



Comité de sécurité – route 389

322

DB7

Projet d'amélioration de la route 389
entre Baie-Comeau et Manic-5

6211-06-142

Compte rendu de réunion

N^o 2012-01

(Code de classement)

Date : 2012-03-23	Heure : 9 h 00 à 12 h 00	Lieu : Hydro-Québec 135, boulevard Comeau, Baie-Comeau
-------------------	--------------------------	---

Étaient présents :

Jacques Auger, Transp. J. Auger inc.	André Lepage, MRC Manicouagan	<u>Conférence téléphonique</u>
Francis Bélisle, HQ	Marie-Ève Morissette, MTQ	Dave Bouchard, ArcelorMittal
Gaspard Blackburn, HQ	Herman Simard, SQ	Annie Desrosiers, Cliffs
Romain Côté, Contrôle routier Québec	Stéphane Talbot, ASSSCN	
Karine Otis, ATR Manicouagan	Robin Tremblay, Produits forestiers Résolu	
Guyline Landry, HQ		

Sujets	Actions ou décisions à prendre	Suivi
1. Mot de bienvenue	Madame Marie-Ève Morissette souhaite la bienvenue aux participants.	
2. Nomination d'un président de réunion	Étant donné qu'aucune personne n'a été nommée à la présidence lors de la dernière réunion, un président de réunion sera nommé pour cette rencontre. Madame Marie-Ève Morissette propose monsieur Francis Bélisle. Ce dernier accepte d'agir à titre de président de réunion. Accepté à l'unanimité. Le mandat confié à monsieur Bélisle prendra fin au terme de la rencontre. Puisque de nouvelles personnes se joignent au comité pour la première fois, les partenaires sont invités à se présenter.	
3. Lecture et adoption de l'ordre du jour	Monsieur Bélisle procède à la lecture de l'ordre de jour et les sujets ci-dessous sont ajoutés au point 10. Varia : <ul style="list-style-type: none"> • Accès routier entreprise ArcelorMittal • Pneus d'hiver • Communications FM • Tests Ministère • Nouveau membre 	

Sujets	Actions ou décisions à prendre	Suivi
3. Lecture et adoption de l'ordre du jour (suite)	Il est proposé par monsieur Robin Tremblay et appuyé par madame Karine Otis d'accepter l'ordre du jour en conservant le point « Varia » ouvert pour tout autre ajout au cours de la rencontre.	
4. Présidence du comité	Après quelques discussions, on décide de procéder à l'élection d'un président pour le comité. Il est proposé par Dave Bouchard de nommer Stéphane Talbot de l'Agence Santé au poste de président du comité. Robin Tremblay seconde la proposition. Accepté à l'unanimité.	
5. Échange de sécurité	Marie-Ève Morissette – Période de dégel – limiter la restriction de charges. Affaissement talus route 389 au 114 km à gauche dû au dégel et température exceptionnelle (circulation en alternance). Des équipes ont été mobilisées pour nettoyer le fossé depuis hier soir. À surveiller. Pour le suivi, contacter 511. Robin Tremblay – Attention, l'hiver n'est pas terminé... attendre pour enlever les pneus d'hiver. Même message des autres participants (SQ) (HQ) Dave Bouchard – Problème régulièrement constatés avec des contracteurs sur la route (cellulaires au volant, vitesse, etc), M. Bouchard demande à la SQ d'être vigilante. Avertissement qu'il y a présentement des transports hors norme en circulation. M. Bouchard mentionne que l'information ne se rend pas. Marie-Ève Morissette réitérera le message à tous afin que l'information soit diffusée.	
6. Adoption du compte rendu de la rencontre du 25 novembre 2011	Puisque tous les participants ont déjà fait part de leurs commentaires, il est proposé par monsieur André Lepage et appuyé par monsieur Gaspard Blackburn d'accepter le compte rendu du 25 novembre 2011.	
7. Suivi du comité de promotion	La vidéo promotionnelle circule maintenant sur You Tube et aussi sur Facebook. Site internet – Demande d'intégrer document conseils sécurité et cartes des courbes problématiques au niveau de la circulation (Karine Otis). Les cartes seront numérisées et envoyées aux participants. Ajouter une petite note sur la carte pour expliquer que ce sont les courbes principales mais qu'il en existe d'autres (Marie-Ève Morissette). Karine Otis – Est-il possible de mettre à jour le site Web (logos, cartes, traduction anglais) le « revamper » et faire une promotion adéquate. Proposition pour la prochaine rencontre (Marie-Ève Morissette et Karine Otis).	DOSSIER À SUIVRE DOSSIER À SUIVRE

Sujets	Actions ou décisions à prendre	Suivi
<p>7. Suivi du comité de promotion (suite)</p>	<p>Demande de modification des cartes (Marie-Ève Morissette regardera cette possibilité).</p> <p>Karine Otis de l'ATR – Discussion sur le fait de rendre le site un peu plus attrayant afin qu'il génère un achalandage et que les gens soit porter à aller voir. Lier la sécurité avec le site ATR. Voir les possibilités.</p> <p>Marie-Ève Morissette - Lettre à l'Association du camionnage pour leur signifier que le comité existe et qu'il y a des outils promotionnels. Rapport concernant l'utilisation des pneus d'hiver.</p> <p>Marie-Ève Morissette – Lettre à l'école de Charlesbourg appuyant le fait de diffuser des cours aux camionneurs sur la sécurité route 389.</p> <p>Karine Otis – À l'avenir, en vendant la carte touristique (ex : Monts Groulx), ils incluront les consignes de sécurité automatiquement.</p> <p>Marie-Ève Morissette – Activité de sensibilisation. Retour sur barrage routier - En moyenne une centaine de véhicules sont interceptés dans la journée. Marie-Ève Morissette demande de regarder pour une prochaine activité de sensibilisation, planifier une date (prochaine réunion 15 juin 2012). Date arrêtée : 18 juin 2012. Marie-Ève Morissette enverra un courriel aux participants à ce sujet. Également, elle contactera les participants pour solliciter leur aide pour mettre à jour les dépliants à distribuer avant l'activité.</p> <p>Questionnaire : Réflexion sur les outils de promotion (cartes, porte-clés lumière Del, etc.) et clientèle ciblée.</p> <p>Cibler les compagnies utilisatrices extérieures (essayer de les solliciter peut-être...). Suite au questionnaire, il ressort que les compagnies minières devraient être plus représentées à la table du comité.</p> <p>Comment faire la promotion de la sécurité sur la route 389?: Participation à des salons</p> <p>Publicité : Un communiqué à la radio ou dans les journaux après les activités du comité pourrait être intéressant.</p> <p>Façon de rehausser la visibilité :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Site Web (Karine Otis) - Kiosque – Colloque SST (30 mai BC – 31 mai SI) avec documentation publicitaire (Resp. S.Talbot) - Rencontres dans les MRC (proposition demandée pour rencontre de juin) (Resp. M-Ève Morissette) - Émettre un communiqué suite à nos activités de sensibilisation. 	<p>DOSSIER À SUIVRE</p> <p>DOSSIER À SUIVRE</p> <p>DOSSIER À SUIVRE</p> <p>DOSSIER À SUIVRE</p> <p>DOSSIER À SUIVRE</p>

Sujets	Actions ou décisions à prendre	Suivi
7. Suivi du comité de promotion (suite)	<p>Stéphane Talbot mentionne qu’il serait important de donner suite à nos interventions pour évaluer si ces interventions ont été constructives et positives afin d’avoir des statistiques de suivi réelles.</p> <p>Karine Otis propose une rencontre pour le comité de promotion dans le but présenter un « plan de match » à la prochaine rencontre du juin 2012. Participeront à cette rencontre : Karine Otis, Stéphane Talbot, Marie-Ève Morissette et André Lepage.</p>	DOSSIER À SUIVRE
8. État d’avancement – Investissement 438 millions	Peu d’avancement pour le moment. Appel d’offres terminé. Le dossier suit son cours.	
9. Suivi des activités des partenaires	<p><u>PRODUITS FORESTIERS RÉSOLU (Robin Tremblay)</u></p> <p>Reste une semaine transport (se termine la semaine du 30 mars jusqu’au 12 mai 2012)</p> <p><u>SÛRETÉ DU QUÉBEC (Herman Simard)</u></p> <p>M.Simard distribue l’ensemble des statistiques et donne les explications. Km 560 semble sortir plus souvent dans les statistiques (tronçon entre Fermont et Mont Wright) Entre Km 240 et 250, route sinueuse.</p> <p><u>MINISTÈRE DES TRANSPORTS (Marie-Ève Morissette)</u></p> <p>Gino Tremblay étant absent, Marie-Ève Morissette donne quelques informations.</p> <p>Tests d’abrasif ont été réalisés 13 au 29 février du km 22 au km 95 sur fond de neige durci, les résultats seront donnés par Gino à la prochaine rencontre de juin. À suivre.</p> <p>Travaux majeurs à venir :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asphaltage de 80 km de route au nord de Manic-5 (2012-2013) - Asphaltage secteur 164-170km et 175-180km. <p>Commentaire Romain Côté : l’identification de la ligne jaune se fait à l’automne – engagement au printemps... Marie-Ève Morissette vérifiera avec Gino Tremblay (suite accident début années 2000). À suivre.</p>	<p>DOSSIER À SUIVRE</p> <p>DOSSIER À SUIVRE</p>

Sujets	Actions ou décisions à prendre	Suivi
<p>9. Suivi des activités des partenaires (suite)</p>	<p><u>CONTRÔLE ROUTIER (Romain Côté)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Augmentation de la surveillance du contrôle routier. Amélioration de la sécurité. - Présentation d'un plan d'action sera faite au mois de juin à la prochaine rencontre. - Juin : Le nombre de contrôleurs routiers sera officialisé. <p><u>SCEP</u></p> <p>Rien à signaler.</p> <p><u>TRANSPORT AUGER</u></p> <p>Rien à signaler</p> <p><u>MRC MANICOUAGAN</u></p> <p>Rien à signaler.</p> <p><u>AGENCE</u></p> <p>Rien à signaler.</p> <p><u>ARCELOR MITTAL</u></p> <p>Rien à signaler.</p> <p><u>ATR</u></p> <p>Suggestion : Mettre le point « Suivi des partenaires » au début de la rencontre.</p> <p><u>MRC CANIAPISCAU</u></p> <p>Rien à signaler.</p>	
<p>10. Varia</p>	<p><u>ACCÈS ROUTIER ENTREPRISE ARCELOR MITTAL.</u></p> <p>Demande que le ministère regarde la possibilité d'avoir un accès pour l'entreprise.</p>	<p>DOSSIER À SUIVRE</p>

Sujets	Actions ou décisions à prendre	Suivi
10. Varia (suite)	<p><u>PNEUS D'HIVER.</u> Sujet discuté antérieurement.</p> <p><u>COMMUNICATIONS FM (JACQUES AUGER)</u> Problème : CB - beaucoup d'utilisateurs donc difficile de s'annoncer sur les ondes. Envoyer un communiqué aux camionneurs pour leur demander de s'annoncer aux principaux intervenants. Voir au niveau de la réglementation. Francis Bélisle demande à Monsieur Auger de faire un mémo signé par Stéphane Talbot et le diffuser à tous les gens concernés.</p> <p><u>TESTS MINISTÈRE</u> Sujet discuté au point « 9. – Suivi des partenaires » sous ministère des Transports.</p> <p><u>NOUVEAU MEMBRE (GASPARD BLACKBURN)</u> Constatation : Les élus ne se présentent pas souvent à nos comités. Stéphane Talbot enverra une lettre à ce sujet. Le conseiller de la FTQ, Bertrand Méthot, serait intéressé à siéger sur le comité. Le comité est d'accord de l'accepter comme invité à la prochaine rencontre afin qu'il nous explique ses motivations.</p>	DOSSIER À SUIVRE
11. Date et endroit de la prochaine rencontre	La prochaine rencontre régulière du comité se tiendra le vendredi, le 8 juin 2012 au Centre administratif d'Hydro-Québec, 135 boulevard Comeau à Baie-Comeau.	

Préparé par : **Guylaine Landry pour Brigitte Ouellet**
Préposée prévention
Direction Production – Manicouagan, Hydro-Québec

Approuvé par: **Francis Bélisle**
Chef Encadrements et services
Hydro-Québec

c.c. Partenaires absents
Martin Doucet, directeur régional et directeur – Production, Hydro-Québec

L'information transmise avec ce compte rendu est de nature privilégiée et doit être interprétée uniquement par le partenaire concerné et ne peut faire l'objet d'aucune diffusion publique par un tiers.

DOSSIER À SUIVRE (n'ayant pas été répondu antérieurement)

Partenaires / Sujets	Actions ou décisions à prendre	Suivi
Sûreté du Québec	<ul style="list-style-type: none"> ✓ La Sûreté du Québec vise à patrouiller sur la route 389 à raison de 2 fois par semaine. Sergent Marco Leclerc, directeur du poste de la Sûreté du Québec de la MRC Caniapiscou, en partenariat avec Contrôle routier, est à développer un plan d'opérations qui permettrait d'augmenter la présence de patrouilleurs. Dossier en signature au bureau de Madame Caron. À suivre. 	
Ministère des Transports	<ul style="list-style-type: none"> ✓ La station météo à Manic-5 est installée et fonctionnelle. À savoir si les images pourront être consultées sur le site Québec 511, ce dossier est à suivre. ✓ L'étude d'origine de destination sur la route 389 a été réalisée. En attente des résultats. Toujours en cours. ✓ Un panneau clignotant sera installé au carrefour giratoire près du chemin de la scierie afin d'indiquer si le trajet de contournement est fermé. Les partenaires indiquent qu'il serait important que ce panneau soit situé à un endroit stratégique afin d'éviter que des camionneurs s'y aventurent par mégarde. 	

CALENDRIER DES ACTIVITÉS 2012

Dates des rencontres			
23 mars 2012	8 juin 2012	21 septembre 2012	30 novembre 2012
Activités de sensibilisation			
Type barrage routier	18 juin 2012		
Colloque SST	30 mai 2012		

Interventions de contrôle routier Côte-Nord sur la route 389

Période de décembre 2011 au 20 mars 2012

Mois	Nombre de jour de présence sur la 389	Nombre d'interventions	Non conformes Pourcentage	Nombres d'infractions	Nombre de mises hors hors service
Décembre	6	16	7 43,7 %	5	1
Janvier	7	14	4 28,5 %	4	1
Février	8	42	22 52,3 %	23	3
Mars	4	32	20 62,5 %	28	3