

## Comparatifs des méthaniers avec les navires empruntant déjà le Saint-Laurent devant Québec

	Méthanier Classe des 160 000 m <sup>3</sup>		Méthanier Classe approximative 200 000 m <sup>3</sup>					
	Navire Technologie membrane	Navire Technologie sphère	Navire type Qflex (membrane)	Queen Mary II	Pétrolier de type Cérés	Plus gros pétrolier venu à Lévis Alexita, le 12 octobre 1994	Porte- conteneurs	Vraquier Front Driver
Capacité de chargement utile	151 200 m <sup>3</sup>	145 000 m <sup>3</sup>	204 000 à 216 000 m <sup>3</sup>	2 620 passagers 1 253 membres d'équipage	170 000 m <sup>3</sup>	324 000 m <sup>3</sup>	4 400 evp	175 000 m <sup>3</sup>
Longueur hors tout	289,50 m	288 m	315 m	345 m	275 m	328 m	294 m	285 m
Largeur	43,35 m	49 m	50 m	41 m (45 m avec ailerons)	48 m	57 m	32 m	45,05 m
Creux (hauteur minimale du navire au-dessus de l'eau)	26,25 m	26,80 m	27 m	N/D	N/D	30 m	22 m	25,90 m
Tirant d'air sur ballast	41,15 m	53 m	44 à 52,1 m	62 m	< 44 m	+ de 50 m	+ de 40 m	N/D
Tirant d'eau en charge	11,5 m	11,5 m	12 m	10 m	15,5 m	15,5 m	11 m	15,5 m
Port en lourd	74 000 t	74 400 t	Estimation : 100 000 t	N/D	150 000 t	285 768 t	N/D	169 146 t
Déplacement	105 000 t	105 000 t	142 600 t	N/D	170 000 t	319 000 t	67 000 t	192 000 t