

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Programme d'amélioration de la route 389 Projet B - Baie-Comeau à Manic 2

Audiences publiques du BAPE

Choix du scénario à retenir entre la
route 389 et la route de
Contournement

Sommaire de l'évaluation comparative

Domaine	Catégorie	Statu Quo (ne rien faire)	Route 389 améliorée	Route de contournement
Sécurité, accessibilité, fluidité (45 %)	Caractéristiques physiques du réseau routier	20/60	55/60	59/60
	Circulation et sécurité routière	12/40	+ 38/40	25/40
Milieux naturel et humain (30 %)	Milieu physique	6/15	6/15	5/15
	Milieu biologique	21/27	18/27	23/27
	Milieu humain	32/58	+ 47/58	20/58
Aspects économiques (25 %)	Coûts	72/80	52/80	60/80
	<i>SOUS-TOTAL</i>	50/95	76/95	67/95
	Autres (échancier et maintien)	N/A	12/20	14/20
Pointage total		53/100	79/100	71/100

Détail des résultats de l'analyse multicritères par catégorie

CATÉGORIE	CRITÈRE	DESCRIPTION	UNITÉ DE MESURE	ROUTE 389 AMÉLIORÉE	ROUTE DE CONTOURNEMENT
1. CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DU RÉSEAU ROUTIER	1.1	Conformité des caractéristiques routières en plan et en profil	Longueur de la route conforme en plan et en profil	km (%) 18 (88 %) 4/5	26,5 (98 %) 5/5
	1.2	Conformité des caractéristiques géométriques de profil en travers	Longueur de la route conforme en profil en travers	km (%) 20,4 (100 %) 5/5	27 (100 %) 5/5
	1.3	Qualité structurale de la chaussée	Nouvelle structure > nouveau pavage > route en gravier	qualitative Nouvelle structure 5/5	Nouvelle structure excepté le chemin de la Scierie (6 km) 4/5
	1.4	Conformité du drainage	Longueur de la route conforme pour le drainage	km (%) 20,4 (100 %) 5/5	27 (100 %) 5/5
	1.5	Besoins en emprise	Superficie de terrains privés à acquérir	ha 11,3 hectares au nord de l'avenue du Labrador (ville de Baie-Comeau) 3/5	Terre publique 5/5
	1.6	Conformité des carrefours	Nombre de carrefours conformes	nb (%) 2/2 (100 %) 5/5	2/2 (100 %) 5/5
	1.7	Conformité des accès	Nombre d'accès conformes	nb (%) 15 (100 %) 5/5	26 (100 %) 5/5
	1.8	Passage à niveau	Nombre de passages à niveau	nombre N/A	N/A

Détail des résultats de l'analyse multicritères par catégorie

CATÉGORIE	CRITÈRE	DESCRIPTION	UNITÉ DE MESURE	ROUTE 389 AMÉLIORÉE	ROUTE DE CONTOURNEMENT	
2. CIRCULATION ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE	2.1	Cohabitation des usagers - voies de dépassement	Longueur de voies de dépassement, voies lentes, pointillées, etc.	%	Nord : 44 % Sud : 40 % 5/5	Nord : 41 % Sud : 34 % 4/5
	2.2	Cohabitation des usagers - voies de refuge	Nombre de voies de refuge	nb	2 en dir. Nord 2 en dir. Sud 5/5	2 en dir. Nord 2 en dir. Sud 5/5
	2.3	Vitesse praticable sécuritaire	Longueur de segment ayant une vitesse de conception de 75 km/h ou moins	km (%)	2,4 (12 %) 3/5	0,5 (2 %) 4/5
	2.4	Niveau de sécurité routière	Impact sur la sécurité routière	qualitative	Amélioration prévue des conditions de sécurité routière sur la route 389 par l'amélioration du tracé en plan et de l'aménagement conforme des accès. Pour l'avenue du Labrador, il faudra tenir compte de la présence du sentier pour véhicules hors route. 5/5	Amélioration des conditions de sécurité routière sur la route de contournement. Par contre, cette route est utilisée par les camions de bois; si l'industrie reprend de l'essor, la cohabitation induit un risque. 3/5
	2.5	Temps de parcours	Temps de déplacement sur la route	minutes	14,1 5/5	18 1/5

Détail des résultats de l'analyse multicritères par catégorie

CATÉGORIE	CRITÈRE	DESCRIPTION	UNITÉ DE MESURE	ROUTE 389 AMÉLIORÉE	ROUTE DE CONTOURNEMENT
3. MILIEU PHYSIQUE	3.1 Activité d'extraction	Nombre de claims miniers actifs dans la zone à l'étude (activité minière en cours)	nombre	1 en activité 3 non exploités 1/5	1 non exploité 3/5
	3.2 Terrains contaminés et équipements pétroliers à risque élevé	Nombre de sites connus de sols contaminés	nombre	4 sites potentiels sur l'avenue du Labrador existante avec des équipements pétroliers à risque élevé 3 sites d'activités désignées 3/5	5 sites potentiels avec des équipements pétroliers à risque élevé 10 sites d'activités désignées 1/5
4. MILIEU BIOLOGIQUE	4.1 Milieux humides	Longueur de milieux humides confirmés qui seront empiétés	km	0 5/5	0,045km (superficie de 12 626 mètres carrés) (0,2%) 5/5
	4.2 Espèces à statut précaire	Nombre d'espèces à statut précaire répertoriées dans un corridor de 2 km centré sur le scénario	nombre	0 5/5	0 5/5
	4.3 Habitat faunique	Longueur de route traversant des habitats fauniques	km	0,584 (3 %) 5/5	0,417 (1,5 %) 5/5
	4.4 Habitat ichtyofaune	Nombre de cours d'eau traversés par le scénario	nombre	25 1/5	12 3/5
	4.5 Végétation terrestre	Longueur de route traversant le milieu naturel	km (%)	14,7 (72 %) 2/5	6,1 (23 %) 4/5

Détail des résultats de l'analyse multicritères par catégorie

CATÉGORIE	CRITÈRE	DESCRIPTION	UNITÉ DE MESURE	ROUTE 389 AMÉLIORÉE	ROUTE DE CONTOURNEMENT	
5. MILIEU HUMAIN	5.1	Conformité avec les orientations municipales	Conformité avec les besoins/objectifs de l'administration municipale	qualitative	Conforme 5/5	Non conforme 1/5
	5.2	Organisation urbaine	Impact d'un changement dans la répartition du transit des véhicules (voitures, camions, etc.) sur l'organisation urbaine	nombre	Contribuerait à stimuler le développement industriel entre les deux secteurs développés de Baie-Comeau 5/5	Créerait une pression au développement dans une portion moins développée du territoire 1/5
	5.3	Développement industriel	Desserte optimale ou non optimale au développement industriel	qualitative	Desserte optimale du pôle de développement industriel 5/5	Desserte non optimale du pôle de développement industriel 1/5
	5.4	Vitalité commerciale	Nombre de places d'affaires subissant une perte d'achalandage	nombre	4 3/5	30 1/5
	5.5	Acceptabilité sociale	Jugement basé sur l'évaluation qualitative des impacts des scénarios sur les communautés, ainsi que sur les commentaires reçus lors des rencontres publiques de Baie-Comeau et Fermont	qualitative	Craintes de certains commerçants concernant la perte d'achalandage de leur commerce installé sur la route 138. 3/5	Craintes de certains commerçants concernant la perte d'achalandage de leur commerce installé sur la route 138. 3/5
	5.6	Impacts sur le récréotourisme	Impact sur les activités récréatives et leur accès	qualitative	Effet moyen. 2 sentiers de motoneige croisés 8 fois et 2 sentiers de quad croisés 9 fois sur les 4 premiers kilomètres seulement 3/5	Effet moyen. 1 sentier de motoneige croisé 2 fois et 1 sentier de quad croisé 4 fois 3/5
	5.7	Impact potentiel sur les sites archéologiques	Nombre de sites archéologiques connus traversés	nombre	0 5/5	0 5/5
	5.8	Aménagements forestiers	Longueur de route traversant un aménagement forestier (forêt/bleuet et réserve forestière)	km	0 5/5	9,2 1/5
	5.9	Zones de sensibilité sonore	Nombre de secteurs définis comme potentiellement sensibles au bruit	nombre	6 1/5	0 5/5

Détail des résultats de l'analyse multicritères par catégorie

CATÉGORIE	CRITÈRE	DESCRIPTION	UNITÉ DE MESURE	ROUTE 389 AMÉLIORÉE	ROUTE DE CONTOURNEMENT	
6. COÛTS	6.1	Coûts capitaux	Coûts de construction, incluant planification	\$	+ 16 M\$	-
					3/5	4/5
6.2	Coûts d'entretien annuel	Nombre de kilomètres à entretenir (100 000\$/km)	\$/an	2 M\$	2,7 M\$	
				5/5	2/5	
7. AUTRES	7.1	Échéancier de réalisation	Période de construction (rythme 50 M\$/an)	an	1,98	1,66
					2/5	2/5
7.2	Maintien de la circulation	Impact pour les usagers durant les travaux	qualitative	Moyen-faible	Faible	
				4/5	5/5	

Constats

- *Les usagers auront un important gain de **sécurité et de confort** en empruntant la route 389 améliorée par rapport à la route de contournement*
- *Les usagers auront un **gain de 4 minutes** en conservant le lien par la route 389 améliorée plutôt que par la route de contournement*
- *D'un point de vue économique, le lien de la route 389 améliorée est en accord avec les orientations municipales, l'organisation urbaine, le développement industriel et la vitalité commerciale.*

Avantage sur la circulation pour la route 389 : réduction du temps de parcours par rapport à la route de contournement

