

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Programme d'amélioration de la route 389 Projet B - Baie-Comeau à Manic 2

Audiences publiques du BAPE

Impact du lien Labrador sur les
commerces du boulevard Comeau

Synthèse – Impacts de l'ouverture du lien Labrador

- *Boul. Comeau (route 138) : 8500 véh/j*
- *Lien actuel route 389 : 1380 véh/j*
- *Route 389 = 15 % de la circulation totale sur Comeau, le principal générateur demeure la route 138*
- *Nouveau lien Labrador :*
 - *Sur Comeau :*
 - *Circulation totale : 8 % en moins*
 - *Circulation de transit : 2 % en moins (4 commerces concernés)*
 - *Sur La Salle :*
 - *Circulation totale : 2 % en moins*
 - *Circulation de transit : négligeable*

Synthèse – Impacts de l'ouverture du lien Labrador

- *Secteur Comeau s'adresse généralement à une clientèle régionale (connaissance du commerce et du produit offert) et sa vitalité d'ensemble est peu susceptible d'être affectée par l'importance de la circulation de transit (achat impulsif)*
- *14 commerces sur 23 sont voués à des achats de type réfléchis et semi-réfléchis (dont 4 concessionnaires automobiles)*
- *4 commerces s'adressent spécifiquement à une clientèle de transit*

Synthèse – Impacts de l'ouverture du lien Labrador

- *Effets d'atténuation pour les commerçants du boul.*

Comeau :

- *Restent branchés sur le générateur principal de déplacements routiers, soit la route nationale 138, et la principale circulation de transit. Potentiel d'augmentation de la circulation est principalement sur cet axe.*
- *Développement du parc Jean-Noël Tessier :*
 - *Nouveaux emplois, donc apport sur la circulation en général*
 - *Nouveaux déplacements vers le Port et le secteur Marquette*
- *Gain en temps de parcours, confort et sécurité de la route 389 améliorée VS route de contournement = transfert potentiel d'usagers*

Synthèse – Impacts de l'ouverture du lien Labrador

- *Effets d'atténuation pour les commerçants du boul. La Salle :*
 - *La nouvelle intersection de la route 389 / Labrador est à 3,5 km contre 1,6 km actuellement*
 - *Par contre, la vitesse y est de 90 km/h contre 70 et 50 km/h pour Comeau*
 - *Il y a de plus un passage à niveau sur Comeau et aucun sur Pierre-Ouellet*