

## MINISTÈRE DES TRANSPORTS

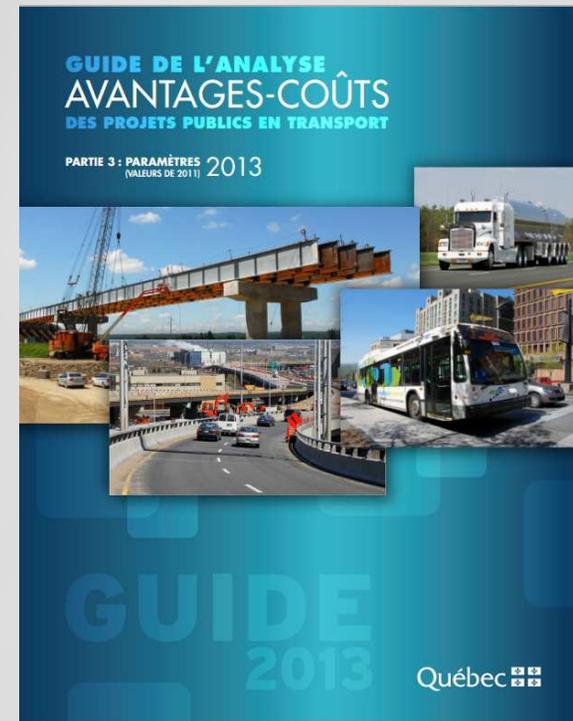
# *Programme d'amélioration de la route 389 Projet B - Baie-Comeau à Manic 2*

**Audiences publiques du BAPE**

**Méthodologie de l'analyse des  
avantages et des coûts**

# Principes de l'analyse avantages-coûts

« L'analyse avantages-coûts est une démarche qui permet de comparer, sur une base monétaire commune, les projets ou les solutions possibles d'un projet, en mesurant les bénéfices et les coûts économiques occasionnés par chacun d'eux, en vue d'établir celui qui sera le plus rentable économiquement pour la société. »



# Coûts et avantages économiques possibles d'un projet en transport

## Coûts et avantages économiques possibles d'un projet en transport

### *Coûts économiques*

- Coûts initiaux d'implantation
- Coûts d'entretien et d'exploitation
- Coûts récupérables
- Coûts liés aux retards générés par les travaux

### *Avantages économiques*

- Réduction du coût de déplacement
- Réduction des coûts liés aux accidents
- Réduction du coût d'utilisation des véhicules
- Bénéfices apportés par la réduction de certains impacts environnementaux
- Valeur résiduelle ou de revente des équipements ou des infrastructures

# Coûts applicables au projet de la route 389

## **Coûts économiques**

- Coûts initiaux d'implantation → **Coûts de construction**
- Coûts d'entretien et d'exploitation → **Coûts d'entretien de la route sur 30 ans**
- ~~Coûts récupérables~~ → **Non applicable : valeur de revente (ex. emprise)**
- ~~Coûts liés aux retards générés par les travaux~~ → **Non applicable : valeur négligeable**

# Avantages économiques applicables au projet de la route 389

Réduction du temps de parcours =  
augmentation des heures « ouvrables » de  
la population

Mise aux normes = réduction des accidents  
(blessés et dommages matériels)

Réduction du temps de parcours =  
réductions des coûts d'entretien,  
réparation et opération des véhicules

Réduction du temps de parcours =  
réduction des émissions de GES par les  
véhicules

Non applicable : il n'y en a pas

## Avantages économiques

- Réduction du coût de déplacement
- Réduction des coûts liés aux accidents
- Réduction du coût d'utilisation des véhicules
- Bénéfices apportés par la réduction de certains impacts environnementaux
- ~~Valeur résiduelle ou de revente des équipements ou des infrastructures~~