



Baie-Comeau, le 20 novembre 2015

Madame Anne-Lyne Boutin  
Coordonnatrice  
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement  
Édifice Lomer-Gouin  
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10  
Québec (Québec) G1R 6A6

OBJET : Réponses aux questions complémentaires du 17 novembre (DQ6,  
n<sup>os</sup> 1 à 4) concernant les audiences publiques pour les projets B, D  
et E du Programme d'amélioration de la route 389

---

Madame,

Vous trouverez ci-joint le document de réponses aux questions complémentaires soumises le 17 novembre dernier.

Je vous prie d'agréer, Madame, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le directeur,

Michel Bérubé, ing.

MB/AB/nb

p. j.

c. c. M<sup>me</sup> Line Lepage, ing., M. Sc., Service des projets  
MM. Richard Dionne, directeur général adjoint  
Maroun Shaneen, direction des projets routiers stratégiques  
Dany Hubert, Service des projets territoriaux de l'Est  
André Bernatchez, gérant de projet

**Questions complémentaires du 17 novembre 2015  
adressées au ministère des Transports  
(DQ6, n<sup>os</sup> 1 à 4)**

**Question 1**

Le promoteur propose de réaliser un projet de compensation pour la perte permanente de milieux humides (tous projets assujettis).

- Veuillez préciser comment seront réalisées ces compensations.

**La première option envisagée est l'aménagement de milieux humides dans les secteurs adjacents à l'emprise du projet ou dans les tronçons de route abandonnés, si les conditions rencontrées sur le terrain se prêtent à l'aménagement de tels milieux. Le cas échéant, la compensation des pertes de milieux humides pourra être effectuée par la réalisation de projets d'aménagement dans le bassin versant de la rivière Manicouagan ou ailleurs sur la Côte-Nord, en dernier recours.**

- Est-ce que la restauration de milieux humides serait envisagée?

**Les milieux humides qui seront perturbés par la réalisation des travaux (par la réalisation d'ouvrages temporaires ou les aires de chantiers, par exemple) devront être restaurés à la fin des travaux et ne pourront être comptabilisés dans les projets de compensation. La restauration de milieux humides déjà dégradés et non touchés par les travaux pourrait toutefois être une option envisageable puisqu'elle permettrait de redonner des services écologiques perdus. Rappelons que les projets de compensation devront être approuvés par le ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC).**

- Veuillez préciser si les milieux humides perturbés directement ou indirectement seraient pris en compte dans le cadre du programme de compensation.

**Voir réponse précédente.**

- Pouvez-vous déposer un tableau synoptique afin de dresser un portrait des superficies milieux humides touchés dans tous les tronçons?

**Le tableau 1 présente les pertes de milieux humides estimées dans les études d'impact des trois projets assujettis à la procédure d'évaluation environnementale. Les superficies ont été estimées sur la base de l'avant-projet préliminaire de chacun des projets. Lors de la planification détaillée (avant-projet définitif et plans et devis), une optimisation des tracés sera effectuée pour tenter de réduire les empiétements dans les milieux humides, notamment ceux dont la valeur écologique est élevée, ce qui pourrait permettre de réduire le bilan des empiétements présenté dans le tableau.**

**Tableau 1** Pertes de milieux humides estimées pour les projets B, D et E assujettis à la procédure d'évaluation environnementale

Projet	Superficie de milieux humides affectés (ha)	Superficie de milieux humides affectés selon la valeur écologique (ha)		
		Faible	Moyenne	Élevée
<b>B</b>	4,65	0,30	2,63	1,72
<b>D</b>	9,20	0,23	3,39	5,58
<b>E</b>	9,60	4,10	4,30	1,20
<b>Total</b>	<b>23,45</b>	4,63	10,32	8,50

**Question 2**

L'étude d'impact mentionne que 24 accidents impliquant la grande faune (uniquement des orignaux et des ours) ont eu lieu entre 2009 et 2013 sur la route 389 (tronçon B, PR5.1, p. 13). Toutefois, le ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs (MFFP) indique que 6 accidents impliquant des caribous sont survenus en 2012 et en 2013 (DB1). Veuillez clarifier la situation et dresser un bilan des collisions déclarées avec la grande faune au cours des 10 dernières années. Le cas échéant, veuillez indiquer les raisons qui amènent à la disparité des données à cet égard.

Réponse 2 - Les 24 accidents impliquant la grande faune mentionnés dans l'étude d'impact du projet représentent les accidents qui ont fait l'objet d'un rapport de police. Pour les accidents avec les caribous, le MTQ n'a pas reçu l'information de la Sûreté du Québec (SQ). Nous avons communiqué avec le MFFP pour savoir où les caribous avaient été frappés sur la route 389 et comment le MFFP avait eu l'information. Depuis quelques années, le MFFP fait des recherches auprès du ministère des Transports (MTQ), de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) et de la SQ pour alimenter leur registre des collisions avec la grande faune, d'où la disparité rencontrée. Deux collisions ont eu lieu avec des caribous sur la route 389 au nord-est du réservoir de Manic-V et l'une d'entre elles a causé la mort de cinq caribous d'un coup.

Vous trouverez ci-joint en annexe un tableau montrant la liste des collisions enregistrées dans les systèmes du MTQ depuis 10 ans sur la route 389.

### Question 3

La figure 32 de l'étude des besoins pour le tronçon B présente les débits de circulation à l'heure de pointe du matin de comptage réalisé le 28 septembre 2011. Pouvez-vous présenter de la même façon les résultats pour la période de 12 heures, comprise entre 7 h et 19 h? (DA52, p.68)

Réponse 3 - **La figure demandée est jointe en annexe.**

### Question 4

Veillez également indiquer quels sont les secteurs les plus à risque de collision avec la grande faune sur la route 389 (entre Baie-Comeau et Fermont). Identifier les chaînages et l'espèce à risque.

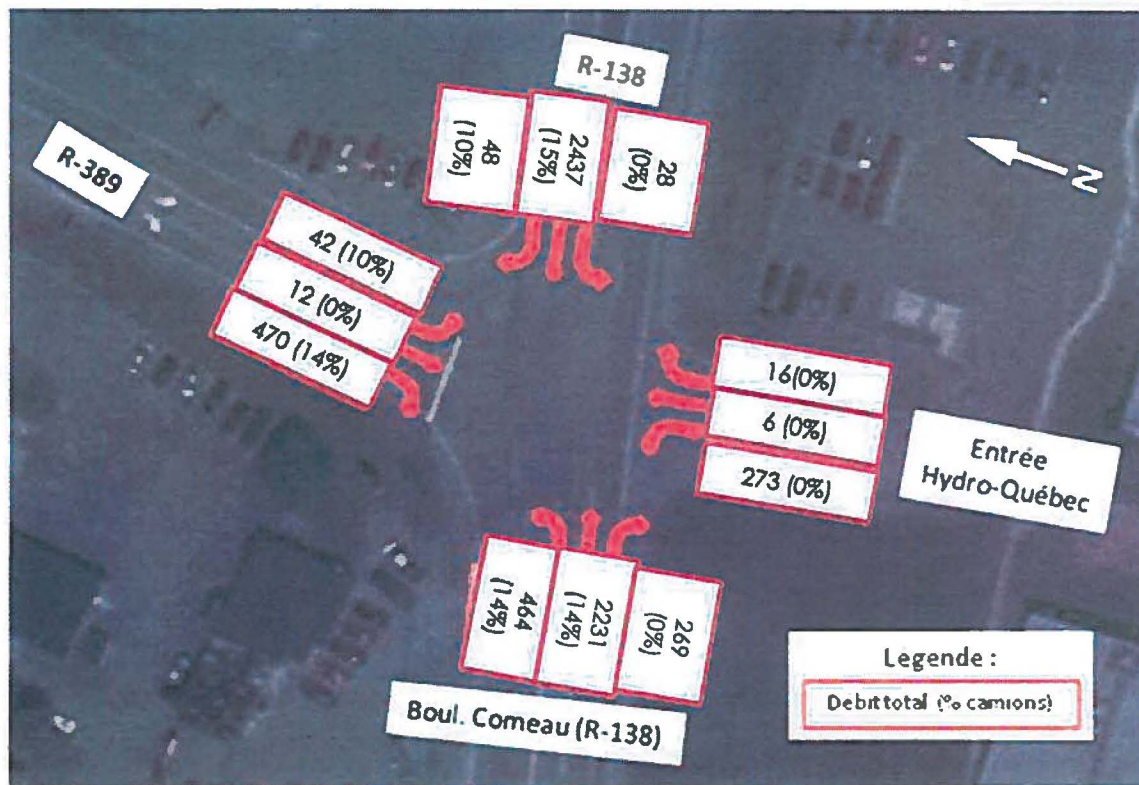
Réponse 4 - **Les accidents impliquant la grande faune se produisent un peu partout sur la route 389 comme il est possible de le constater dans le tableau demandé à la question 2. On peut remarquer que le nombre d'accidents avec la grande faune est plus élevé dans les portions de la route où le débit de circulation est plus élevé. L'original est sans contredit l'espèce la plus à risque d'être frappée avec 40 orignaux frappés sur les 47 animaux répertoriés, les autres collisions sont avec des ours (5) et les loups (2).**

**Accidents avec la grande faune de 2005 à 2014**  
**Route 389**

Nom munic	# km	Adresse	Intersection	Vitesse affichée RA utilisée (O/N)	Date de l'accident	Animal
<b>Accidents en 2005</b>						
Rivière-aux-Outardes (96902), NO		38 KM		N	2005-03-11	original
Rivière-aux-Outardes (96902), NO		38E KM		N	2005-03-11	original
Rivière-aux-Outardes (96902), NO		KM 38		N	2005-03-11	original
Baie-Comeau (96020), V		route Trans-Québec--Labrador	RTE 138 BD COMEAU	O	2005-07-07	original
Fermont (97035), V		KM 552		N	2005-08-07	original
<b>Nombre d'accidents avec grande faune en 2005 : 5</b>						
<b>Accidents en 2006</b>						
Baie-Comeau (96020), V		route Trans-Québec-Labrador	boulevard Comeau	O	2006-06-17	original
Rivière-aux-Outardes (96902), NO		KM 83 RTE 389		O	2006-06-22	original
Rivière-aux-Outardes (96902), NO	192	route 389		O	2006-07-03	original
Baie-Comeau (96020), V	13	route Trans-Québec--Labrador		O	2006-07-06	original
Fermont (97035), V		route 389	Lac AIGLE	O	2006-08-19	original
Fermont (97035), V	552	route 389	KM 552	O	2006-08-19	original
Rivière-aux-Outardes (96902), NO		RTE 389 KM 43		O	2006-08-30	original
Rivière-Mouchalagane (97906), NO		RTE 389	KM 367	O	2006-10-05	original
Rivière-aux-Outardes (96902), NO	326	KM 326 RTE 389	MT GABRIEL 316 KM	90 O	2006-10-08	original
Baie-Comeau (96020), V		17KM		90 O	2006-10-16	original
<b>Nombre d'accidents avec grande faune en 2006 : 10</b>						
<b>Accidents en 2007</b>						
Baie-Comeau (96020), V		31 KM		O	2007-07-27	original
Fermont (97035), V		KM 553	LAC DAIGLE 2 KM	O	2007-08-03	original
<b>Nombre d'accidents avec grande faune en 2007 : 2</b>						
<b>Accidents en 2008</b>						
Rivière-Mouchalagane (97906), NO	467	389		90 O	2008-02-01	original
Rivière-aux-Outardes (96902), NO	334	route 389		O	2008-05-21	original
Baie-Comeau (96020), V	11	route Trans-Québec--Labrador		O	2008-08-03	ours
Rivière-Mouchalagane (97906), NO	508	route 389		O	2008-08-09	original
Rivière-Mouchalagane (97906), NO	416	route 389		70 O	2008-08-20	original
<b>Nombre d'accidents avec grande faune en 2008 : 5</b>						
<b>Accidents en 2009</b>						
Rivière-Mouchalagane (97906), NO		route 389		O	2009-01-21	original
Rivière-aux-Outardes (96902), NO	80	route 389	chemin LAC SAINT-PIERRE	O	2009-05-08	original
Rivière-aux-Outardes (96902), NO		route 389		O	2009-05-29	original
Rivière-aux-Outardes (96902), NO	40	route 389		O	2009-09-13	ours
Rivière-aux-Outardes (96902), NO	106	route 389		O	2009-12-07	loup
<b>Nombre d'accidents avec grande faune en 2009 : 5</b>						
<b>Accidents en 2010</b>						
Rivière-Mouchalagane (97906), NO	480	route 389	boulevard JEAN CLAUDE MENARD FERM	70 O	2010-07-04	original
Rivière-aux-Outardes (96902), NO	153	route 389		90 O	2010-08-07	original
Fermont (97035), V	558	route 389	Lac Bloom ENTR DE LA MINES	90 O	2010-08-21	original
Rivière-aux-Outardes (96902), NO	211	route 389		90 O	2010-09-14	ours
<b>Nombre d'accidents avec grande faune en 2010 : 4</b>						
<b>Accidents en 2011</b>						
Rivière-aux-Outardes (96902), NO		route 389		70 O	2011-03-12	original
Rivière-Mouchalagane (97906), NO	494	route 389		70 O	2011-08-30	original
Fermont (97035), V	551	route 389		90 O	2011-09-04	ours
Rivière-aux-Outardes (96902), NO	32	route 389		90 O	2011-10-09	original
<b>Nombre d'accidents avec grande faune en 2011 : 4</b>						
<b>Accidents en 2012</b>						
Rivière-aux-Outardes (96902), NO	44	route 389		90 O	2012-06-04	original
Rivière-aux-Outardes (96902), NO	71	route 389		90 O	2012-06-21	original
Fermont (97035), V	570	route 389	LIMITE LABRADOR	90 O	2012-06-28	original
Rivière-Mouchalagane (97906), NO	459	route 389		90 O	2012-09-09	original
Rivière-aux-Outardes (96902), NO	86	route 389		90 O	2012-11-23	original
<b>Nombre d'accidents avec grande faune en 2012 : 5</b>						
<b>Accidents en 2013</b>						
Rivière-aux-Outardes (96902), NO	127	route 389		90 O	2013-06-22	original
Baie-Comeau (96020), V	6	route 389		90 O	2013-07-14	original
<b>Nombre d'accidents avec grande faune en 2013 : 2</b>						
<b>Accidents en 2014</b>						
Rivière-aux-Outardes (96902), NO	437	route 389	BORNE KILOMETRIQUE 437	90 O	2014-05-19	loup
Rivière-aux-Outardes (96902), NO	67,7	route 389		90 O	2014-06-07	original
Rivière-aux-Outardes (96902), NO	121	route 389		90 O	2014-06-12	ours
Baie-Comeau (96020), V	16	route 389		90 O	2014-11-07	original
Rivière-aux-Outardes (96902), NO	25	route 389		90 O	2014-11-07	original
<b>Nombre d'accidents avec grande faune en 2014 : 5</b>						

Carrefour route 138 / route 389 – Débits de circulation existants

7h00 à 19h00 (2011)



Source : Bing, Microsoft, 2013