

## MINISTÈRE DES TRANSPORTS

### *Programme d'amélioration de la route 389 Projet B - Baie-Comeau à Manic 2*

#### Audiences publiques du BAPE

Explication du différentiel de coûts  
entre le lien 0-4 de la route 389 et de  
l'avenue du Labrador

# Sommaire de l'estimation des coûts

Domaine	Détail	Lien actuel (km 0 à 4,711)	Lien Labrador (km 0 à 4,114)
Terrassement	Déblais de 1 <sup>ère</sup> classe (roc)	+ 3 M\$	-
	Déblais de 2 <sup>e</sup> classe	+ 210 k\$	-
Chaussée	Pavage et matériaux granulaires	+ 1 M\$	-
Drainage et éléments de sécurité	Ponceaux, égouts, glissières	+ 0,1 M\$	-
Ouvrages d'art	Pont P-10248 sur le lien actuel	+ 600 k\$	-
Aménagements paysagers	Engazonnement, plantation, etc.	+ 150 k\$	-
Éclairage et signalisation	Éclairage, feux de circulation, etc.	-	+ 45 k\$
Services publics	Remplacement de poteaux de distribution	+ 410 k\$	-
Activités immobilières	Acquisition d'emprise	-	+ 100 k\$
Organisation de chantier en % du coût des travaux	Organisation (10%) + Maintien de la circulation (8%)	+ 1,1 M\$	-
<b>Coût total (+ 25% contingences)</b>		<b>+ 8 M\$</b>	<b>-</b>

# Constats

- *Le lien par la route 389 existante compte près du double de tonnes de déblais de roc dû à la topographie très accidentée*
- *Le lien par l'avenue du Labrador est 600 mètres plus courts que celui de la route 389 existante, ce qui nécessite moins de pavage et de matériaux granulaires pour la structure de chaussée*
- *Autres points : le lien de la route 389 existante implique des travaux sur un pont ainsi que le remplacement de 85 poteaux de distribution (tous types confondus)*