

QE - 0036

Date : 14 décembre 2006 – 13 h 30



QUESTION/ENGAGEMENT

Au cours des 20 dernières années, indiquer les terminaux semblables à celui de Rabaska ayant les caractéristiques suivantes :

- a. Long chenal étroit
- b. Longue ligne de déchargement traversant une route publique
- c. Population à 600 m du terminal

RÉPONSE

Il existe dans le monde des terminaux présentant une ou plusieurs caractéristiques semblables à celles du terminal Rabaska. Ces similitudes avaient notamment été discutées dans les compléments à l'étude d'impact de mai 2006 (questions CA-205, CA-220 et annexe G), ainsi que dans l'addenda B d'août 2006 (question QC-125s2 et annexe Is2).

Certains de ces terminaux ont été construits après 1980. On peut notamment citer Montoir de Bretagne (France 1980), Lake Charles (Etats-Unis 1982), Huelva (Espagne 1988), Marmara (Turquie 1994), Sines (Portugal 2004), Isle of Grain (Royaume-Uni 2005).

Le tableau ci-après passe en revue 19 des 51 terminaux en service dans le monde, plus le terminal de Canvey Island qui a été converti pour le stockage de GPL. Cette revue n'est pas exhaustive car nous disposons de peu d'information sur les 32 autres terminaux. Il n'est donc pas exclu que des situations similaires à Rabaska se rencontrent dans d'autres terminaux non listés ci-dessous.

Pays	Site	Date de mise en service	Chenal étroit / Estuaire	Croisement de la ligne de déchargement avec une route	Distance aux premières résidences ou établissements publics	Type d'environnement
Terminaux construits avant 1980						
Royaume-Uni	Canvey Island	1964; arrêté en 1990	Estuaire de la Tamise	non	500 m approximativement du réservoir le plus proche (mesure google earth)	Industriel et urbain
Espagne	Barcelona	1969	Port industriel de Barcelone	Passage de la ligne de déchargement au-dessus de la route sur un râtelier métallique. Cette route est la route de desserte du port industriel, l'accès en est gardienné.	2 km environ	Industriel (proche)
Italie	Panigaglia	1969 rénové 1996	En façade de la Mer Méditerranée	non	moins de 300 m	Industriel (éloigné) avec des maisons isolées
Etats-Unis	Everett	1971	Mystic River : - Distance jusqu'à la mer environ 12,5 km, et passage le plus étroit environ 360 m - Passage sous le Tobin bridge (restriction du tirant d'air à 41.15m)	Passage de la ligne de déchargement au-dessus de la route sur un râtelier métallique. Cette route était publique jusqu'à récemment.	500 m approximativement du réservoir le plus proche 800 m approximativement du navire (mesure google earth)	Industriel (proche) et urbain
France	Fos-sur-Mer	1972	Port de Fos-sur-Mer	non	2,5 km environ	Industriel (proche)
Etats-Unis	Elba Island	1978; redémarré 2001; extension 2006	Savannah River : - Distance jusqu'à la mer environ 13 km sur une largeur de 500 m	non	3 km approximativement du réservoir le plus proche (mesure google earth)	
Etats-Unis	Cove Point	1978; redémarré 2003	Baie de la Chesapeake : - Distance jusqu'à la mer environ 167 km	Une ligne sous-marine de 2,4 km relie l'appontement aux installations terrestres.	620 m du réservoir le plus proche	Forestier et résidentiel
Terminaux construits après 1980						
France	Montoir-de-Bretagne	1980	Estuaire de la Loire - Chenal d'accès de 26km de long et 300m de large - Passage sous le pont de St Nazaire (restriction du tirant d'air à 54.4m)	non	1,2 km de la clôture	Industriel (proche)
Etats-Unis	Lake Charles	1982	Rivière Calcasieu : - Chenal d'accès de 42km de long sur 150m de large par endroits	non	1,8 km approximativement du réservoir le plus proche (mesure google earth)	Industriel (proche)

Pays	Site	Date de mise en service	Chenal étroit / Estuaire	Croisement de la ligne de déchargement avec une route	Distance aux premières résidences ou établissements publics	Type d'environnement
Corée du sud	Pyeong-Taek	1986	Baie d'Asan-man : - 2 735 m de largeur totale	non	<i>information non disponible</i>	Industriel (proche)
Belgique	Zeebrugge	1987	En façade de la Mer du Nord	non	1 300 m du méthanier 1 500 m d'un réservoir 1 000 m de la clôture	Industriel (proche) et zone résidentielle en front de mer
Espagne	Huelva	1988	Ria de Huelva - Distance jusqu'à la mer environ 10 km sur 470 à 800m de largeur totale	Passage sous la route dans un caniveau en béton. La route est ouverte au trafic de la zone industrielle.	<i>information non disponible</i>	Industriel et agricole
Espagne	Cartagena	1989	En façade de la Mer Méditerranée	non	1,5 km approximativement du réservoir le plus proche (mesure google earth)	Industriel (proche)
Turquie	Marmara Ereglisi	1994	En façade de la Mer de Marmara	non	Les constructions résidentielles sont interdites à moins de 250m du site.	Village proche et environnement agricole
Japon	Ohgishima	1998	Baie de Tokyo	Un tunnel de 2 km relie l'appontement aux installations terrestres (voir figure ci-dessous).	<i>information non disponible</i>	Industriel (proche) et urbain
Grèce	Revithoussa	2000	Mer Méditerranée (près d'Athènes / Le Pirée)	non	800 m environ	Le terminal est implanté sur une île dédiée, proche de la côte (résidentiel, aucune industrie)
Espagne	Bilbao	2003	En façade de l'Océan Atlantique	Passage de la ligne de déchargement sous la route dans un caniveau en béton. Cette route est la route de desserte du port industriel, l'accès en est gardié.	1 km approximativement du réservoir le plus proche (mesure google earth)	Industriel (proche)
Portugal	Sines	2004	En façade de l'Océan Atlantique	La ligne de déchargement (2 km) passe sous une route, une voie ferrée et sous un convoyeur de charbon. Ces croisements sont dans des zones qui ne sont pas publiques, mais cependant sans contrôle des accès.	1,5 km approximativement du réservoir le plus proche (mesure google earth)	Industriel (proche)
Inde	Dahej	2004	Baie de Khambat	non	2 km approximativement du réservoir le plus proche (mesure google earth)	Industriel et agricole
Royaume-Uni	Isle of Grain	2005	Rivière Medway : - 1 290 de largeur totale	Passage de la ligne de déchargement (2,5 km) sous une route publique.	2,4 km approximativement du réservoir le plus proche (mesure google earth)	Industriel (proche)

Belgique – Zeebrugge (1987)



**Zone
résidentielle**



Vue depuis l'entrée du terminal



Turquie - Marmara Ereğlisi (1994)



Zone résidentielle



Grèce – Révithoussa (2000)



**Côte
(résidentielle)**

**Ile dédiée au
terminal**