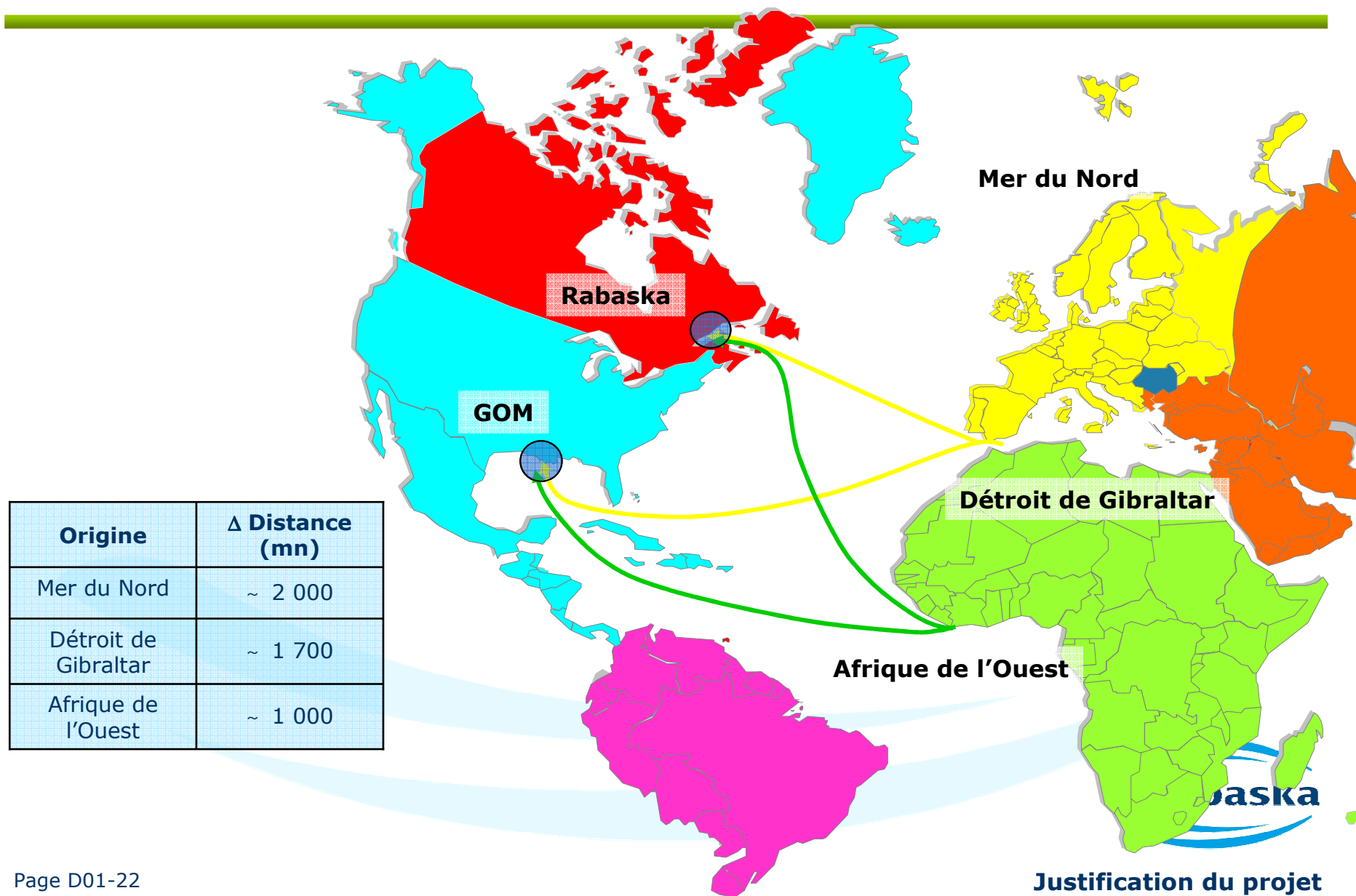


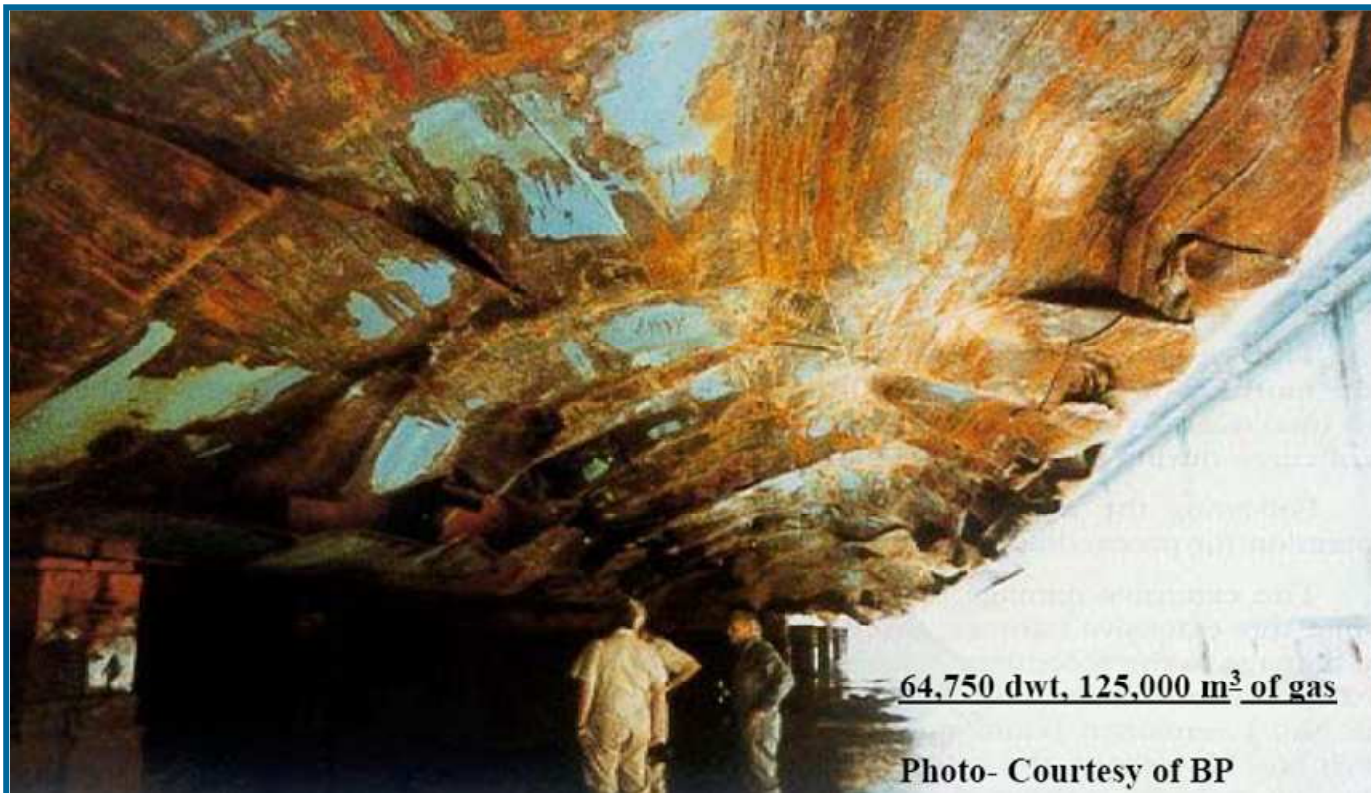
LOCALISATION DU PROJET

Proche des approvisionnements, au cœur du marché



ÉCHOUEMENT DE L'EL PASO PAUL KAISER, 1979

- Échouement dans le détroit de Gibraltar à pleine vitesse
- Dommages importants à la coque
- Aucune fuite de GNL, aucun déversement après échouement



ÉTUDE SANDIA NATIONAL LABORATORIES

Fuite accidentelle

- Très bonne résistance des méthaniers
- En cas de collision, risque pour la cargaison de GNL uniquement pour des gros navires, frappant à 90° et ayant une vitesse minimale de 6 à 7 nœuds

Table 9: Estimated LNG Cargo Tank Breach Sizes for Accidental Scenarios

ACCIDENTAL BREACHES			
Type	Breach Size	Tanks Breached	Ship Damage
Accidental collision with small vessel	None	None	Minor ^b
Accidental collision with large vessel	5 - 10m ² (Spill area 0.5 – 1m ²) ^a	1	Moderate ^c
Accidental Grounding	None	None	Minor

Notes: a - Assumes vessels remain joined during spill event and breach is mostly plugged
b - Minor suggests ship can be moved and unloaded safely
c - Moderate suggests damage that might impact vessel and cargo integrity

