

CONSULTATION DU PUBLIC



CONSULTATION DU PUBLIC

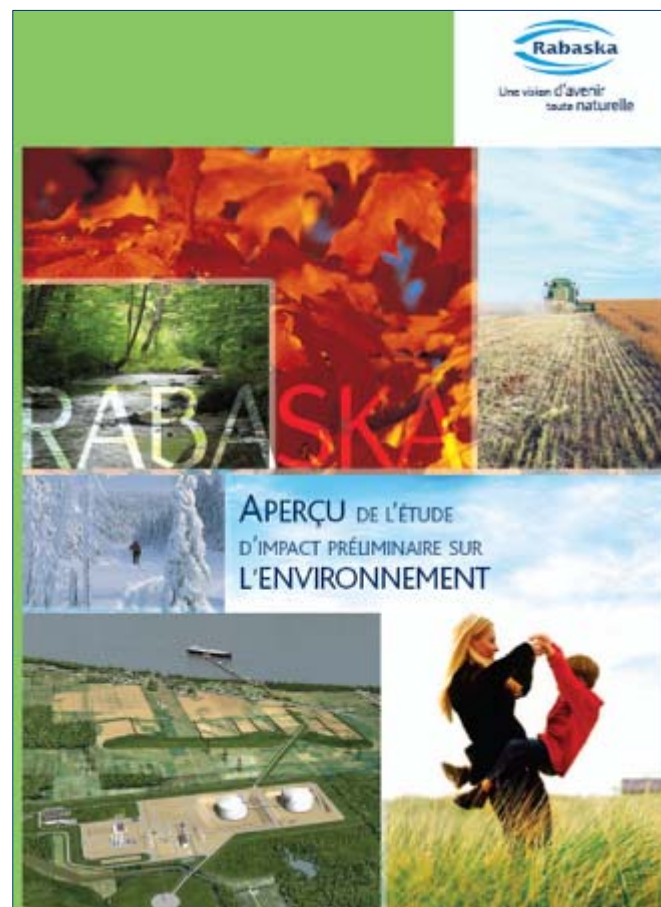
Période 2004-2005

- Première phase de consultation au printemps et à l'été 2004
 - Avant-projet, localisation du terminal pas encore choisie
 - Enjeux et préoccupations identifiés par Rabaska
 - Mesures d'atténuation à la suite de la consultation prises en compte lors du choix du site et de la conception initiale
- Seconde phase de consultation en 2005
 - Projet défini, site choisi
 - Sept séances d'information (environ 1 700 personnes)
 - Diffusion de quatre bulletins d'information dans 60 000 résidences



CONSULTATION DU PUBLIC 2006

- Poursuite de la consultation et de l'information en 2006
 - Dépôt de l'étude d'impact en janvier 2006
 - Diffusion dans 60 000 résidences d'une brochure intitulée « Aperçu de l'étude préliminaire d'impact sur l'environnement »
 - Maintien de la ligne téléphonique dédiée sans frais Info-Rabaska
 - Échanges par courriel
 - Site Internet mis à jour régulièrement
- Audiences publiques sur l'environnement



SÉCURITÉ



SÉCURITÉ

Importation de GNL

- Terminaux d'importation
 - Plus de 40 ans d'expérience
 - 51 terminaux dans le monde
 - 259 réservoirs
 - 800 années d'exploitation cumulées

Aucun accident majeur ou fuite d'un réservoir

- Méthaniers
 - 191 méthaniers en service
 - 46 000 voyages aller-retour de méthaniers
 - Plus de 200 millions de km parcourus

Aucune perte de cargaison



SÉCURITÉ

Le GNL

- Caractéristiques
 - Liquide cryogénique (-160 °C)
 - Non toxique
 - Non corrosif
 - Inflammation possible du mélange air-vapeur de GNL seulement si entre 5 % et 15 %
 - Pas d'explosion en espace ouvert
- Risques
 - Température cryogénique (-160 °C)
 - En cas de fuite, vaporisation du GNL au contact du sol, de l'eau ou de l'air ambiant
 - Chaleur ou rayonnement thermique d'un feu de GNL



SÉCURITÉ

Résultats des analyses des risques

- Réalisées par DNV (Det Norske Veritas)
- Terminal méthanier et méthanier à quai
 - Risque acceptable pour toutes les maisons et zones habitées
- Gazoduc
 - Risque acceptable pour tous les scénarios
 - même pour une personne située au-dessus du gazoduc de façon permanente
- Étude maritime
 - Risque acceptable pour tous les scénarios, tout au long du parcours du méthanier



SÉCURITÉ

Principales mesures

- Terminal méthanier
 - Réservoirs à intégrité totale
 - Conduites de déchargement souterraines protégées par un caisson en béton
 - Cuvettes de rétention de dimension appropriée
- Navire méthanier
 - Méthaniers à double coque, adaptés à la présence de glaces et aux basses températures
 - Entretien et contrôles techniques fréquents des navires
 - Règles de navigation
- Gazoduc
 - Vannes de sectionnement
 - Épaisseur et profondeur d'enfouissement

