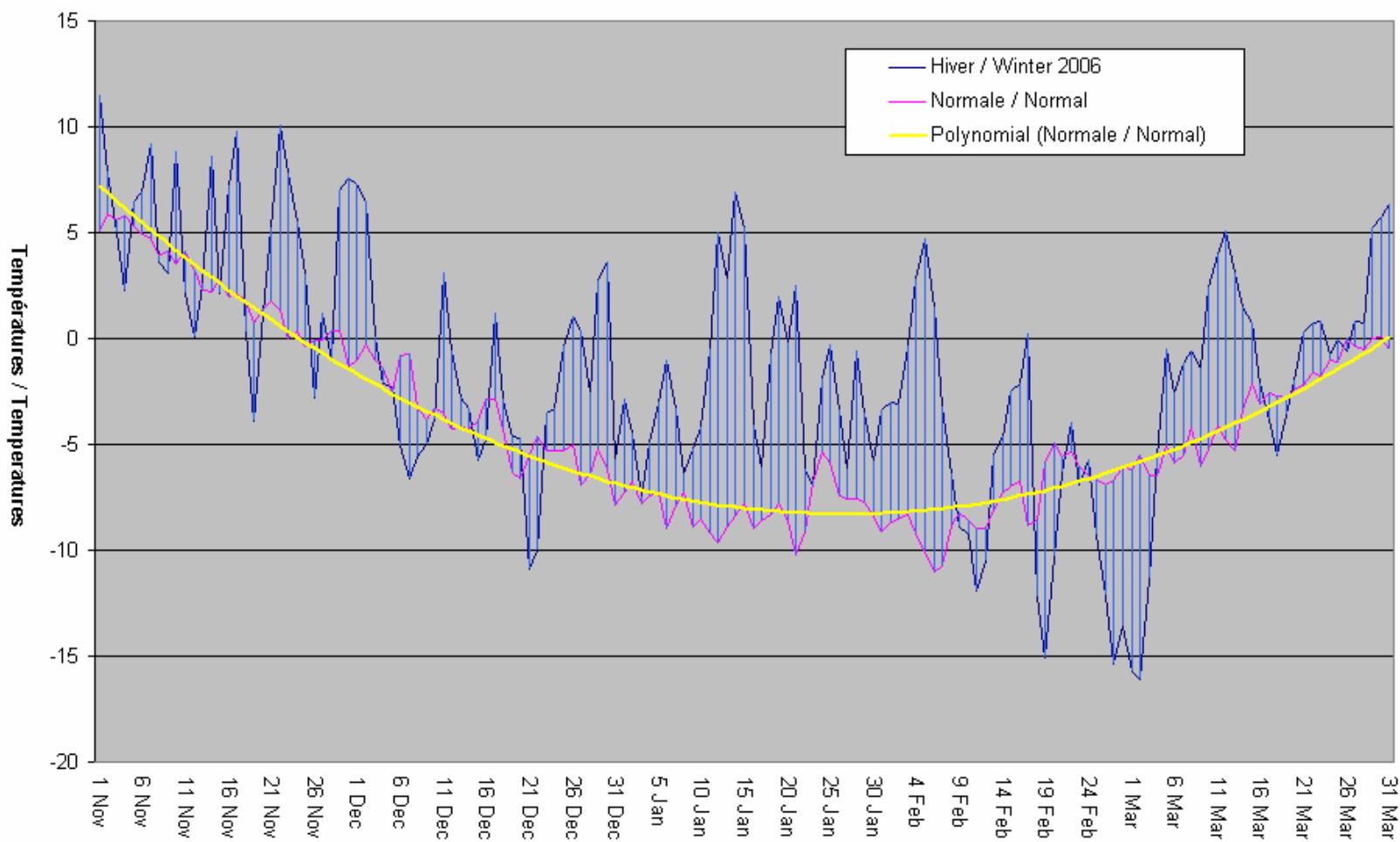
## Cap-aux-Meules

### Degrés-jours de gel / Freezing degree-days



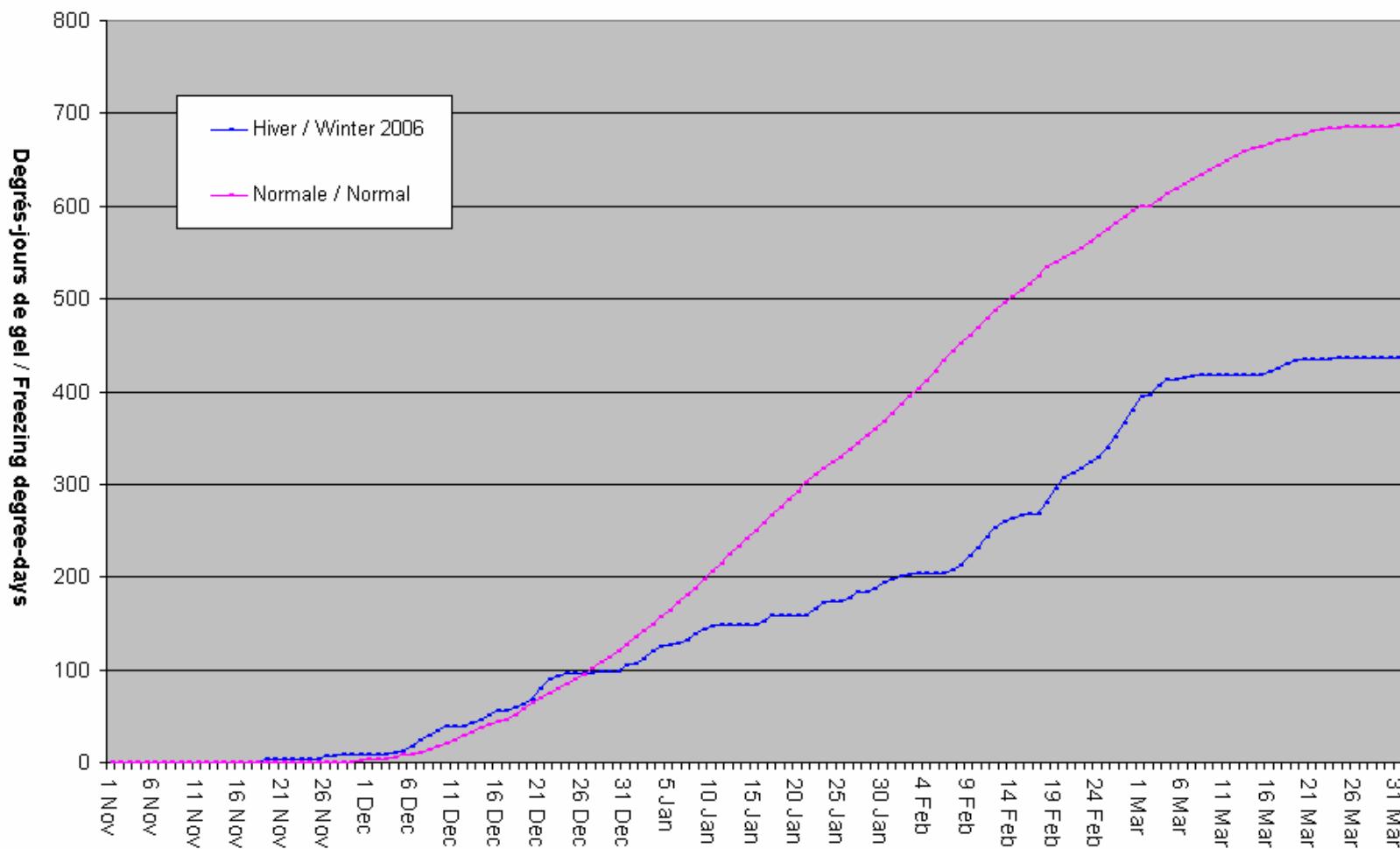
# Charlottetown

## Températures moyennes journalières / Daily mean temperatures



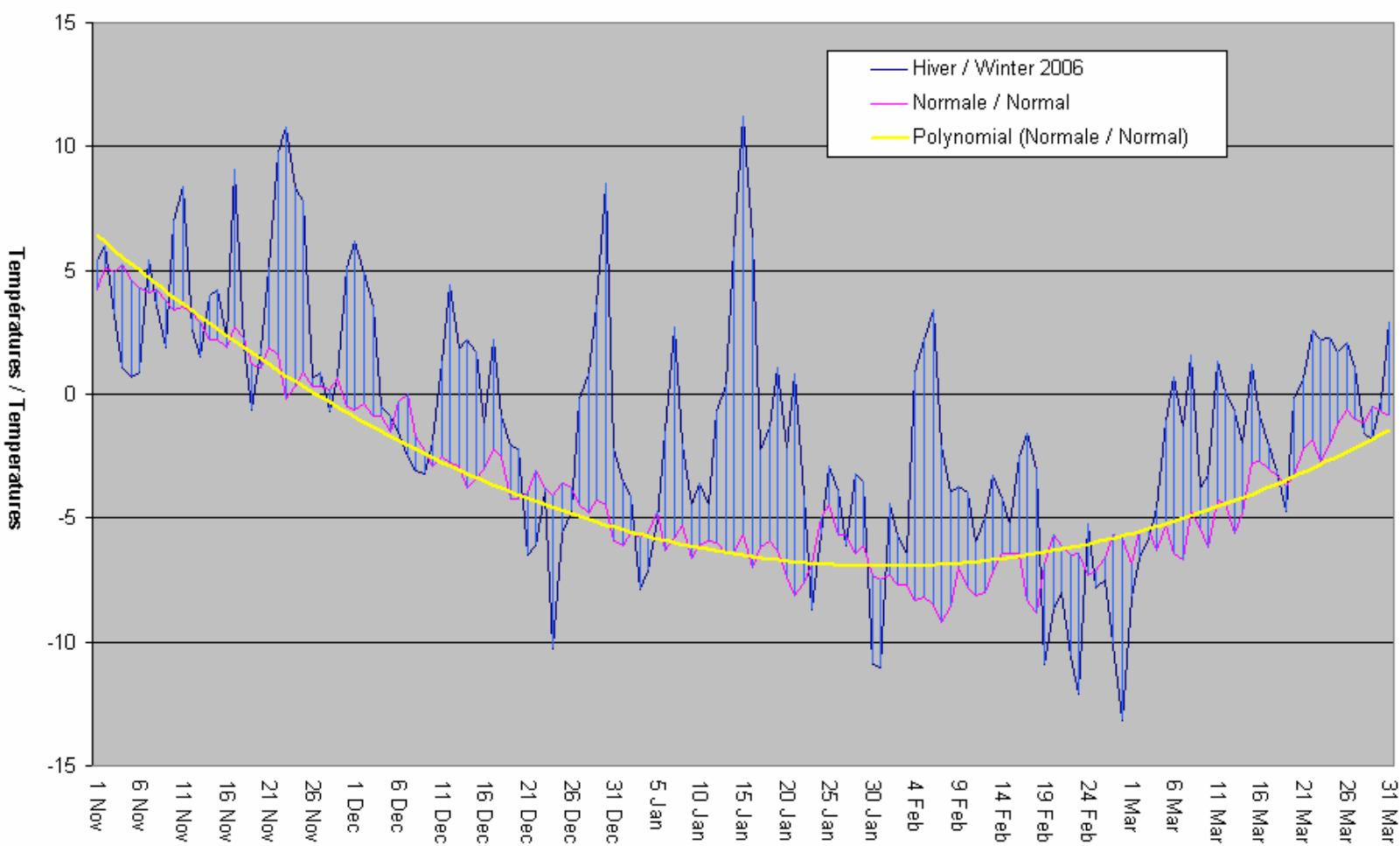
## Charlottetown

### Degrés-jours de gel / Freezing degree-days



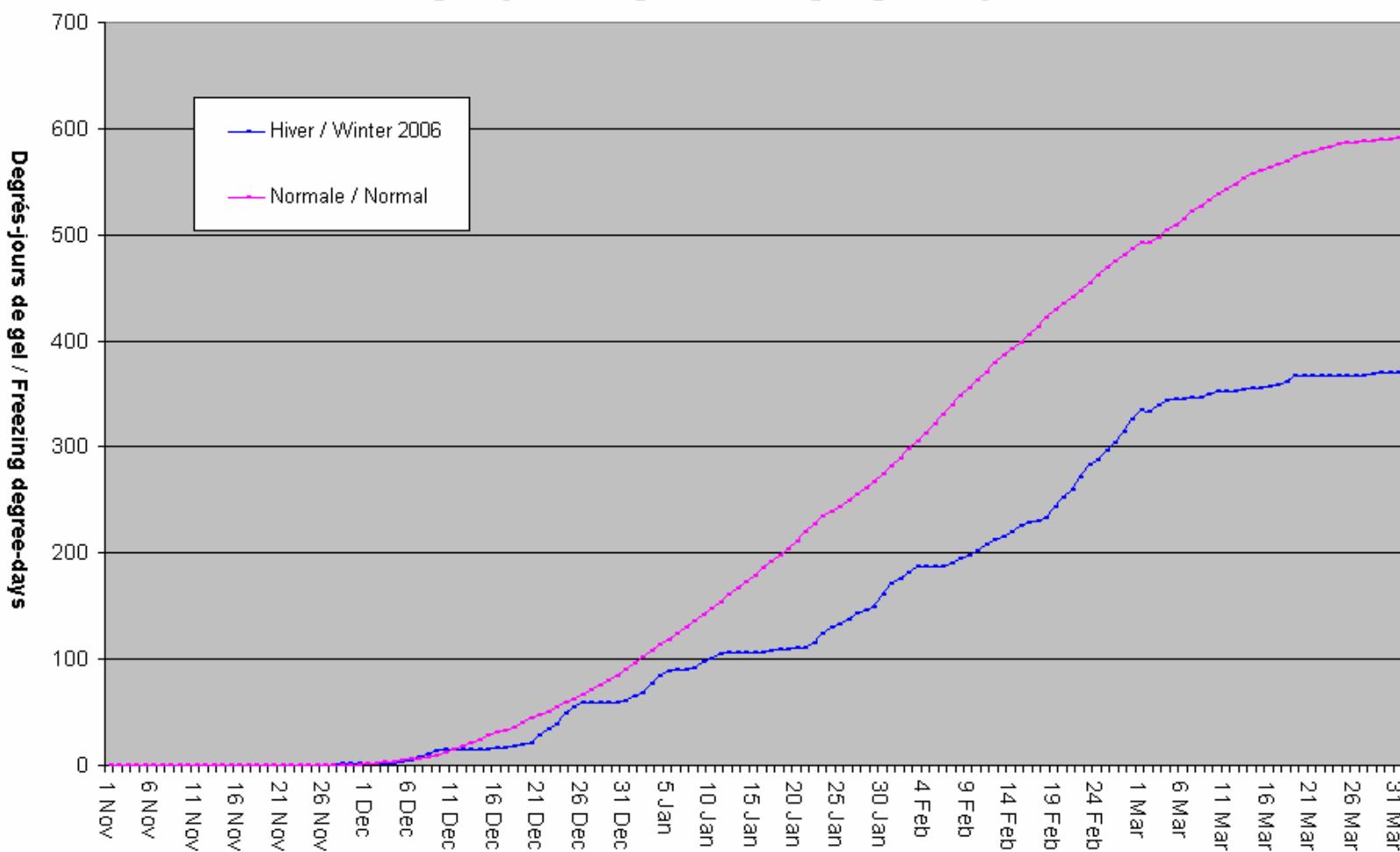
# Stephenville

## Températures moyennes journalières / Daily mean temperatures



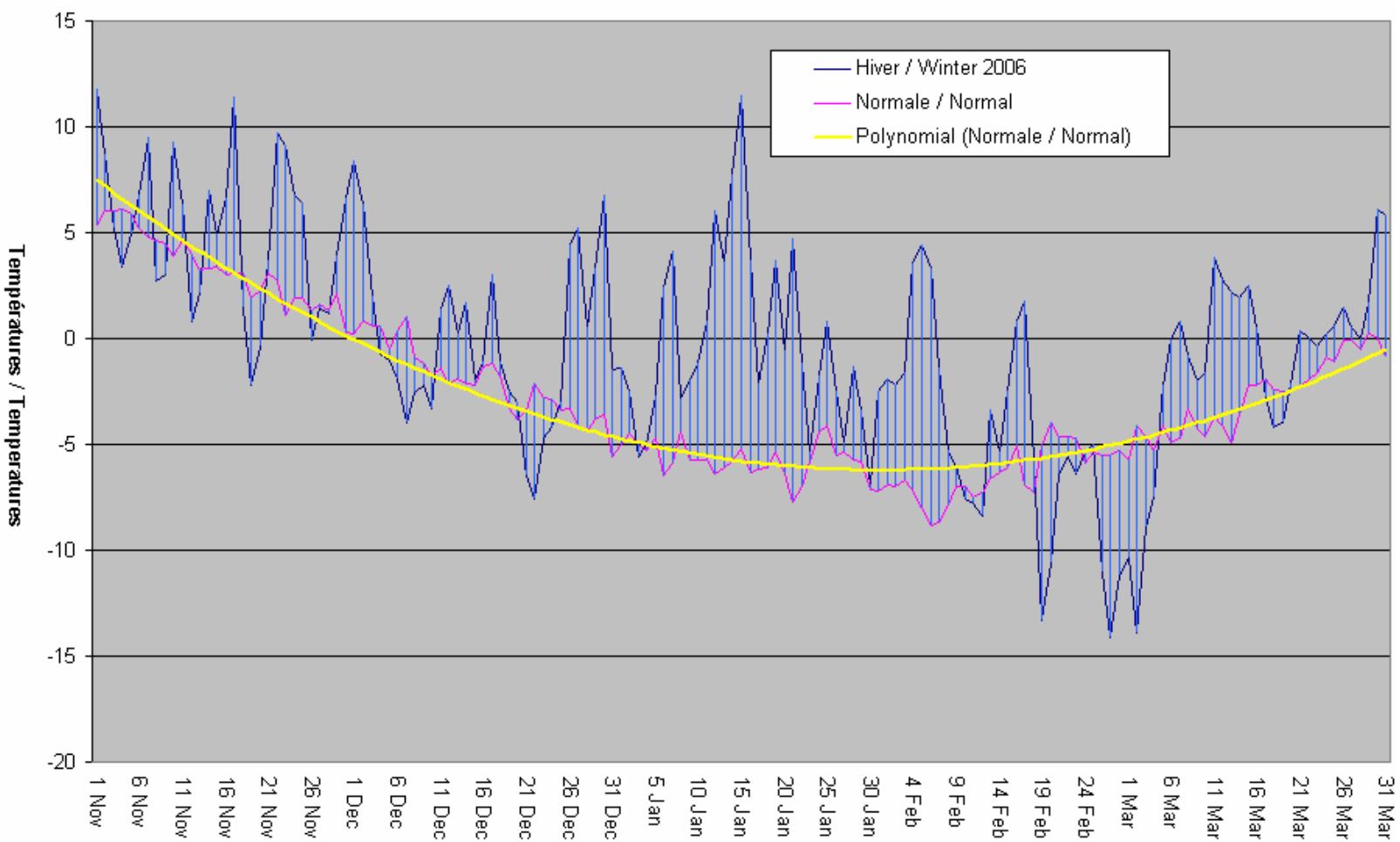
# Stephenville

## Degrés-jours de gel / Freezing degree-days



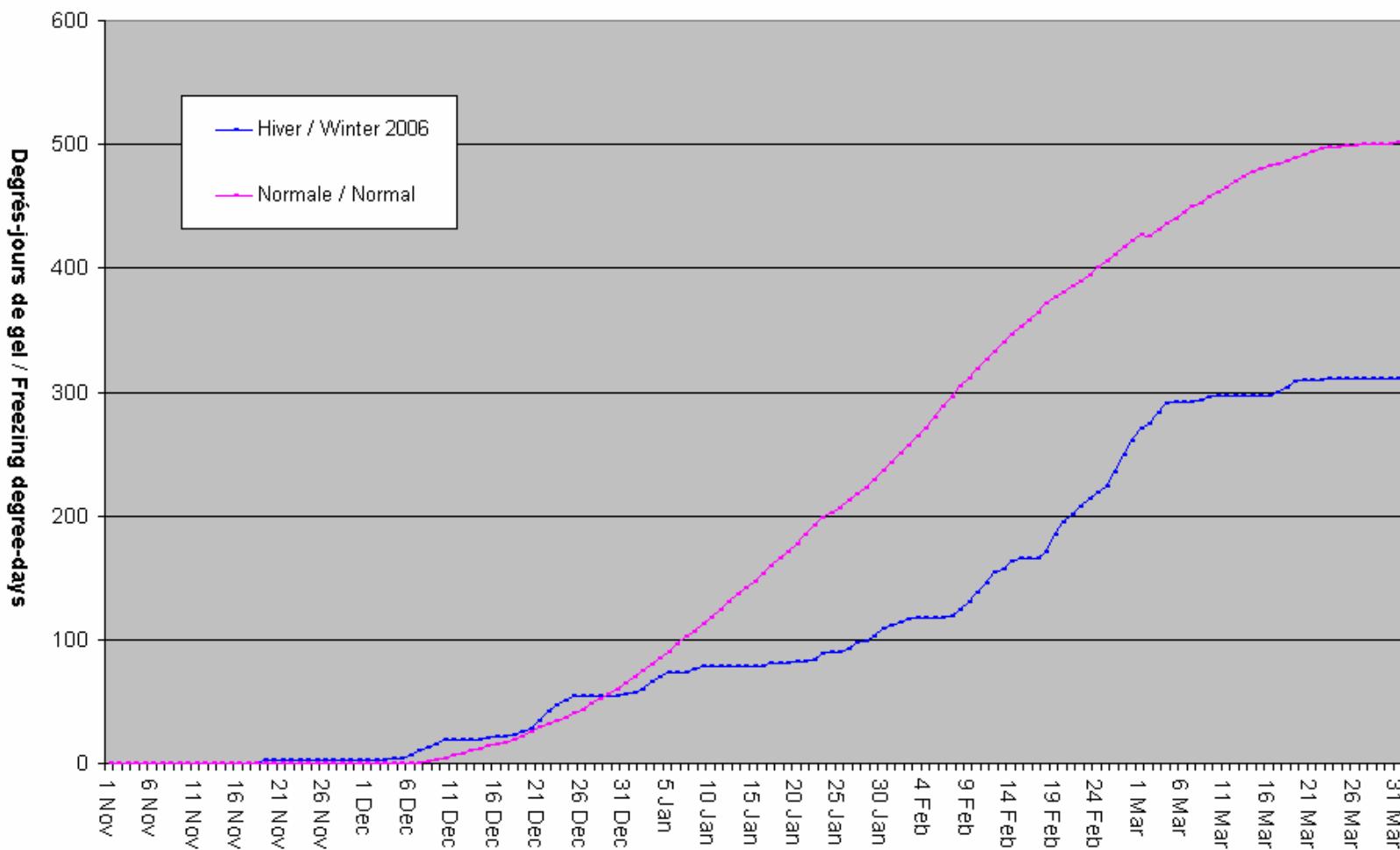
# Sydney

## Températures moyennes journalières / Daily mean temperatures



## Sydney

### Degrés-jours de gel / Freezing degree-days





RÉGION DU QUÉBEC

QUEBEC REGION

**DIRECTION DES VENTS DOMINANTS  
DE MONTRÉAL À CABOT**

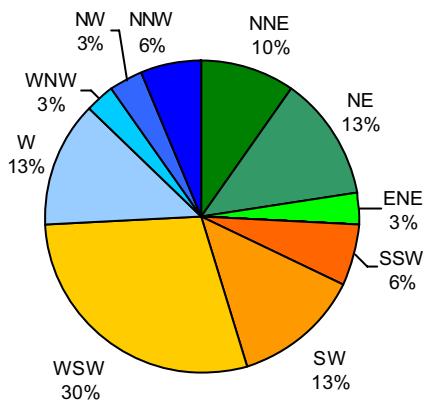
***PREVAILING WIND DIRECTIONS  
FROM MONTREAL TO CABOT STRAIT***

**SAISON HIVERNALE  
2005-2006**

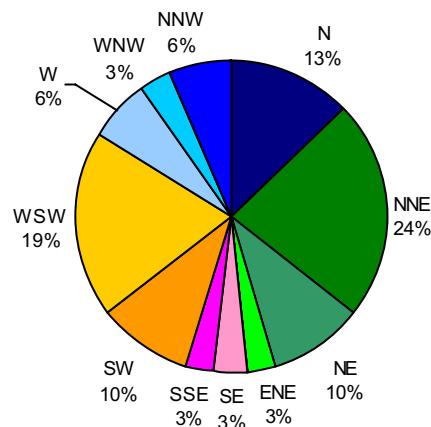
**WINTER  
2005-2006**



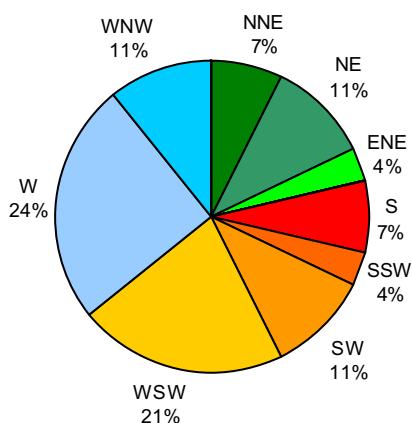
## Direction des Vents - Wind Direction Montréal 2005 - 2006



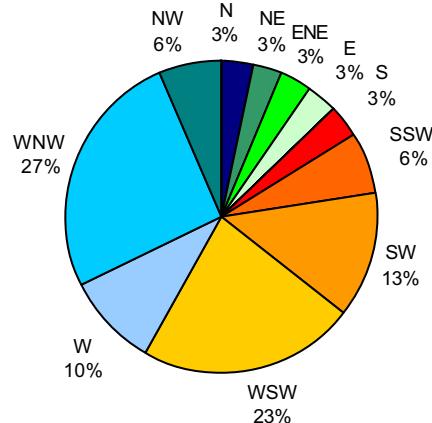
Décembre / December



Janvier / January

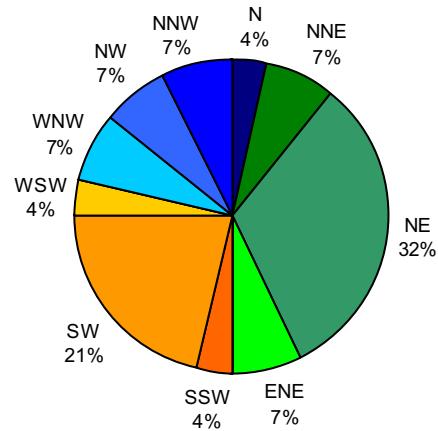
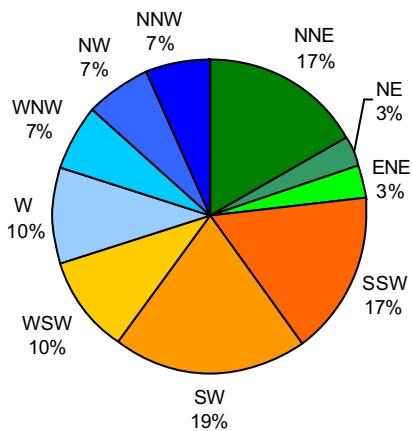


Février / February

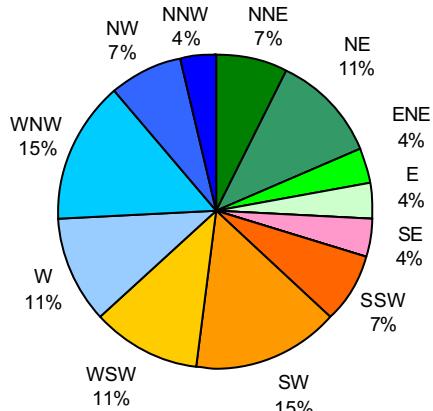


Mars / March

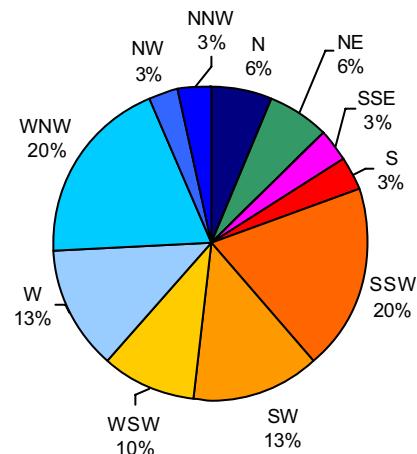
## Direction des Vents Wind Direction Trois-Rivières 2005 - 2006



Décembre / December



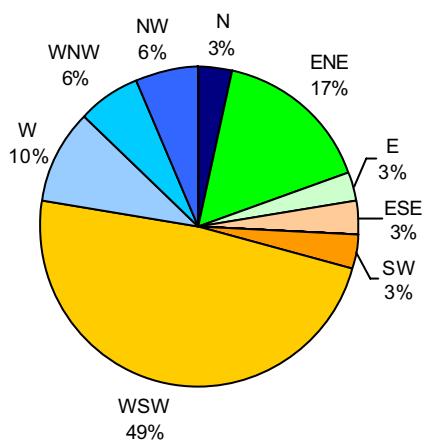
Janvier / January



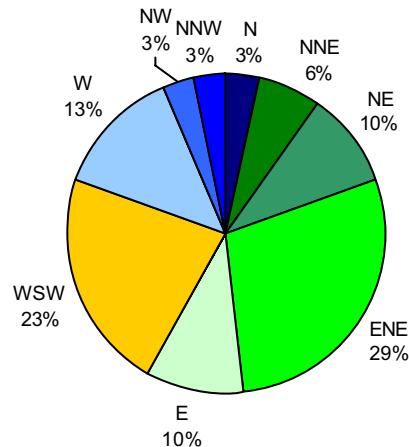
Février / February

Mars / March

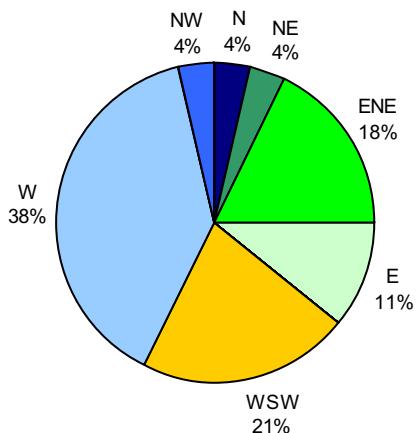
## Direction des vents – Wind Direction Québec 2005 - 2006



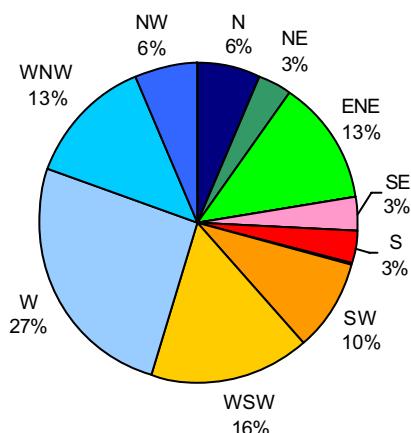
**Décembre / December**



**Janvier / January**

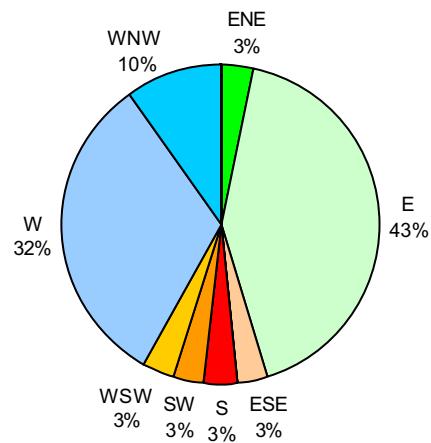
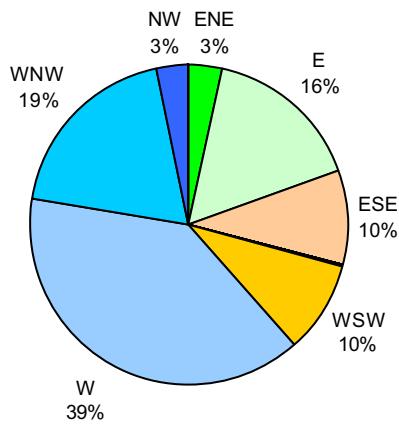


**Février / February**



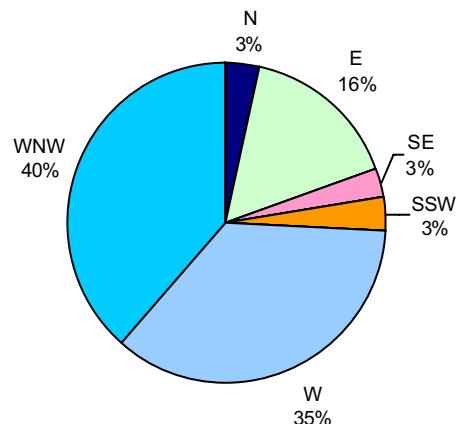
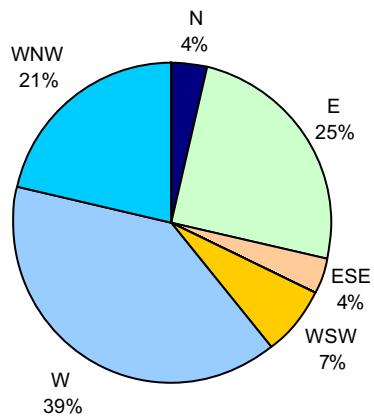
**Mars / March**

## Direction des Vents – Wind Direction Bagotville 2005 - 2006



**Décembre / December**

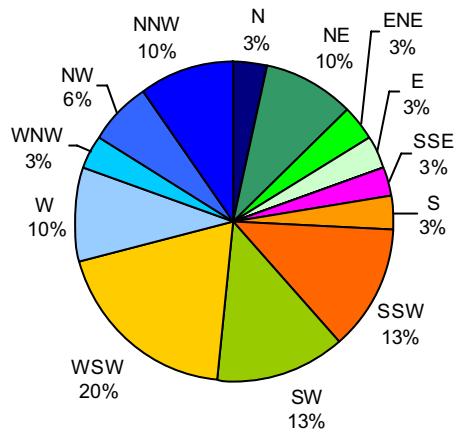
**Janvier / January**



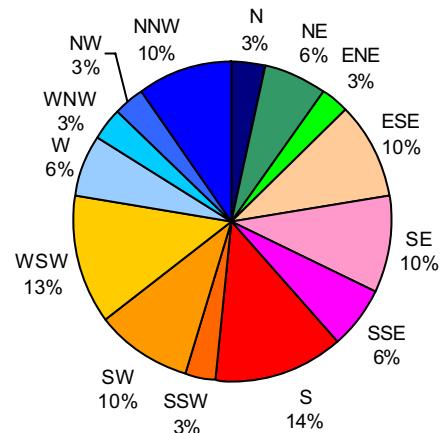
**Février / February**

**Mars / March**

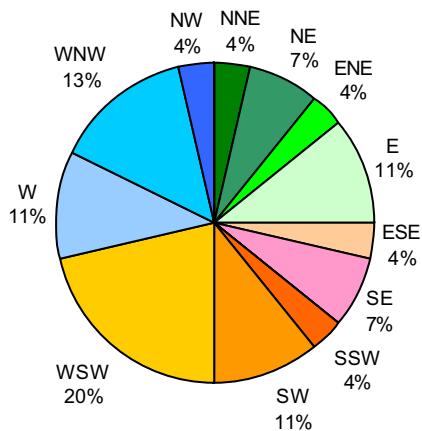
## Direction des Vents – Wind Direction Mont-Joli 2005 - 2006



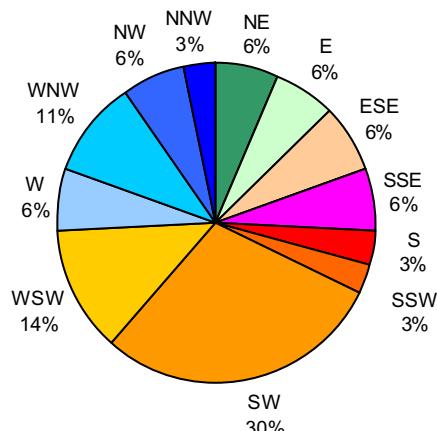
Décembre/December



Janvier/January

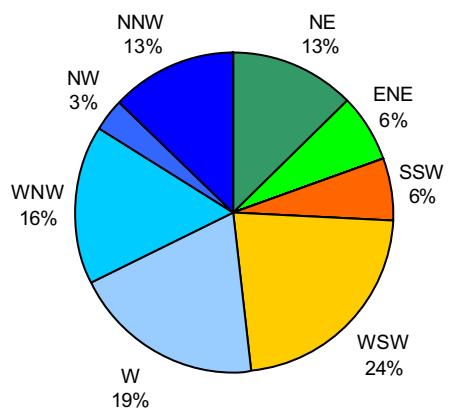


Février/February

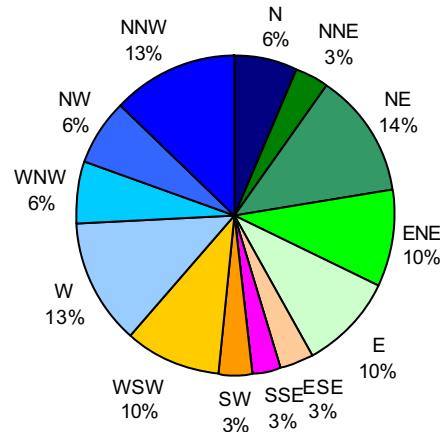


Mars/March

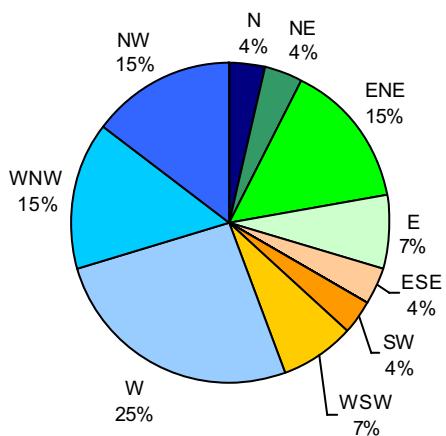
## Direction des Vents – Wind Direction Baie-Comeau 2005 - 2006



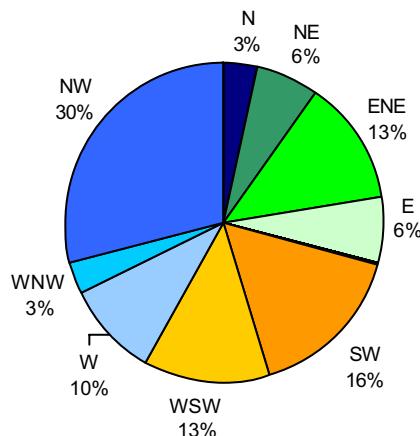
Décembre / December



Janvier / January

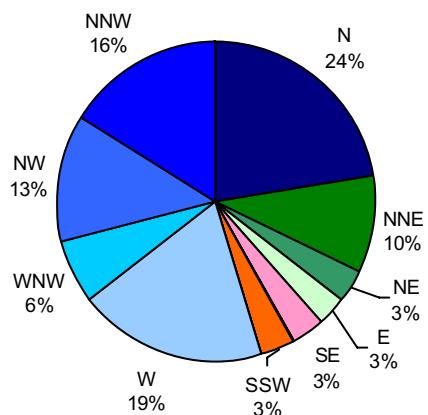


Février / February

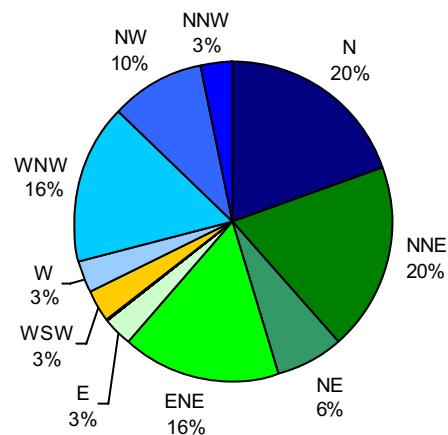


Mars / March

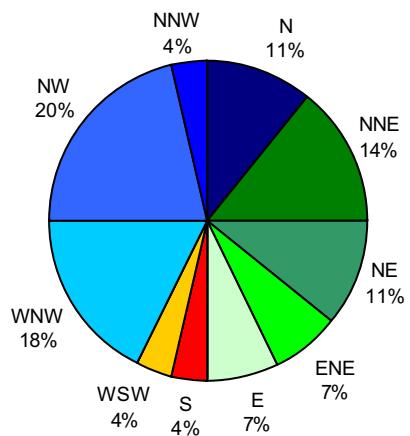
## Direction des Vents – Winds Direction Sept-Iles 2005 - 2006



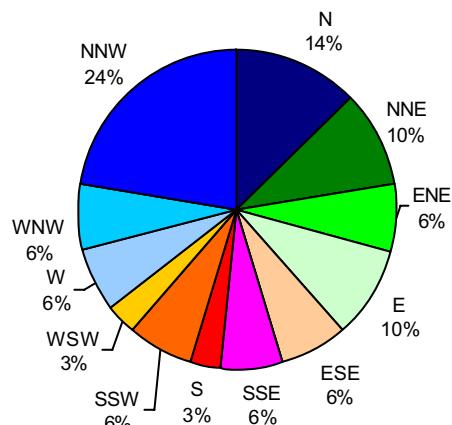
Décembre / December



Janvier / January

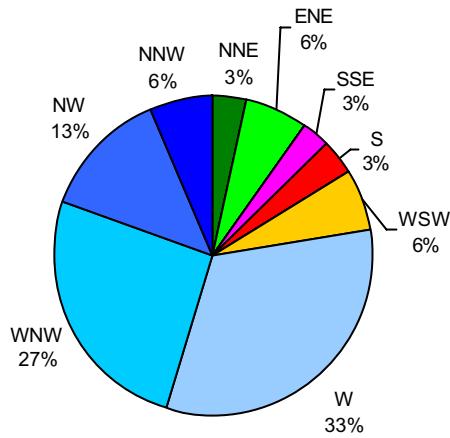
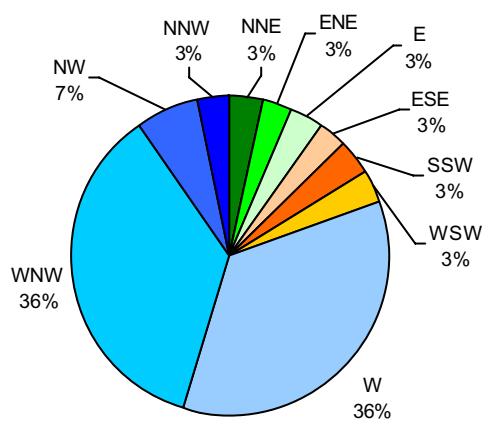


Février / February

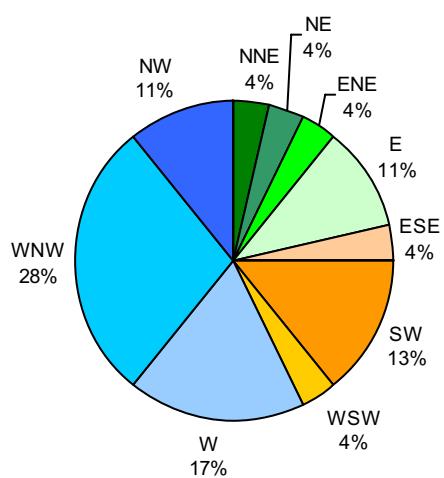


Mars / March

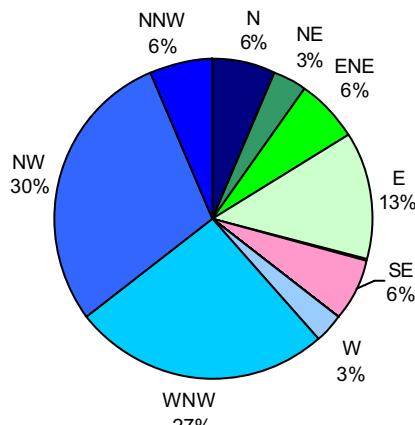
## Direction des Vents – Wind Direction Gaspé 2005 - 2006



**Décembre / December**



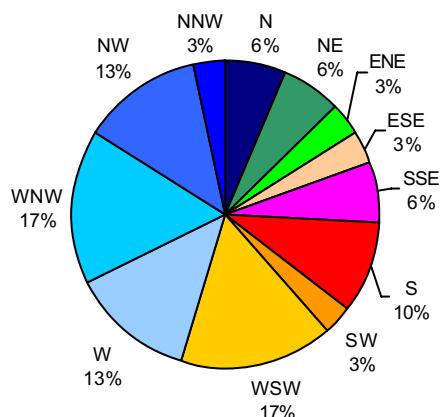
**Janvier / January**



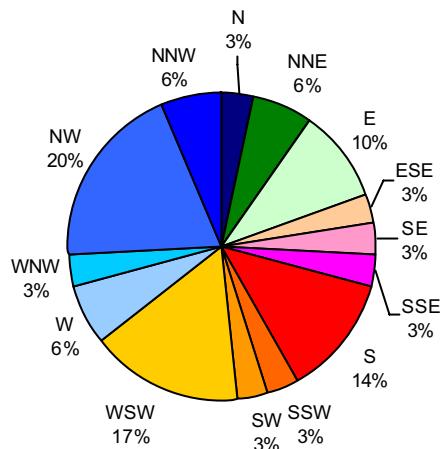
**Février / February**

**Mars / March**

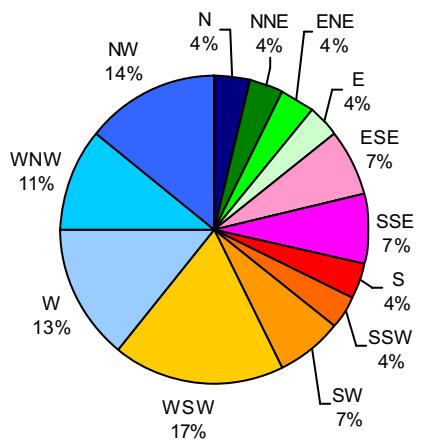
## Direction des Vents - Wind Direction Cap-aux-Meules 2005 - 2006



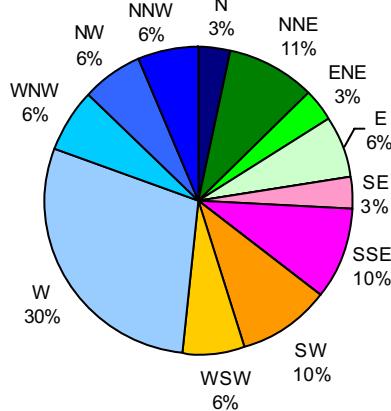
Décembre / December



Janvier / January

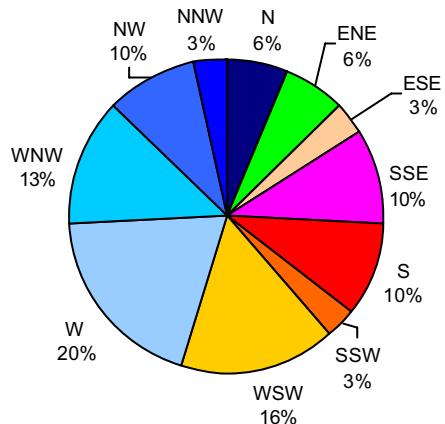


Février / February

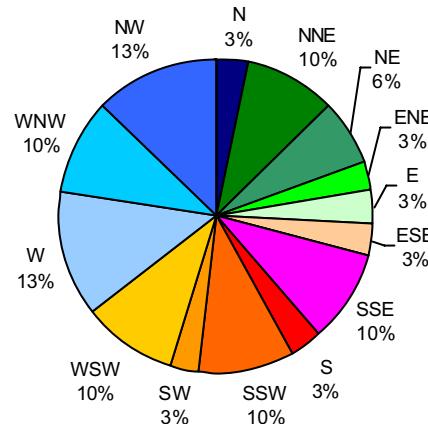


Mars / March

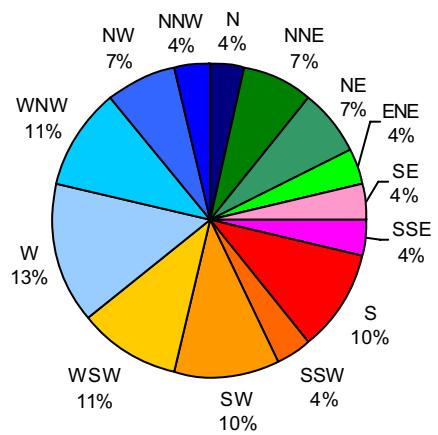
## Direction des Vents – Wind Direction Charlottetown 2005 - 2006



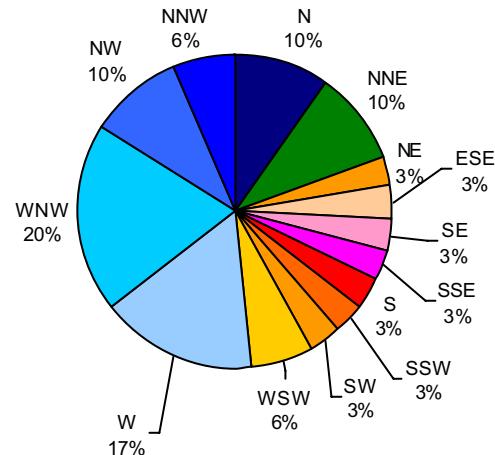
Décembre / December



Janvier / January

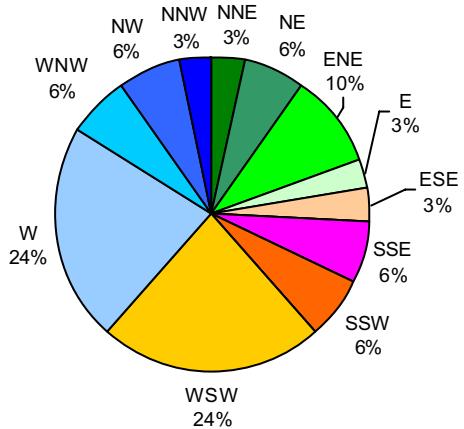


Février / February

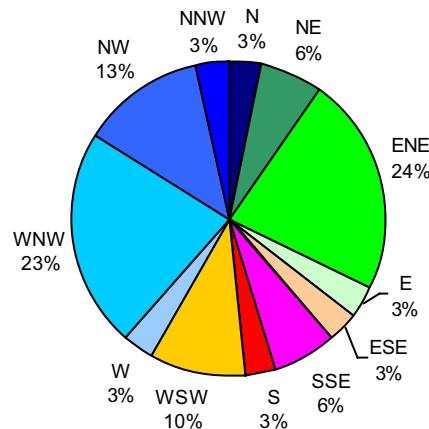


Mars / March

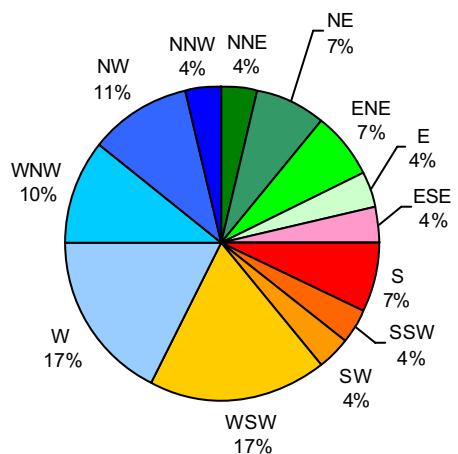
## Direction des Vents – Wind Direction Stephenville 2005 - 2006



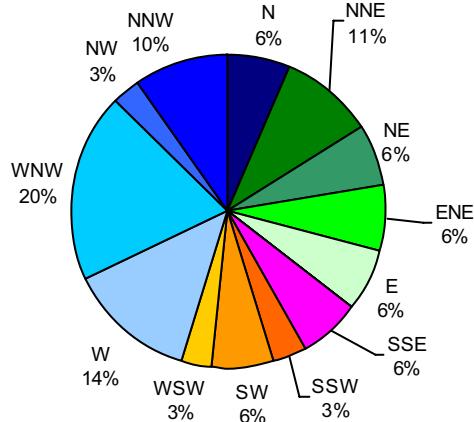
Décembre / December



Janvier / January

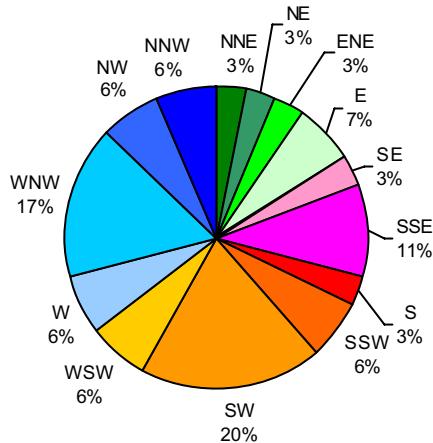
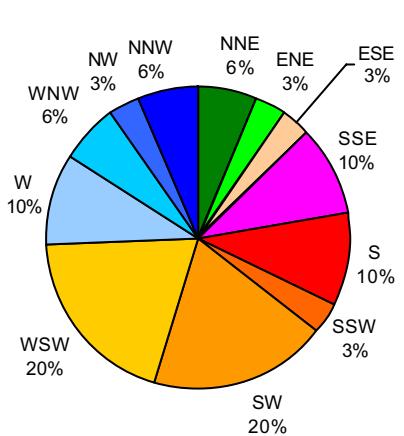


Février / February

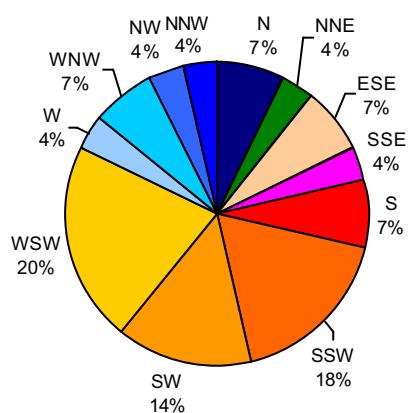


Mars / March

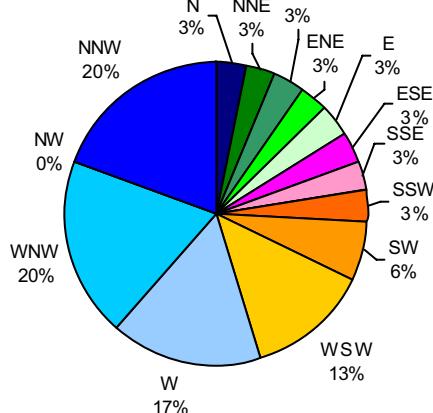
## Direction des Vents – Wind Direction Sydney 2005 - 2006



**Décembre / December**



**Janvier / January**



**Février / February**

**Mars / March**

RÉGION DU QUÉBEC

*QUEBEC REGION*

**ÉPAISSEUR DES BATTURES ET  
TEMPÉRATURE DE L'EAU**

***FAST ICE THICKNESS AND  
WATER TEMPERATURES***

**SAISON HIVERNALE  
2005-2006**

***WINTER  
2005-2006***

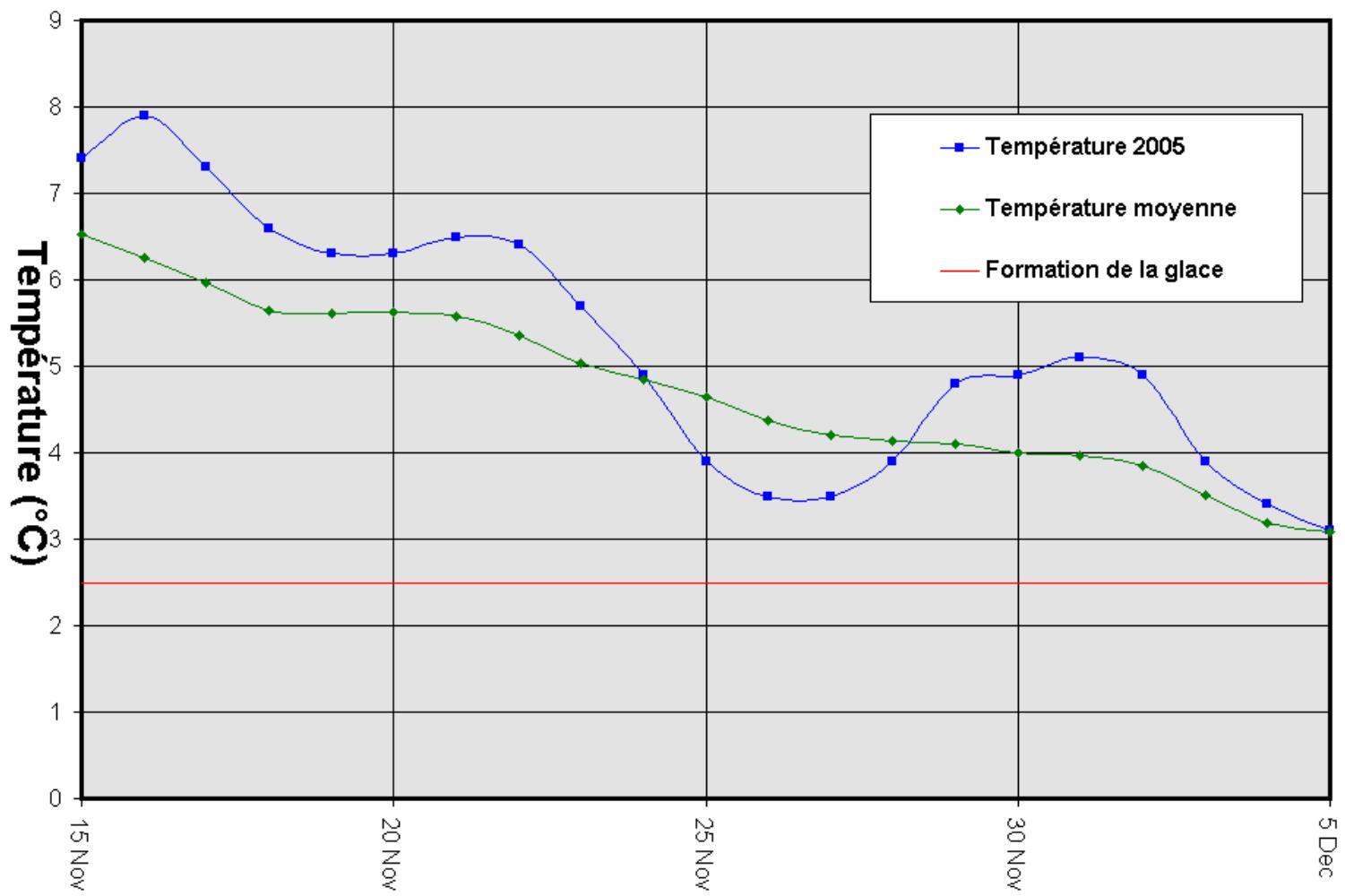


**ÉPAISSEURS DES BATTURES (CM) HIVER 2006  
FAST ICE THICKNESS (CM) WINTER 2006**

<sup>\*\*</sup> Glace non sécuritaire - Unsafe ice

\*\*\* Pas de banquise côtière - No fast ice

*Montréal - Automne - 2005 - Fall*  
*Température de l'eau - Water temperature*

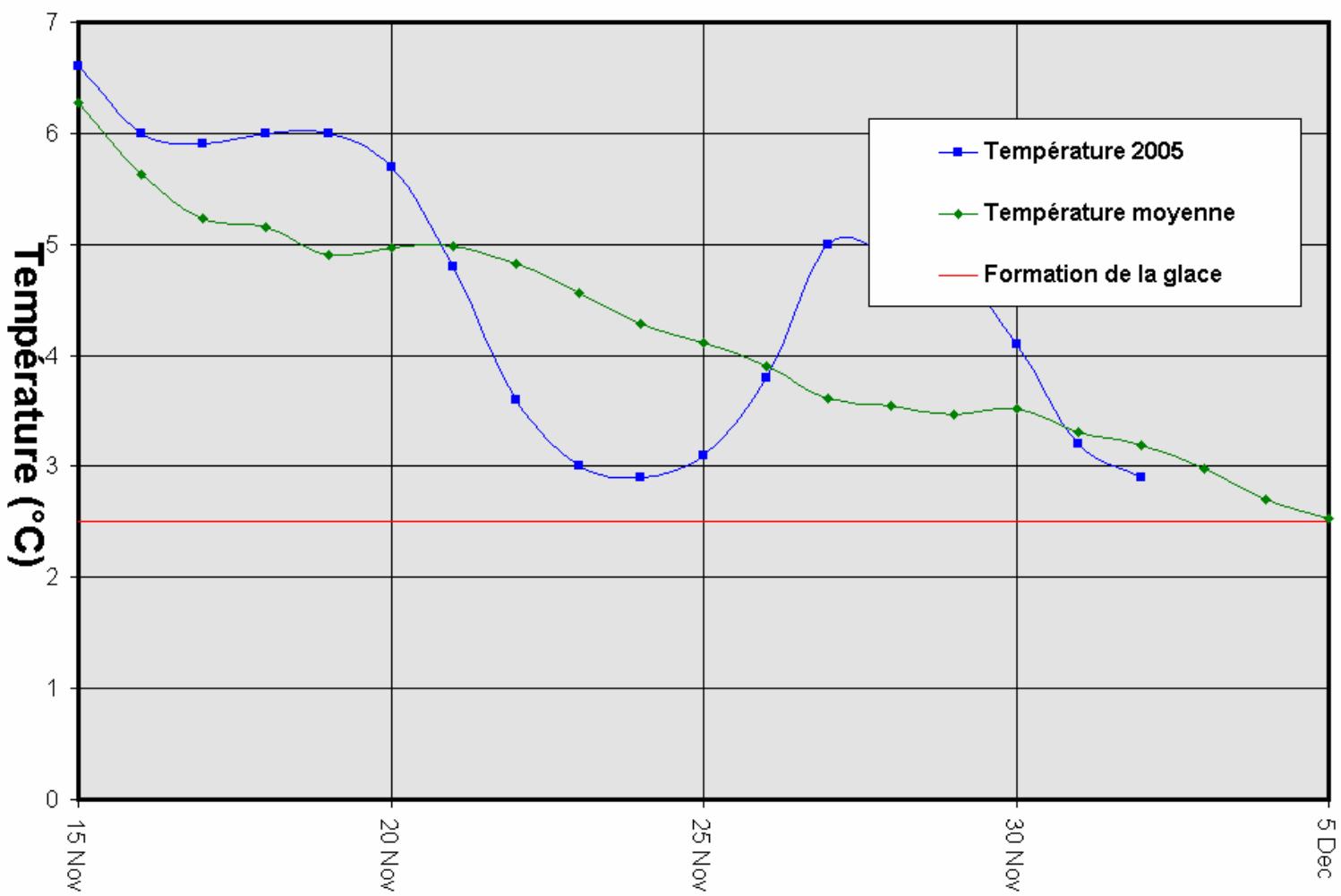


## MONTREAL

### TEMPERATURE DE L'EAU - WATER TEMPERATURE °C

	<b>1996</b>	<b>1997</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>MOY /AVG</b>
<b>10-Nov</b>	8.5	8.4	8.1	7.6	10.5	7.8	7.9	5.5	7.8		8.0
<b>11-Nov</b>	8.3	8.0	8.7	7.2	10.3	7.8	7.9	6.9	7.5		8.1
<b>12-Nov</b>	7.3	7.4	7.9	6.8	9.6	7.2	8.3	7.1	7.5		7.7
<b>13-Nov</b>	6.7	6.7	7.7	6.8	9.6	6.6	8.3	7.5	7.2		7.5
<b>14-Nov</b>	5.8	6.3	7.3	7.2	9.3	6.6	8.1	6.7	7.0		7.1
<b>15-Nov</b>	5.1	5.4	7.4	7.1	8.5	7.2	8.4	5.6	6.9	7.4	6.9
<b>16-Nov</b>	4.8	5.2	7.0	6.2	7.9	7.7	8.2	5.1	7.0	7.9	6.7
<b>17-Nov</b>	4.8	5.0	6.7	5.2	7.6	7.8	6.5	4.9	7.2	7.3	6.3
<b>18-Nov</b>	4.8	4.7	5.9	4.5	6.9	7.1	5.2	5.2	7.4	6.6	5.8
<b>19-Nov</b>	4.9	4.6	5.9	4.7	6.3	7.4	4.8	6.0	7.5	6.3	5.8
<b>20-Nov</b>	5.1	4.9	6.1	5.2	6.5	7.7	4.7	6.5	7.4	6.3	6.0
<b>21-Nov</b>	4.7	5.0	6.2	5.7	6.2	6.9	5.2	6.6	7.4	6.5	6.0
<b>22-Nov</b>	4.4	4.8	6.0	6.2	5.5	6.5	5.7	6.8	7.3	6.4	6.0
<b>23-Nov</b>	4.2	4.1	5.9	6.7	4.6	6.9	5.9	6.6	7.2	5.7	5.8
<b>24-Nov</b>	3.5	3.7	6.3	7.0	3.9	6.6	5.1	6.6	7.4	4.9	5.5
<b>25-Nov</b>	3.3	3.3	6.2	6.8	3.5	7.1	4.9	6.2	7.2	3.9	5.2
<b>26-Nov</b>	3.1	3.1	5.9	6.6	3.7	7.8	4.5	5.8	6.1	3.5	5.0
<b>27-Nov</b>	2.7	3.3	5.9	7.2	4.0	8.3	3.6	5.7	5.9	3.5	5.0
<b>28-Nov</b>	2.7	2.9	5.9	7.0	4.4	7.0	3.4	5.9	5.8	3.9	4.9
<b>29-Nov</b>	2.6	2.7	5.7	6.1	4.8	6.4	3.3	6.0	5.6	4.8	4.8
<b>30-Nov</b>	2.7	3.0	5.7	5.5	4.7	5.5	3.3	5.4	5.5	4.9	4.6
<b>1-Dec</b>	3.1	2.9	6.3	4.5	4.4	5.5	3.5	5.2	5.5	5.1	4.6
<b>2-Dec</b>	4.0	2.6	6.1	4.2	3.6	5.8	2.5	4.3	5.3	4.9	4.3
<b>3-Dec</b>	3.5	2.2	6.4	4.2	2.7	5.9	1.6	3.5	4.7	3.9	3.9
<b>4-Dec</b>	3.3	1.8	6.2	4.7	2.5	6.0	0.4	2.9	4.4	3.4	3.6
<b>5-Dec</b>	3.2	2.0	5.9	4.8	2.4	6.2		2.5	4.0	3.1	3.8
<b>6-Dec</b>	3.2	2.3	5.8	5.5	1.7	6.5		1.9	3.4		3.8
<b>7-Dec</b>	2.9	2.4	5.9	5.4	0.7	6.5		1.7	3.0		3.6
<b>8-Dec</b>	2.9	2.5	5.4	5.0		5.9		1.6	3.2		3.8
<b>9-Dec</b>	3.1	2.1	5.0	4.5		5.8			2.8		3.9
<b>10-Dec</b>	3.1		4.7	4.5		5.1			2.9		4.1
<b>11-Dec</b>	3.0		4.7	4.3		4.8			2.9		3.9
<b>12-Dec</b>	2.7		4.5	3.9		4.9			3.0		3.8
<b>13-Dec</b>	2.6		4.5	3.2		4.6					3.7
<b>14-Dec</b>	2.6		4.4	3.2		5.0					3.8
<b>15-Dec</b>	2.8		4.1	3.0		4.6					3.6
<b>16-Dec</b>	2.9		4.6	3.0		4.0					3.6
<b>17-Dec</b>	3.2		4.5	3.1		3.6					3.6
<b>18-Dec</b>	3.5		3.9	2.2		3.1					3.2
<b>19-Dec</b>	3.4		3.2	1.5		3.3					2.9
<b>20-Dec</b>	2.9		2.6	1.3		3.8					2.7
<b>21-Dec</b>	1.9			1.7		3.3					2.3

Sorel - Automne - 2005 - Fall  
Température de l'eau - Water temperature

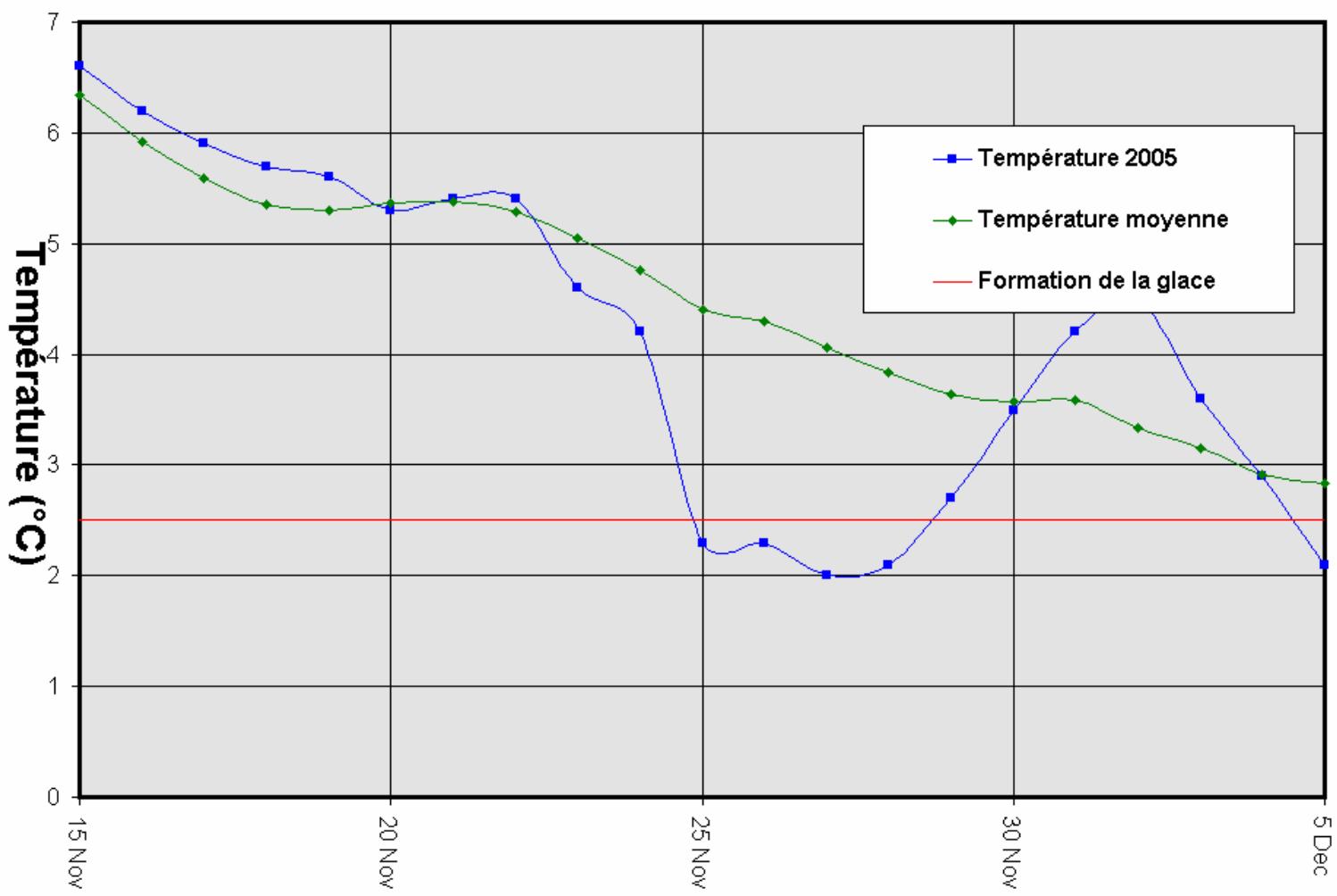


## SOREL

### TEMPERATURE DE L'EAU - WATER TEMPERATURE °C

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	MOY /AVG
<b>10-Nov</b>	9.1	8.7	8.1	7.9	10.1	8.6	7.4	6.4	7.3		8.2
<b>11-Nov</b>	8.7	8.5	8.4	7.7	10.1	8.3	8.0	6.3	6.8		8.1
<b>12-Nov</b>	8.1	7.9	8.4	7.2	9.7	7.8	8.7	6.3	6.5		7.8
<b>13-Nov</b>	7.3	7.3	8.2	7.4	9.3	7.4	8.6	6.6	6.3		7.6
<b>14-Nov</b>	6.7	6.8	7.7	7.8	9.1	7.2	8.6	5.3	6.2		7.3
<b>15-Nov</b>	6.0	6.2	7.7	7.7	8.9	7.7	8.6	5.3	6.2		7.1
<b>16-Nov</b>	5.4	5.8	7.5	7.0	8.4	7.8	7.8	4.6	6.3		6.7
<b>17-Nov</b>	5.4	5.5	7.0	6.3	8.1	7.1	6.6	4.6	6.3		6.3
<b>18-Nov</b>	5.2	5.1	6.6	5.7	7.5	7.4	5.6	4.6	6.5	6.6	6.1
<b>19-Nov</b>	5.3	4.9	6.4	5.5	6.9	7.9	5.3	3.8	6.8	6.0	5.9
<b>20-Nov</b>	5.3	5.2	6.3	5.5	6.7	8.3	5.2	6.0	6.8	5.9	6.1
<b>21-Nov</b>	5.4	5.4	6.5	6.1	6.6	8.0	5.5	6.2	6.6	6.0	6.2
<b>22-Nov</b>	5.0	5.3	6.4	6.5	6.2	7.4	5.8	6.1	6.7	6.0	6.1
<b>23-Nov</b>	4.8	4.5	6.2	6.9	5.4	7.4	6.0	6.2	6.6	5.7	6.0
<b>24-Nov</b>	4.1	4.2	6.5	7.3	4.6	7.3	5.7	6.1	6.7	4.8	5.7
<b>25-Nov</b>	3.8	4.1	6.5	7.5	4.2	7.5	5.4	6.2	6.8	3.6	5.6
<b>26-Nov</b>	3.7	3.5	6.3	7.4	4.1	8.3	5.2	5.5	6.0	3.0	5.3
<b>27-Nov</b>	3.2	3.7	6.2	7.4	4.2	8.2	4.9	5.3	5.2	2.9	5.1
<b>28-Nov</b>	3.0	3.4	6.2	7.7	4.6	7.6	4.3	5.4	5.1	3.1	5.0
<b>29-Nov</b>	3.0	3.2	6.1	7.1	4.9	7.0	3.8	5.4	5.1	3.8	4.9
<b>30-Nov</b>	3.1	3.2	6.1	6.5	4.9	6.3	3.8	5.0	4.9	5.0	4.9
<b>1-Dec</b>	3.2	3.3	6.4	5.6	4.7	6.3	3.9	4.7	4.7	4.9	4.8
<b>2-Dec</b>	3.8	3.1	6.6	5.1	4.2	6.6	2.9	4.1	4.6	4.8	4.6
<b>3-Dec</b>	3.9	3.0	6.5	5.1	3.4	6.6	2.6	3.2	4.2	4.1	4.3
<b>4-Dec</b>	3.7	2.5	6.5	5.0	3.0	6.4	1.3	2.6	3.5	3.2	3.8
<b>5-Dec</b>	3.8	2.4	6.4	5.2	2.9	6.8	0.8	1.9	3.4	2.9	3.7
<b>6-Dec</b>	3.6	2.7	6.2	5.6		7.1		1.5	2.8		4.2
<b>7-Dec</b>	3.1	2.9	6.1	6.1		7.3		0.7	2.0		4.0
<b>8-Dec</b>	3.3	3.0	6.2	5.9		6.8		0.7	1.9		4.0
<b>9-Dec</b>	3.4	2.9	5.5	5.6		6.4			2.3		4.4
<b>10-Dec</b>	3.3		5.4	5.6		6.0			2.0		4.5
<b>11-Dec</b>	3.4		5.4	5.4		5.8			1.8		4.4
<b>12-Dec</b>	3.3		5.3	4.8		5.6					4.8
<b>13-Dec</b>	3.0		5.0	4.5		5.3					4.5
<b>14-Dec</b>	3.1		5.1	4.2		5.6					4.5
<b>15-Dec</b>	3.3		4.6	4.0		5.7					4.4
<b>16-Dec</b>	3.3		4.7	3.8		4.9					4.2
<b>17-Dec</b>	3.6		4.9	3.9		4.6					4.3
<b>18-Dec</b>	3.8		4.3	3.5		4.3					4.0
<b>19-Dec</b>	3.9		4.0	2.7		4.2					3.7
<b>20-Dec</b>			4.5	2.4							3.5
<b>21-Dec</b>				2.3							2.3

Trois-Rivières - Automne - 2005 - Fall  
Température de l'eau - Water temperature

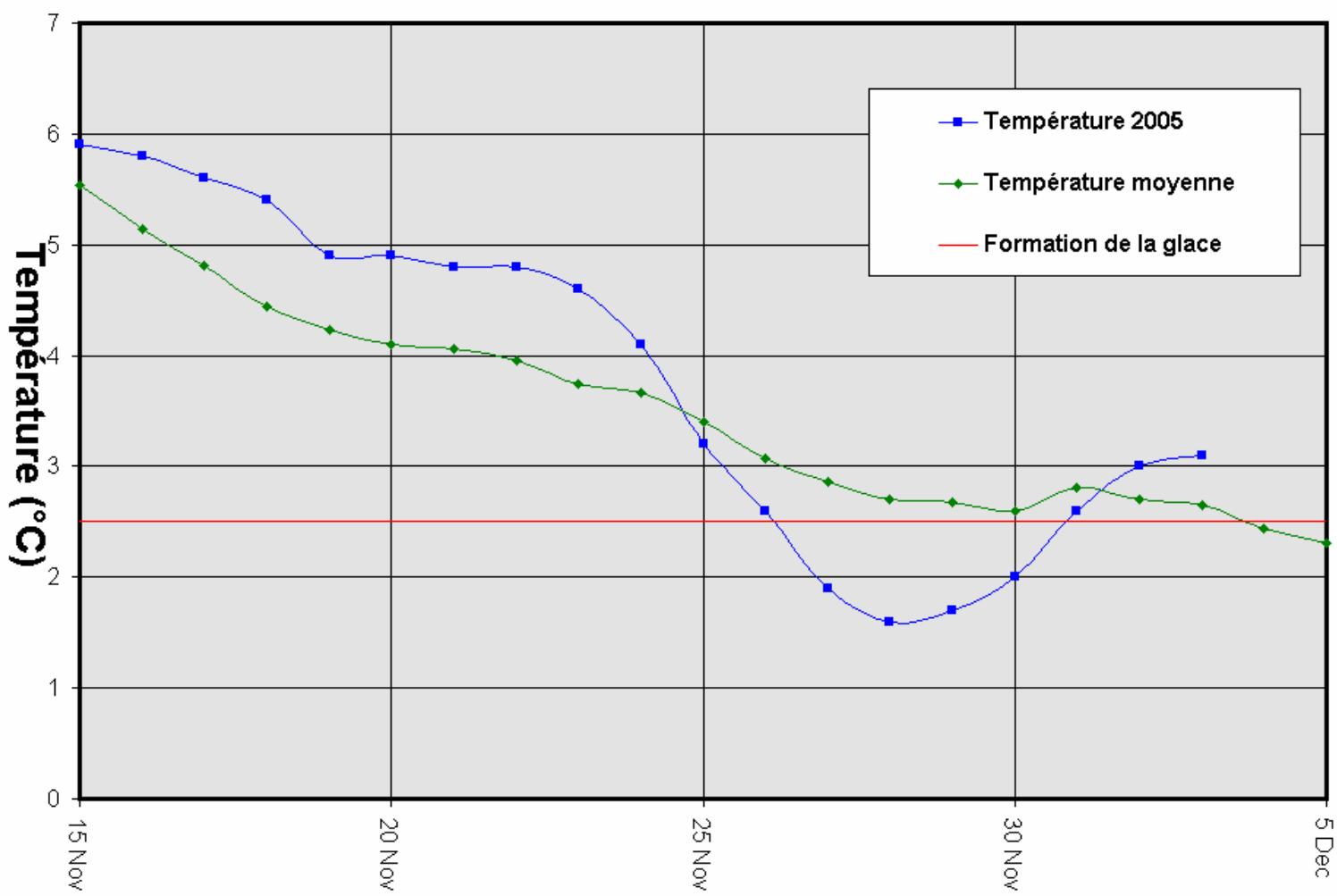


## TROIS-RIVIÈRES

### TEMPERATURE DE L'EAU - WATER TEMPERATURE °C

	<b>1996</b>	<b>1997</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>MOY</b>
<b>10-Nov</b>	8.6	8.6	8.1	7.6	9.8	8.1	6.5	5.4	7.0		7.7
<b>11-Nov</b>	8.7	8.0	7.6	7.1	9.5	7.5	7.2	6.1	6.9		7.6
<b>12-Nov</b>	8.0	7.4	7.8	6.6	9.3	7.0	7.9	6.1	6.3		7.4
<b>13-Nov</b>	7.4	7.3	7.4	5.7	9.0	6.8	8.3	6.3	5.9		7.1
<b>14-Nov</b>	6.2	6.3	7.4	7.1	8.8	6.5	8.4	6.0	5.5		6.9
<b>15-Nov</b>	5.8	5.8	6.9	6.9	8.4	7.1	8.2	5.1	6.2	6.6	6.7
<b>16-Nov</b>	5.2	5.6	6.4	6.3	8.0	7.4	7.2	4.4	5.6	6.2	6.2
<b>17-Nov</b>	5.0	4.7	6.6	5.4	7.8	7.5	6.0	4.3	5.8	5.9	5.9
<b>18-Nov</b>	5.0	4.5	6.0	5.2	6.5	7.4	4.7	4.2	6.2	5.7	5.5
<b>19-Nov</b>	5.0	4.0	5.8	5.3	6.4	7.4	4.3	4.4	6.6	5.6	5.5
<b>20-Nov</b>	4.8	4.8	5.5	4.9	6.3	7.9	4.7	5.3	6.5	5.3	5.6
<b>21-Nov</b>	5.1	4.9	5.5	5.3	6.1	7.3	4.8	5.6	6.7	5.4	5.7
<b>22-Nov</b>	4.9	4.5	5.7	5.9	5.6	6.8	5.3	5.6	6.7	5.4	5.6
<b>23-Nov</b>	4.7	3.8	5.7	6.1	4.5	6.9	5.3	5.7	6.6	4.6	5.4
<b>24-Nov</b>	3.9	2.9	5.9	6.5	4.5	6.8	5.2	5.7	6.8	4.2	5.2
<b>25-Nov</b>	2.9	3.1	5.8	7.1	3.2	7.2	5.0	5.9	6.9	2.3	4.9
<b>26-Nov</b>	3.1	3.0	6.1	6.9	3.4	8.1	4.7	5.2	5.7	2.3	4.9
<b>27-Nov</b>	2.6	2.9	5.4	7.0	3.2	7.9	4.2	5.1	5.5	2.0	4.6
<b>28-Nov</b>	2.2	2.3	5.7	7.2	3.5	7.1	3.4	5.3	5.2	2.1	4.4
<b>29-Nov</b>	2.4	2.2	5.8	6.8	4.2	6.3	2.7	5.3	4.9	2.7	4.3
<b>30-Nov</b>	2.7	2.6	5.6	6.3	4.1	4.9	2.6	4.4	5.0	3.5	4.2
<b>1-Dec</b>	2.9	2.6	5.9	5.3	4.0	4.7	2.9	4.7	4.7	4.2	4.2
<b>2-Dec</b>	3.2	2.2	5.6	4.9	3.3	5.7	1.7	3.9	4.2	4.5	3.9
<b>3-Dec</b>	3.4	2.6	6.2	4.4	2.5	6.0	1.3	2.7	3.6	3.6	3.6
<b>4-Dec</b>	2.3	2.4	5.8	4.8	2.0	6.0	0.6	2.4	3.0	2.9	3.2
<b>5-Dec</b>	3.2	1.9	5.9	4.7	2.0	6.3	0.4	1.7	2.7	2.1	3.1
<b>6-Dec</b>	3.2		5.7	5.2		6.6		0.6	1.9		3.9
<b>7-Dec</b>	2.8		5.8	5.3		6.3		0.0	1.4		3.6
<b>8-Dec</b>	2.7	1.5	5.2	5.4		6.1			0.5		3.6
<b>9-Dec</b>	2.8		4.9	4.9		5.7			1.2		3.9
<b>10-Dec</b>	3.1		4.8	5.3		5.4					4.7
<b>11-Dec</b>	2.9		4.6	5.1		5.2					4.5
<b>12-Dec</b>	2.7		4.9	4.4		5.1					4.3
<b>13-Dec</b>	2.8		4.3	4.3		4.9					4.1
<b>14-Dec</b>	2.3		4.3	4.1		5.1					4.0
<b>15-Dec</b>	2.4		4.1	3.3		4.9					3.7
<b>16-Dec</b>	3.2		4.5	3.1		4.2					3.8
<b>17-Dec</b>	3.3		4.1	3.2		3.3					3.5
<b>18-Dec</b>	3.6		3.9	2.5		3.5					3.4
<b>19-Dec</b>			2.7	2.2		3.6					2.8
<b>20-Dec</b>			2.1	1.7		3.6					2.5
<b>21-Dec</b>				1.3		3.0					2.2

Québec - Automne - 2005 - Fall  
Température de l'eau - Water temperature

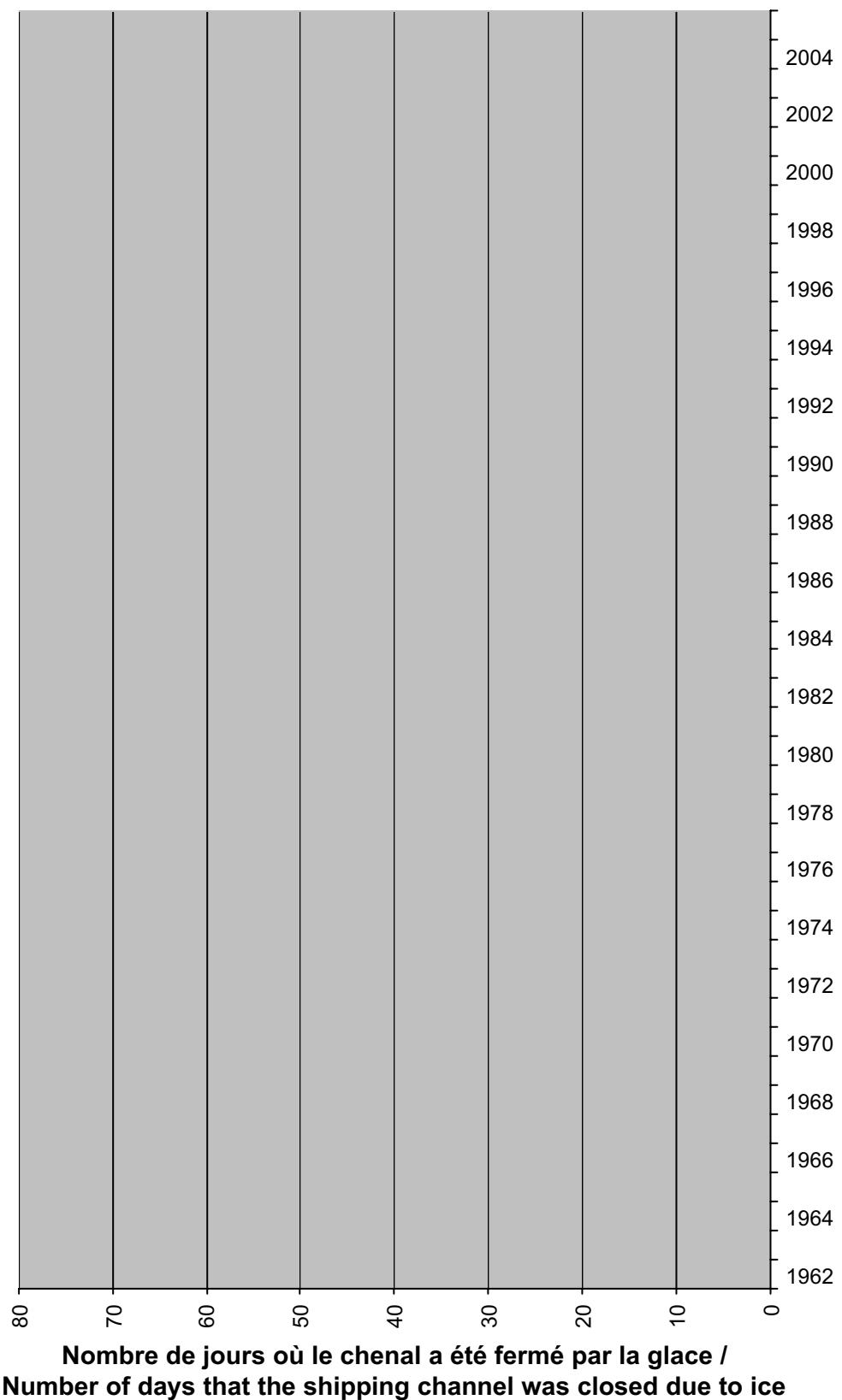


**QUÉBEC**

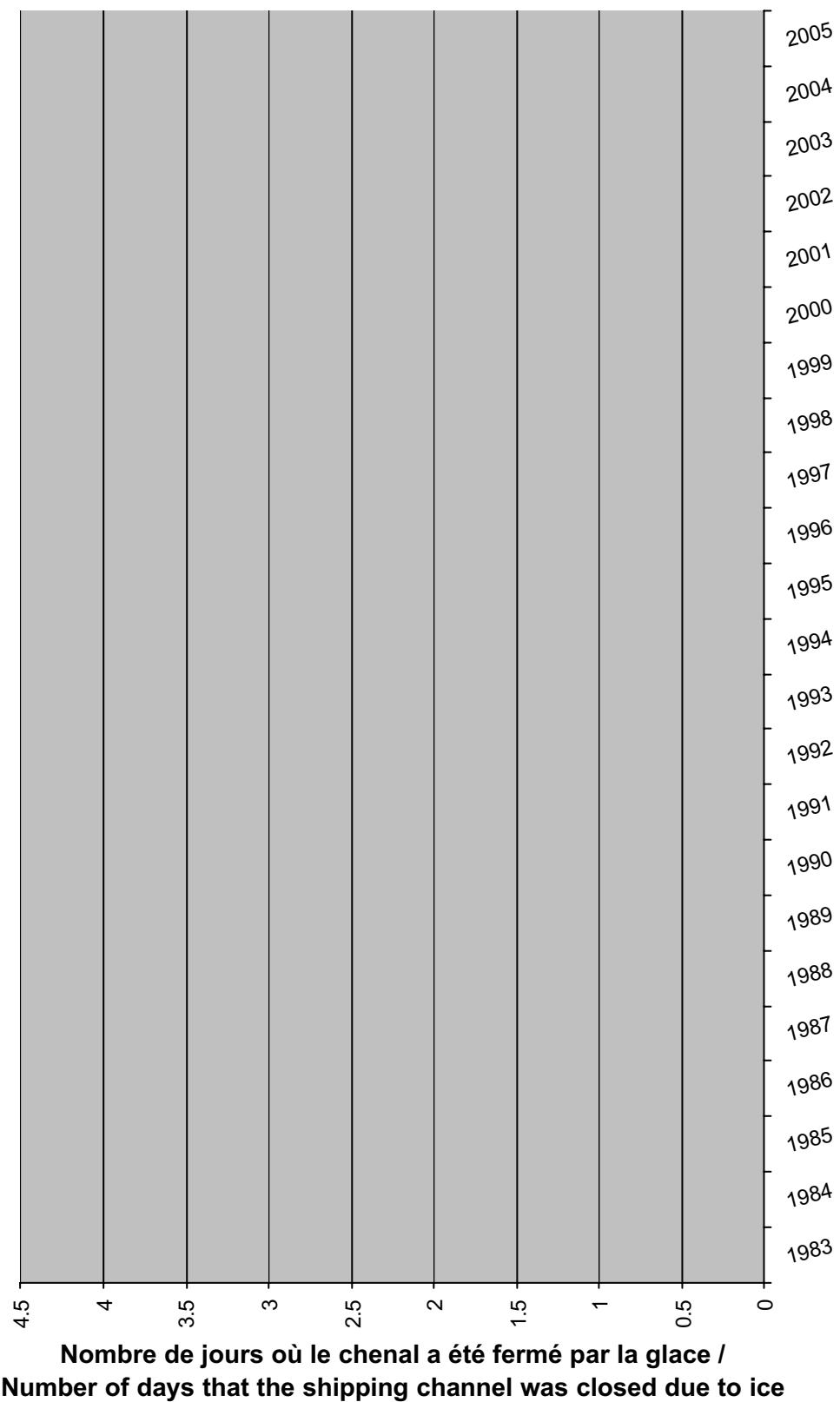
**TEMPERATURE DE L'EAU - WATER TEMPERATURE °C**

	<b>1996</b>	<b>1997</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>MOY /AVG</b>
<b>10-Nov</b>	7.5	8.6	7.7	7.1	9.1	7.9	4.7	5.9	6.4		7.2
<b>11-Nov</b>	7.9	8.3	7.5	6.6	9.1	7.5	4.9	5.4	6.2		7.0
<b>12-Nov</b>	6.7	8.0	7.2	6.1	9.1	7.1	5.3	5.2	5.8		6.7
<b>13-Nov</b>	7.0	7.4	7.1	5.6	8.9	6.6	6.1	5.2	5.6		6.6
<b>14-Nov</b>	5.7	6.7	6.8	5.3	8.7	6.2	6.5	5.3	5.1		6.3
<b>15-Nov</b>	5.3	6.2	6.6	5.2	8.5	6.0	6.8	4.5	4.9	5.9	6.0
<b>16-Nov</b>	4.1	5.6	6.2	5.5	8.1	6.0	6.7	4.0	4.7	5.8	5.7
<b>17-Nov</b>	3.6	4.7	5.6	5.4	7.9	6.2	6.2	3.7	4.6	5.6	5.4
<b>18-Nov</b>	3.6	4.2	5.5	4.9	7.3	6.3	5.7	3.8	4.8	5.4	5.2
<b>19-Nov</b>	3.7	3.9	5.3	4.6	6.7	6.3	4.6	3.7	5.1	4.9	4.9
<b>20-Nov</b>	3.8	3.6	4.8	4.3	6.3	6.3	4.0	3.7	5.3	4.9	4.7
<b>21-Nov</b>	3.9	3.6	4.5	4.4	6.0	6.0	3.8	4.0	5.5	4.8	4.7
<b>22-Nov</b>	4.0	3.9	4.3	4.5	5.7	6.1	3.8	4.4	5.6	4.8	4.7
<b>23-Nov</b>	4.1	3.5	4.5	4.7	5.2	6.3	3.9	4.9	5.7	4.6	4.7
<b>24-Nov</b>	3.7	3.1	4.8	5.0	4.4	6.0	3.8	5.1	5.9	4.1	4.6
<b>25-Nov</b>	3.0	2.7	5.0	5.5	4.2	6.0	3.7	4.8	6.0	3.2	4.4
<b>26-Nov</b>	2.5	2.4	4.9	5.8	3.8	6.3	3.7	4.5	5.5	2.6	4.2
<b>27-Nov</b>	1.9	2.3	4.7	5.9	3.4	6.5	3.6	4.4	5.1	1.9	4.0
<b>28-Nov</b>	1.7	2.2	4.6	6.0	3.1	6.5	3.3	4.2	4.8	1.6	3.8
<b>29-Nov</b>	1.4	1.8	4.7	5.8	3.1	6.4	2.8	4.3	4.3	1.7	3.6
<b>30-Nov</b>	1.0	1.6	4.7	5.5	3.1	5.9	2.4	3.7	4.1	2.0	3.4
<b>1-Dec</b>	1.2	1.6	4.8	5.2	3.3	5.3	1.9	3.5	4.1	2.6	3.4
<b>2-Dec</b>	1.5	1.8	4.8	4.6	3.3	4.5	1.6	3.1	3.7	3.0	3.2
<b>3-Dec</b>	2.1	1.7	4.8	4.0	2.8	4.4		2.8	3.0	3.1	3.2
<b>4-Dec</b>	2.4	1.5	4.9	3.8	2.5	4.5		2.2	2.6		3.1
<b>5-Dec</b>	2.4	1.8	4.9	3.8	2.1	4.9			2.2		3.2
<b>6-Dec</b>	2.4	1.8	4.8	3.9		4.9					3.6
<b>7-Dec</b>	2.0	1.5	4.6	4.1		5.3					3.5
<b>8-Dec</b>	1.8		4.2	4.2		5.3					3.9
<b>9-Dec</b>	1.6	1.1	4.2	4.2		5.2					3.3
<b>10-Dec</b>			3.7	4.2		4.9					4.3
<b>11-Dec</b>			3.7	4.2		4.5					4.1
<b>12-Dec</b>			3.7	4.2		4.0					4.0
<b>13-Dec</b>			3.5	4.0		3.9					3.8
<b>14-Dec</b>			3.6	3.7		3.9					3.7
<b>15-Dec</b>			3.5	3.4		3.5					3.5
<b>16-Dec</b>			3.4	3.0		3.2					3.2
<b>17-Dec</b>			3.4	2.7		2.8					3.0
<b>18-Dec</b>			3.2	2.4		2.5					2.7
<b>19-Dec</b>			2.9	1.9		2.4					2.4
<b>20-Dec</b>			2.5	1.5		2.4					2.1
<b>21-Dec</b>				1.3		2.4					1.9

**Fleuve St Laurent de Québec à Montréal**  
**St Lawrence River from Quebec to Montreal**



**Fleuve St Laurent en aval de Québec  
St Lawrence River East from Quebec**





## CONCLUSION

Voilà une autre saison terminée avec succès.

Selon les statistiques obtenues et les commentaires favorables reçus de la communauté maritime, il s'avère que nous avons une fois de plus relevé le défi avec succès.

Tous ensemble pouvons affirmer **MISSION ACCOMPLIE** car en plus d'avoir maintenu un service de haute qualité, nous n'avons dénombré aucune fermeture du chenal navigable, aucun retard majeur pour tous les navigateurs qui ont transité dans le corridor principal de navigation.

Tous les niveaux de services ont été respectés selon les mandats du Service de déglaçage, escorte et contrôle des inondations.

Par ailleurs, pour la portion du corridor principal située entre le Déroit de Cabot et les Escoumins, les conditions glacielles favorables tout au long de la saison hivernale jumelées aux fréquents changements de route recommandés ont permis aux navigateurs de naviguer avec succès dans cette zone.

Quelques escortes ont été nécessaires entre le Déroit de Cabot et le point de longitude 66 ouest. Dans la zone du Fleuve Saint-Laurent, la saison a été sous les normales, en termes de nombre d'escortes requises. Le trafic dans le Fjord du Saguenay a continué à augmenter.

Le programme de contrôle des inondations s'est très bien déroulé cette dernière année bien que nos brise-glaces et aéroglisseurs ont dû intervenir à quelques reprises, dans la zone du Lac St. Pierre.

Au total, les brise-glaces de la région du Québec ont effectué 116 escortes.

Je profite de l'occasion pour remercier très sincèrement tous ceux qui ont participé à la livraison du programme; particulièrement, les directions des Services opérationnels et des

Well another season was successfully completed.

As per our statistics and the favourable comments we received from the marine community, we have once again met the challenges of this winter season.

All in all we can state that the mission has been accomplished. In addition to maintaining the high quality of our services, there was no channel closure on the St. Lawrence River. Also, the mariners who transited the main shipping corridor did not experience any delays.

As per the Icebreaking, Escort and Flood Control mandate, all specified levels of service were met.

For the portion of the main shipping corridor located between Cabot Strait and Les Escoumins, the favourable ice conditions throughout the winter season and the frequent changes of the recommended ice route allowed mariners to successfully transit this area.

A few escorts were necessary between Cabot Strait and 66° West. In the St. Lawrence River, the season was below normal in terms of escorts. The traffic in the Saguenay Fjord continued to be on the rise.

The Flood control program was implemented with success. Our vessels intervened on a few occasions in the Lac St. Pierre area.

Quebec Region icebreakers provided a total of 116 escorts.

I would like to take this opportunity to thank everyone who participated in the program delivery. I would like to especially thank the following directorates and persons Operational Services, Integrated Technical Services. ROC Superintendent, ROC Operations Officer, CCG vessel's Commanding Officers and their crew, Canadian Ice Service, Ice St. John's, Ice Darmouth, MRSC, MCTS and the helicopter section.

Services techniques pour leur support et collaboration. J'aimerais tout spécialement remercier le Surintendant COR, l'agent du groupe de navires et les coordonnateurs de Recherche et Sauvetage du Centre des opérations de Québec ainsi que les officiers de navires et leurs équipages, les centres des glaces de St. John's et de Dartmouth, les SCTM et la section des hélicoptères pour leur précieuse collaboration au succès attribué au service de déglaçage.

Avec votre habituelle collaboration et votre travail dédié, notre service de déglaçage demeurera innovateur et avangardiste.

With your co-operation and dedicated work, our Icebreaking program will remain innovative and in the forefront.

**Steven Neatt**

*Regional Superintendent  
Icebreaking, Escort and Flood Control  
Program  
Quebec Region*

**Steven Neatt**

Surintendant régional  
Programme de déglaçage, escorte  
et contrôle des inondations  
Région du Québec