

PROJET RABASKA

Terminal méthanier à Lévis

Présentation du projet

Décembre 2006



GAZ DE FRANCE

Chef de file dans le monde du GNL



- Dispose d'une flotte de 11 navires
- Opère deux (2) terminaux en France
- Expertise technique (conception, construction, opérations)

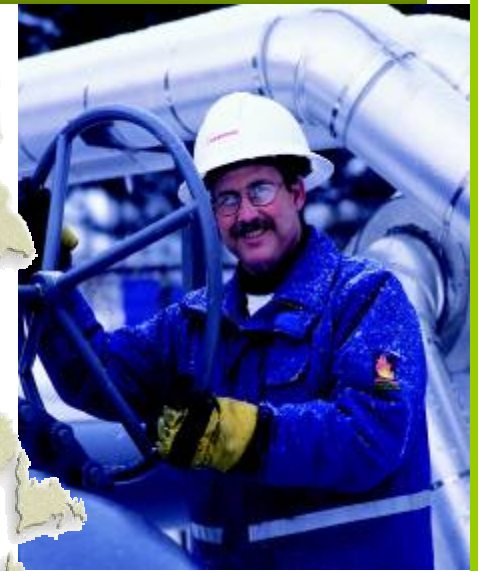
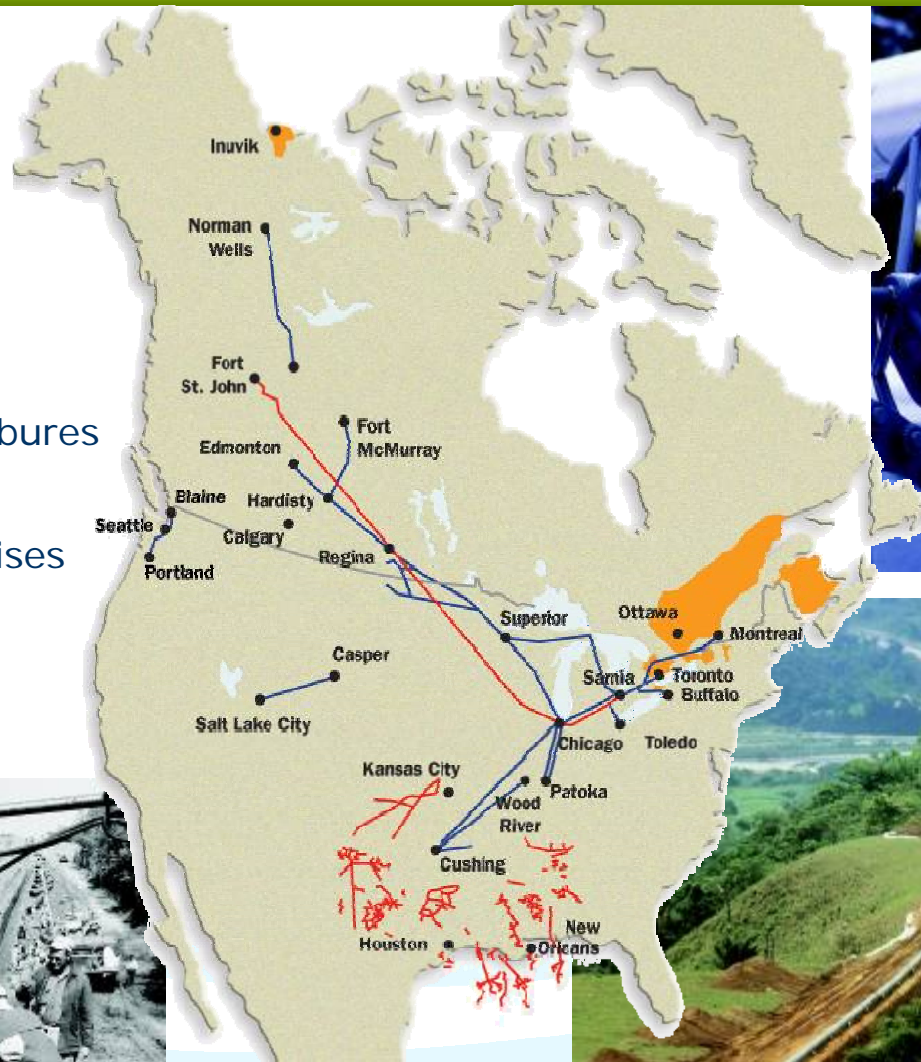


ENBRIDGE

Transporteur majeur d'énergie en Amérique du Nord



- Un des plus importants transporteurs d'hydrocarbures en Amérique
- Possède plusieurs franchises de distribution de gaz dont Enbridge Distribution en Ontario



GAZ MÉTRO

Le principal distributeur de gaz naturel au Québec



165 000 clients sur un réseau gazier de 9 166 km

Depuis 1969, Gaz Métro opère à Montréal des installations de GNL

DESCRIPTION DU PROJET

Terminal méthanier

Jetée

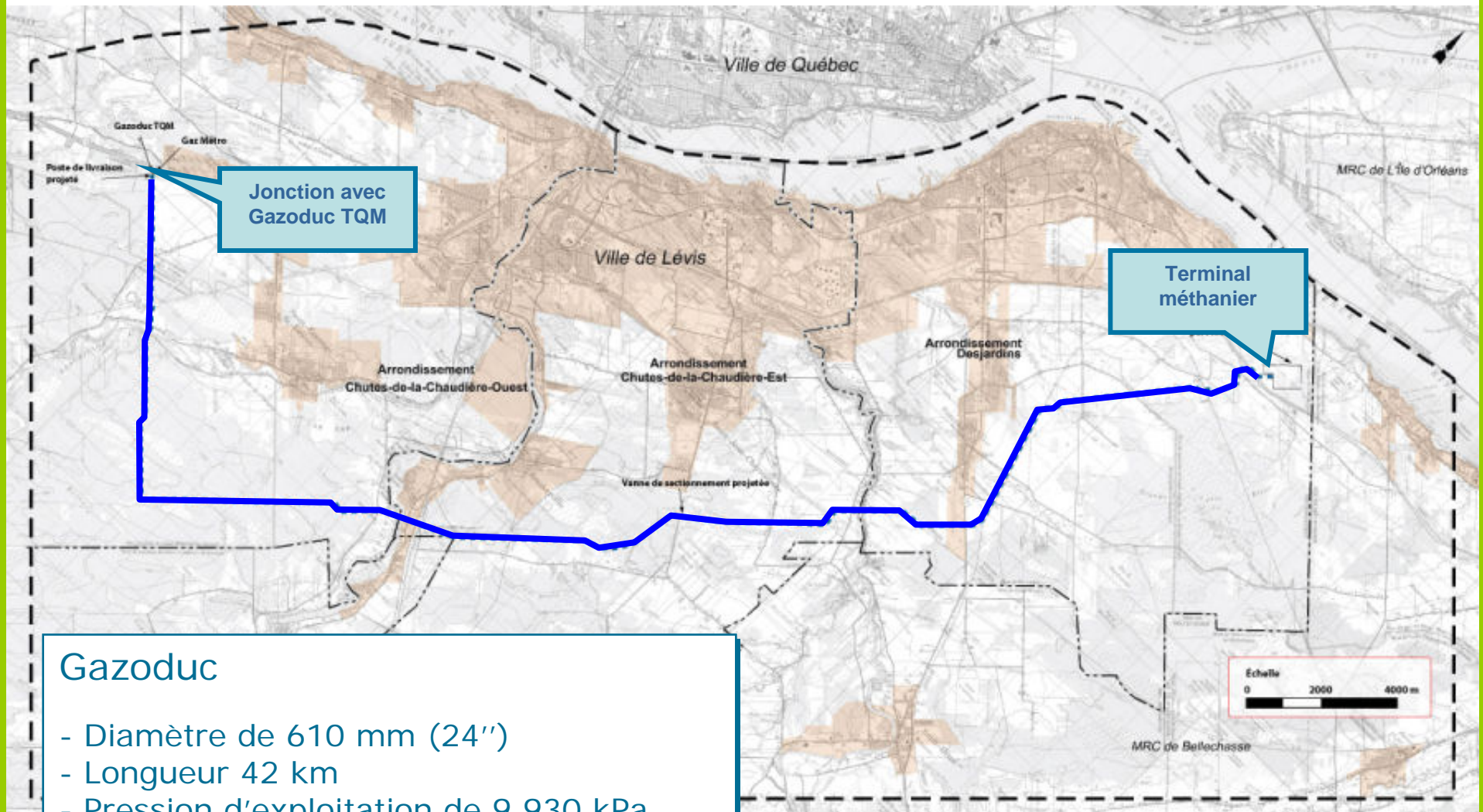
Corridor de service

Installations terrestres

- Réservoirs
- Zone procédé
- Utilités
- Bâtiments

DESCRIPTION DU PROJET

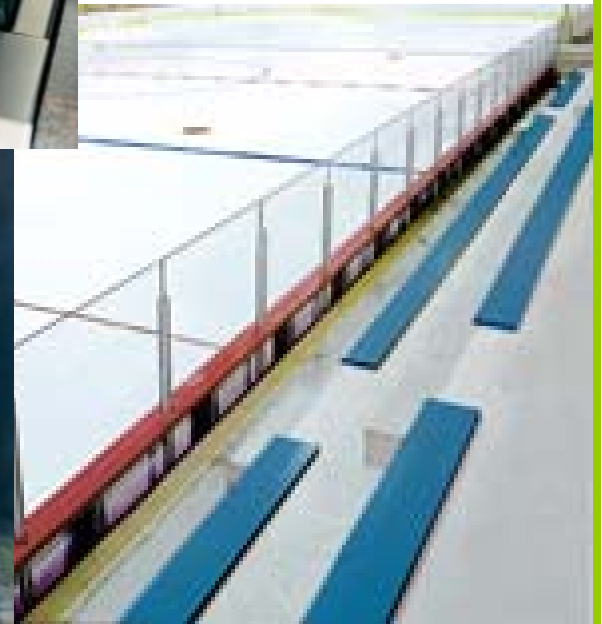
Gazoduc



Gazoduc

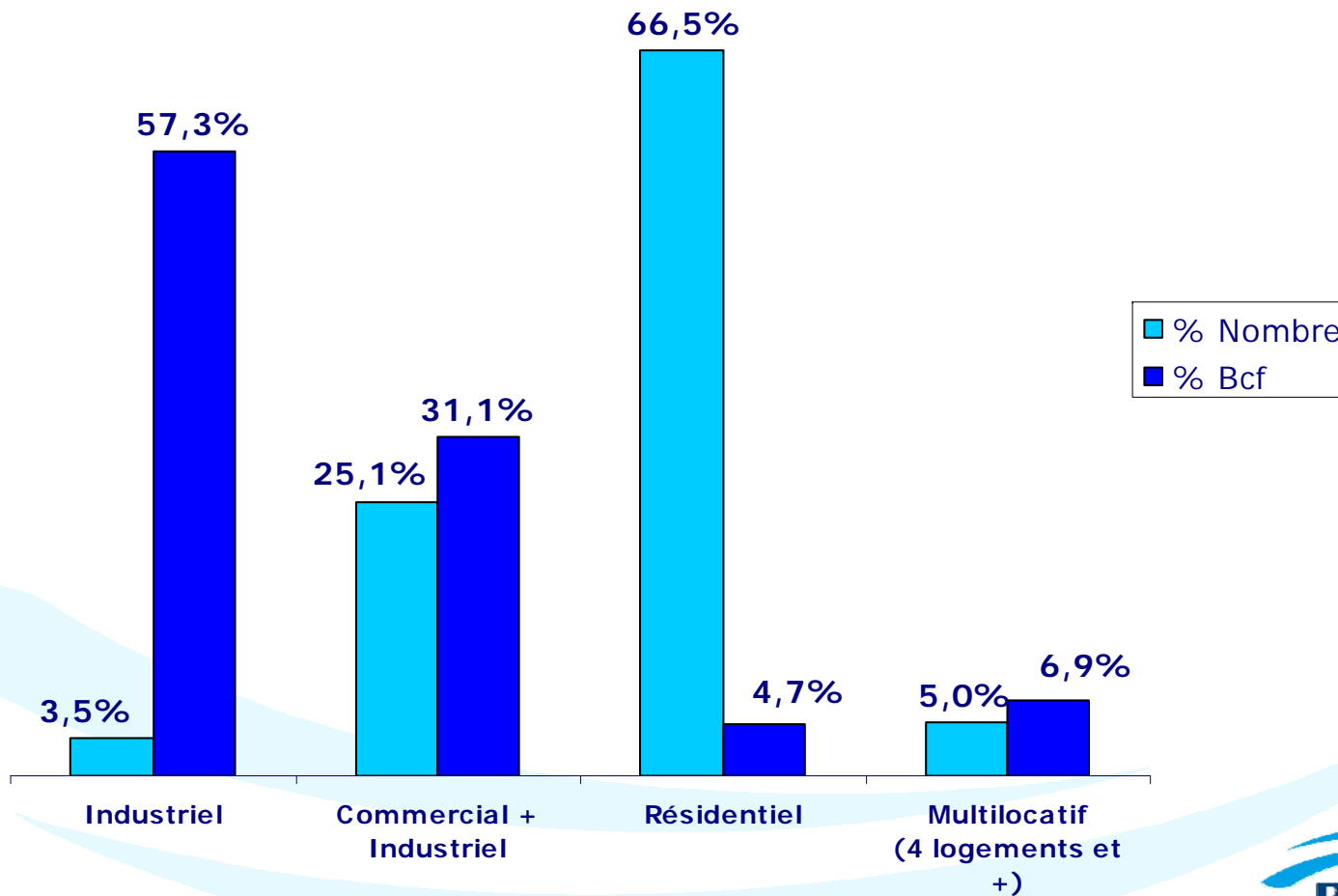
- Diamètre de 610 mm (24")
- Longueur 42 km
- Pression d'exploitation de 9 930 kPa

À QUOI SERT LE GAZ NATUREL?



Présentation générale

UTILISATEURS DE GAZ NATUREL CHEZ GAZ MÉTRO 2005-06



RAISONS D'ÊTRE DU PROJET

Résumé de la situation

- Resserrement de l'offre et de la demande en Amérique du Nord
 - Engouement pour le gaz naturel
 - Hausse et volatilité des prix très importantes
- L'Amérique du Nord possède 4 % des réserves mondiales et représente 30 % de la consommation
- Le Québec et l'est de l'Ontario sont captifs
 - Une seule source d'approvisionnement en gaz naturel
 - Un seul transporteur (TransCanada)
 - Gaz Métro recherche depuis plusieurs années une deuxième source
- Une solution : le GNL
 - La technologie du GNL nous donne accès aux importantes réserves mondiales à prix très concurrentiel
 - L'avantage stratégique que nous procure le fleuve Saint-Laurent renforce l'intérêt d'une chaîne GNL

