

ACCIDENT DE CLEVELAND - 1944

- La station d'écrêtement de pointe de Cleveland
 - Construite en 1940-1944
 - Trois réservoirs sphériques
 - 2 400 m³ chacun
 - Double paroi acier à **3,5 %** de nickel
 - Liège comme calorifuge
 - Quatrième réservoir construit en 1942
 - 4 500 m³
 - Double paroi acier à 3,5 % de nickel
 - Isolation avec de la laine minérale
 - Réservoirs dotés de bassins de rétention pouvant contenir **30 %** du volume des réservoirs

