



Baie-Comeau, le 15 octobre 2015

Madame Anne-Lyne Boutin  
Coordonnatrice  
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement  
Édifice Lomer-Gouin  
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10  
Québec (Québec) G1R 6A6

OBJET : Complément d'information en vue des audiences publiques pour les  
projets B, D et E du Programme d'amélioration de la route 389

---

Madame,

En prévision des audiences publiques pour les projets mentionnés en objet, vous trouverez, dans le DVD ainsi que les dix copies papier annexés, les compléments d'information demandés.

En effet, les documents suivants se retrouvent en pièce jointe :

- L'historique des travaux d'entretien et d'amélioration de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont depuis 2005 (voir note 1);
- Un portrait des déplacements sur la route 389;
- Un tableau présentant le budget global du Programme d'amélioration de la route 389 (voir note 2);
- Les plans d'avant-projets préliminaires et définitifs disponibles pour les trois projets;
- Les schémas d'accidents pour les tronçons des trois projets (voir note 3);
- La liste des interventions d'Urgence-Environnement sur la route 389 au cours des trois dernières années;
- Le plan ministériel des mesures d'urgence et de sécurité civile (voir note 4);

... 2

- Les différents comptes rendus des rencontres tenues avec les communautés autochtones et des rencontres d'informations publiques tenues en décembre 2011 et mai 2012 ainsi que celle de novembre 2012 avec la conférence administrative régionale (voir note 5);
- Le complément d'information sur l'impact de la relocalisation de l'intersection des routes 389 et 138 sur l'achalandage commercial du boulevard Comeau;
- Le document *Vers un plan de transport pour la Côte-Nord* (voir note 6);

Note 1 : j'aimerais porter à votre connaissance que le ministère des Transports (MTQ) n'a pas inclus tous les projets d'entretien et d'amélioration qui sont à venir à court, moyen et long terme sur la route 389. Comme spécifié lors de notre rencontre préparatoire du 7 octobre dernier, l'annonce de la programmation des travaux à venir se fait pour deux ans. Ces annonces sont effectuées par le ministre et ce ne sont que quelques exemples de projets qui font l'objet d'annonces publiques. Par souci de préserver la libre concurrence dans le cadre des appels d'offres publics, le MTQ se garde d'annoncer tous les projets. Nous tenons à préserver la teneur confidentielle des projets qui seront réalisés jusqu'à leur parution en appel d'offres public, et ce, pour éviter les tentatives possibles de collusions.

Pour cette raison, à la question des travaux à venir sur la route 389, le MTQ désire rendre accessible ce qui a été publiquement annoncé à ce jour dans le cadre de sa programmation 2015-2017.

Note 2 : le Programme d'amélioration de la route 389 est assujéti à une enveloppe budgétaire de 468 M\$.

Note 3 : afin de faciliter la localisation des lieux d'accidents indiqués dans les tableaux « Rapports d'étude de site », une page identifiant les numéros d'événement à la borne kilométrique correspondante a été ajoutée à la fin des documents.

Note 4 : le *Plan régional des mesures d'urgence et de sécurité civile du MTQ* est un document qui contient des données sensibles (enjeux, sites à risques, informations nominatives, etc.). Nous vous transmettons donc le *Plan ministériel des mesures d'urgence et de sécurité civile du MTQ* qui est un document général.

Note 5 : notez qu'aucune rencontre n'a été tenue entre mai 2011 et novembre 2013 avec les organismes de gestion du territoire en ce qui a trait spécifiquement au sujet traitant du développement du territoire.

Des rencontres ont effectivement été tenues entre nos ministères mais uniquement dans le but de coordonner nos activités afin d'optimiser l'efficacité des différents ministères en lien avec les différents permis et autorisations nécessaires dans le cadre du Programme d'amélioration de la route 389.

Note 6 : une coquille concernant l'année de parution du document s'est glissée dans l'étude d'impact du tronçon D. En effet, nous aurions dû y lire 2002 au lieu de 2012.

Les documents suivants ne vous sont pas remis dans le présent envoi puisque ceux-ci contiennent les estimations préliminaires de chacun des segments en évaluation environnementale. Encore une fois, par souci de préserver la libre concurrence dans le cadre des appels d'offres publics (et ainsi éviter les tentatives possibles de collusion), nous désirons que ces documents ne soient pas déposés publiquement. Nous attendons la conclusion de nos discussions à ce sujet avant de vous les soumettre.

- L'étude multicritères ayant mené au choix du tracé du tronçon B;
- L'étude d'opportunité portant sur le Programme d'amélioration de la route 389 entre Baie-Comeau et Fermont;
- comptes rendus des rencontres du Comité de sécurité de la route 389.

Je vous prie d'agréer, Madame, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le directeur,



Michel Bérubé, ing.

MB/ST/st

p. j. DVD

c. c. : M<sup>me</sup> Line Lepage, ing., Service des projets  
MM. Richard Dionne, directeur général adjoint  
Maroun Shaneen, Direction des projets routiers stratégiques  
Dany Hubert, Service des projets territoriaux de l'Est  
André Bernatchez, gérant de projet