

Envoi par courriel

Québec, le 1^{er} décembre 2015

Monsieur Michel Bérubé
Directeur
Ministère des Transports
Direction Territoriale de la Côte-Nord
625, boulevard Laflèche, bureau 110
Baie-Comeau (Québec) G5C 1C5

Objet : Projet d'amélioration de la route 389 entre Baie-Comeau et Manic 5
 Question complémentaire du 30 novembre 2015 (DQ12)

Monsieur,

En référence au dossier à l'étude, la commission vous soumet cette question pour la laquelle elle souhaite recevoir une réponse d'ici le 3 décembre prochain.

Sur la base des évaluations déposées, le coût des interventions prévues est évalué de la façon suivante :

- Tronçon B: 125 M\$ pour 22 km d'intervention, soit environ 5,7 M\$ par km (DA10) ;
- Tronçon D: 123 M\$ pour 51 km d'intervention, (1km et plus) soit environ 2,4 M\$ par km (PR3.1, projet D, p. 5.11) ;
- Tronçon E: 98 M\$ pour 36,6 km d'intervention, (1km et plus) soit environ 2,7 M\$ par km (PR3.1, projet E, p. 117).

Veuillez expliquer les écarts de coût moyen par km entre les différents projets.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos meilleurs sentiments.

Original signé

Anne-Lyne Boutin
Coordonnatrice du secrétariat de la commission

c.c. : M. Guillaume Lavoie