

CHOIX DE LA ZONE D'IMPLANTATION

Décembre 2006



CRITÈRES DE SÉLECTION DE LA ZONE D'IMPLANTATION

- Accès maritime adéquat pour les méthaniers
 - Chenaux et zones de manœuvres adéquates jusqu'au site
 - Distance suffisante entre l'axe du chenal et le poste d'amarrage
 - Profondeur d'eau minimum au poste d'amarrage
 - Conditions favorables de vent, visibilité, vagues
 - Conditions de glace acceptables en tout temps
 - Importance de la régularité des livraisons
- Emplacement favorable pour les installations terrestres
 - Topographie, environnement et zonage adéquat
- Proximité des marchés et du réseau de transport
 - Réduire la longueur de raccordement au réseau de gazoduc existant, donc ses coûts et ses impacts



ÉVALUATION DES SITES POTENTIELS

- Revue des études précédentes pour identifier les sites potentiels
- Application des critères de sélection sur ces sites
- Cinq sites ont été retenus pour analyse préliminaire
 - Grande-Anse
 - Gros-Cacouna
 - Lévis
 - Pointe Saint-Denis
 - Pointe Saint-Vallier



ÉVALUATION DES SITES POTENTIELS

Cinq sites retenus pour analyse préliminaire



TROIS SITES ANALYSÉS PLUS EN DÉTAIL

- Trois sites analysés en détail
 - Gros-Cacouna
 - Lévis
 - Pointe Saint-Denis
- Deux sites rejetés
 - Grande-Anse : topographie inadéquate et difficulté de raccordement au réseau existant de gazoduc
 - Pointe Saint-Vallier : zonage inadéquat et nécessité de dragage



ÉVALUATION DES TROIS DERNIERS SITES POTENTIELS

- Pointe Saint-Denis a été rejeté à cause de :
 - Bathymétrie
 - Requierit une jetée de 3 km pour éviter le dragage
 - Contraintes physiques
 - Zone de séismicité élevée
 - Épaisseur significative de dépôts de surface
 - Contraintes biologiques
 - Mammifères marins
 - Proximité d'une rivière à saumons
 - Zone de batture importante
 - Zonage inadéquat
- Lévis et Gros-Cacouna ont par la suite été comparés plus en profondeur



ÉVALUATION DES SITES POTENTIELS

Deux sites retenus pour analyse approfondie

Lévis VS Cacouna

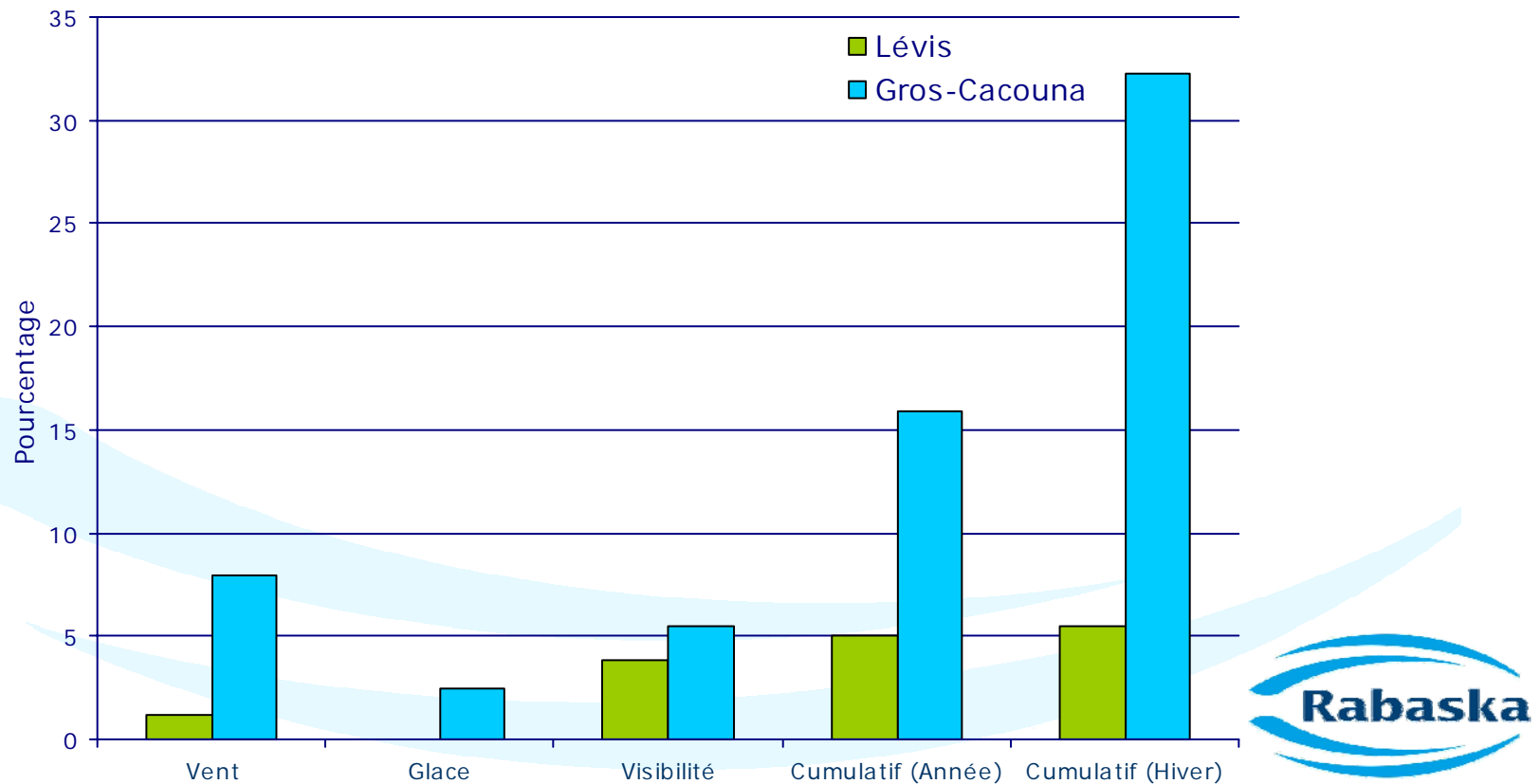
- Vents forts beaucoup plus fréquents à Gros-Cacouna en hiver
 - 1,7 % du temps à Lévis vs 16,8 % du temps à Gros-Cacouna
- Conditions de glace difficiles à Gros-Cacouna
- Mauvaises conditions de visibilité (brouillard, brume ou neige) à Gros-Cacouna
 - 5,5 % du temps à Gros-Cacouna vs 3,8 % du temps à Lévis
- **Fréquence prévisible des retards beaucoup plus élevée à Gros-Cacouna qu'à Lévis, surtout en hiver**
- Les pilotes confirment que les manœuvres en hiver sont plus faciles à Lévis qu'à Gros-Cacouna
- Excellent historique de navigation à Lévis avec l'exemple de Ultramar



ZONE D'IMPLANTATION

Comparaison des sites retenus

- De façon générale, de meilleures conditions climatiques et hydrodynamiques offertes par le site de Lévis
- Retards potentiels beaucoup moins nombreux à Lévis, surtout en hiver





Une vision d'avenir
toute naturelle