

## COMMENTAIRES GÉNÉRAUX

### 1. LIGNES CRYOGÉNIQUES SOUS UNE ROUTE PUBLIQUE (*CORRECTIF*)

Dans le rectificatif général n° 1 (déposé sous la référence DA86.1), le cas du terminal d'Isle of Grain avait été décrit. Nous avons alors estimé que le trafic sur cette route était de l'ordre de 1 400 véhicules par jour.

Les autorités locales, en l'occurrence le « Medway Council's Traffic Management Service » viennent seulement de nous transmettre les chiffres des derniers comptages effectués sur cette portion de route en 2002 (voir photo aérienne). Ces résultats sont synthétisés ci-dessous et nous permettent de corriger l'estimation précédente.

CUMUL DIRECTIONS NORD ET SUD	VÉHICULES LÉGERS	POIDS LOURDS	TOTAL PAR JOUR
Mardi 26 novembre 2002	2 390	201	<b>2 591</b>
Mercredi 27 novembre 2002	2 459	208	<b>2 667</b>
Jeudi 28 novembre 2002	2 425	197	<b>2 622</b>
Vendredi 29 novembre 2002	2 561	196	<b>2 757</b>
<b>Moyenne par jour</b>	<b>2 458</b>	<b>200</b>	<b>2 659</b>
<b>%</b>	<b>92,4 %</b>	<b>7,5 %</b>	<b>100,0 %</b>

Le trafic journalier moyen sur la route publique d'Isle of Grain est donc de 2 659 véhicules dont 7,5 % de poids lourds.

Pour mémoire, le trafic sur la route 132 est de 4 200 véhicules par jour dont 3,5 % de poids lourds (chiffres MTQ de 2002).

Ainsi, nous pouvons confirmer que dans les 2 cas, les chiffres de trafic sont du même ordre de grandeur. Par contre, les lignes cryogéniques de Rabaska sont enterrées sur toute leur longueur, alors que les lignes à Isle of Grain sont aériennes sauf au niveau du croisement sous la route. Le risque d'accident suite à collision avec un véhicule sera donc beaucoup plus faible dans le cas de Rabaska que dans le cas d'Isle of Grain.



Localisation du terminal méthanier d'Isle of Grain