

# ROUTE 389

## Programme d'amélioration entre Baie-Comeau et Fermont



### STRATÉGIE DE RÉALISATION DU PROJET D

#### → Segments déjà réalisés ou prévus à court terme

		Chaînage (km)	
		début	fin
7	Long	41+060	42+815
9	Long	50+240	54+120
15	Court	70+510	71+290
22	Court	92+580	93+540

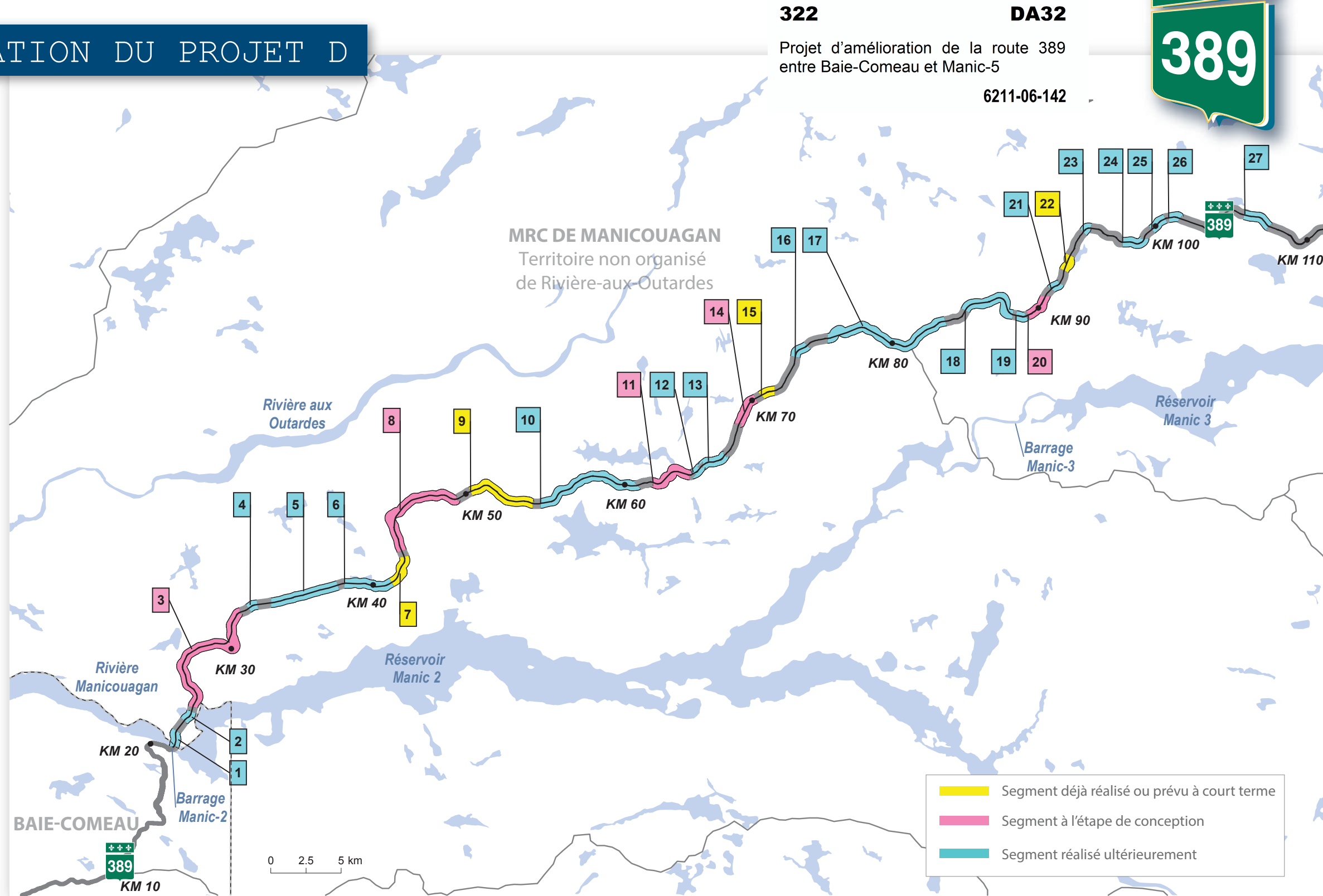
#### → Segments à l'étape de conception

		début	fin
3	Long	23+990	32+350
8	Long	43+160	49+380
11	Long	61+560	64+130
14	Long	68+420	70+140
20	Long	89+215	90+715

#### → Segments à réaliser en fonction des disponibilités budgétaires

		début	fin
1	Court	21+485	22+360
2	Court	23+060	23+720
4	Court	32+850	33+420
5	Long	34+160	37+995
6	Long	38+340	41+060
10	Long	54+545	60+640
12	Court	64+310	64+900
13	Long	65+070	66+480
16	Court	73+560	74+540
17	Long	75+740	83+360
18	Long	84+700	88+320
19	Court	88+500	89+085
21	Court	91+240	91+965
23	Court	95+025	95+530
24	Long	97+592	98+927
25	Court	99+618	100+572
26	Court	100+770	101+432
27	Long	104+140	106+750

Note : les segments longs sont assujettis à la procédure d'évaluation environnementale



322

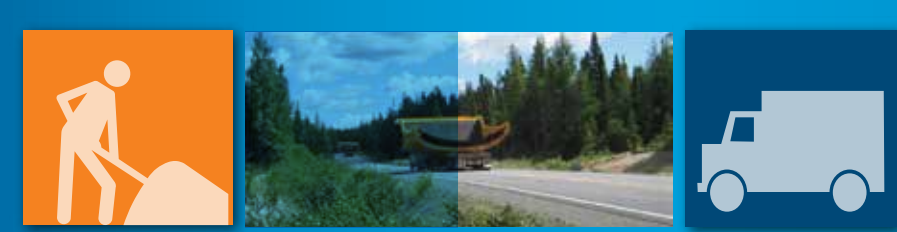
DA32

Projet d'amélioration de la route 389 entre Baie-Comeau et Manic-5

6211-06-142

389

- Segment déjà réalisé ou prévu à court terme
- Segment à l'étape de conception
- Segment réalisé ultérieurement



# ROUTE 389

## Programme d'amélioration entre Baie-Comeau et Fermont



### STRATÉGIE DE RÉALISATION DU PROJET E

→ Segments déjà réalisés ou prévus à court terme

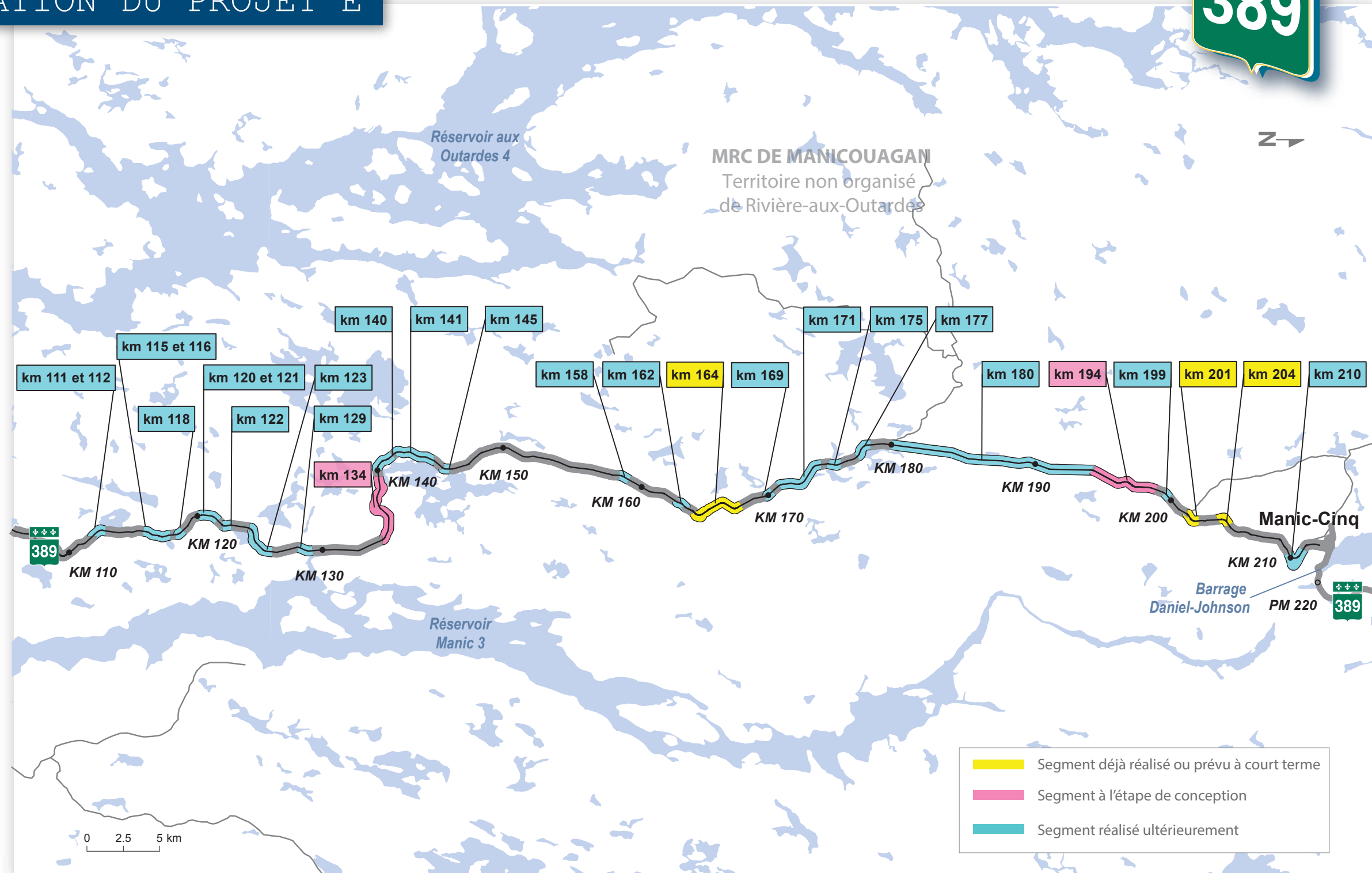
		Chaînage (km)	
		début	fin
Km 164	Long	163+900	168+000
Km 201	Court	201+300	202+300
Km 204	Court	203+640	204+620

→ Segments à l'étape de conception

		début	fin
Km 134	Long	134+100	139+400
Km 194	Long	193+800	198+500

→ Segments à réaliser en fonction des disponibilités budgétaires

		début	fin
Km 111/112	Long	111+900	112+900
Km 115-116	Long	115+500	117+450
Km 118	Court	117+890	118+400
Km 120-121	Long	120+050	121+360
Km 122	Court	121+815	122+420
Km 123	Long	123+700	126+300
Km 129	Court	128+750	129+150
Km 140	Long	140+000	141+400
Km 141	Long	141+600	144+500
Km 145	Court	145+280	145+820
Km 158	Court	158+100	158+800
Km 162	Court	162+520	163+170
Km 169	Court	169+645	170+230
Km 171	Long	170+800	174+400
Km 175	Court	174+885	175+885
Km 177	Long	177+000	178+400
Km 180	Long	180+000	193+800
Km 199	Court	199+135	199+600
Km 210	Long	209+500	211+700



- Segment déjà réalisé ou prévu à court terme
- Segment à l'étape de conception
- Segment réalisé ultérieurement

Note : les segments long sont assujettis à la procédure d'évaluation environnementale