

Envoi par courriel

Québec, le 17 novembre 2015

Monsieur Michel Bérubé
Directeur
Ministère des Transports
Direction Territoriale de la Côte-Nord
625, boulevard Laflèche, bureau 110
Baie-Comeau (Québec) G5C 1C5

**Objet : Projet d'amélioration de la route 389 entre Baie-Comeau et Manic 5
Questions complémentaires du 17 novembre 2015 (DQ6, n^{os} 1 à 4)**

Monsieur,

À la suite de l'audience publique, la commission d'enquête et d'examen chargée du dossier désire obtenir des renseignements complémentaires.

Veillez trouver, annexées à la présente, des questions pour lesquelles les réponses sont attendues d'ici le 19 novembre prochain compte tenu de l'échéancier dont dispose la commission pour la réalisation de ses travaux.

Il est également possible que d'autres questions vous soient acheminées ultérieurement au cours de la période du mandat.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos meilleurs sentiments.

Anne-Lyne Boutin
Coordonnatrice du secrétariat de la commission

c.c. : M. Guillaume Lavoie

p.j.

**Questions complémentaires du 17 novembre 2015
adressées au ministère des Transports
(DQ6, n^{os} 1 à 4)**

Question 1

Le promoteur propose de réaliser un projet de compensation pour la perte permanente de milieux humides (tous projets assujettis).

- Veuillez préciser comment seront réalisées ces compensations.
- Est-ce que la restauration de milieux humides serait envisagée?
- Veuillez préciser si les milieux humides perturbés directement ou indirectement seraient pris en compte dans le cadre du programme de compensation.
- Pouvez-vous déposer un tableau synoptique afin de dresser un portrait des superficies milieux humides touchés dans tous les tronçons?

Question 2

L'étude d'impact mentionne que 24 accidents impliquant la grande faune (uniquement des orignaux et des ours) ont eu lieu entre 2009 et 2013 sur la route 389 (tronçon B, PR5.1, p. 13). Toutefois, le MFFP indique que 6 accidents impliquant des caribous sont survenus en 2012 et en 2013 (DB1). Veuillez clarifier la situation et dresser un bilan des collisions déclarées avec la grande faune au cours des 10 dernières années. Le cas échéant, veuillez indiquer les raisons qui amènent à la disparité des données à cet égard.

Question 3

La figure 32 de l'étude des besoins pour le tronçon B présente les débits de circulation à l'heure de pointe du matin de comptage réalisé le 28 septembre 2011. Pouvez-vous présenter de la même façon les résultats pour la période de 12 heures, comprise entre 7 h et 19 h? (DA52, p.68)

Question 4

Veuillez également indiquer quels sont les secteurs les plus à risque de collision avec la grande faune sur la route 389 (entre Baie-Comeau et Fermont). Identifier les chaînages et l'espèce à risque.