



Baie-Comeau, le 26 octobre 2015

Madame Anne-Lyne Boutin
Coordonnatrice
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
Édifice Lomer-Gouin
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

OBJET : Documentations demandées lors des audiences publiques pour les
projets B, D et E du Programme d'amélioration de la route 389

Madame,

Comme entendu lors des audiences publiques tenues les 20, 21 et 22 octobre dernier, nous vous transmettons les documents demandés. Nous désirons également déposer des documents d'information supplémentaire.

Voici la liste des documents qui vous sont transmis dans le présent envoi :

- Étude de sensibilité des commerces, réalisée par le Consortium Dessau / Cegertec / LVM concernant le projet B;
- Tableau énumérant les transports hors normes ayant emprunté la route 389 entre mai 2014 et mai 2015;
- Un document expliquant l'impact de l'ouverture du lien Labrador sur les commerces du boulevard Comeau;
- Un document synthèse concernant l'impact du lien Labrador sur les commerces du boulevard Comeau;
- Les cartes identifiant les projets courts et les projets longs, pour les projets D et E du Programme d'amélioration de la route 389;
- Des cartes identifiant les zones de l'habitat du caribou forestier;
- Un document expliquant le différentiel de coûts entre le lien 0-4 de la route 389 actuelle et de l'avenue du Labrador;
- Un document expliquant le fonctionnement de l'intersection avenue du Labrador / route 138;

... 2

- Un document photographique des km 0-2 de la route 389 actuelle;
- Un document expliquant le choix du scénario à retenir pour le lien des premiers 4 km;
- Un document expliquant le choix du scénario à retenir entre la route 389 et la route de contournement;
- Un document expliquant le fonctionnement des accès au chalet;
- Un document expliquant la méthodologie de l'analyse des avantages et des coûts;
- Un document démontrant les exemples de mesures de protection environnementale;
- Un document présentant les zones inventoriées pour les projets B et D et à inventorier pour le projet E.

Nous en profitons également pour vous confirmer les superficies des zones qui seront reboisées après les travaux :

- Pour le projet B, il s'agit de 160 000 m²;
- Pour le projet D, il s'agit de 90 000 m²;
- Pour le projet E, il s'agit de 171 000 m².

De plus, je vous rappelle que nous sommes toujours en attente de confirmation de votre part à l'effet que l'étude d'opportunité du projet D ainsi que le document sur l'analyse multicritères du projet B vous soient déposées tel que proposé, soit en y rayant les informations de nature sensible.

Je vous prie d'agréer, Madame, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le directeur,



Michel Bérubé, ing.

MB/AB/nb

- c. c. M^{me} Line Lepage, ing., M. Sc., Service des projets
MM. Richard Dionne, directeur général adjoint
Maroun Shaneen, Direction des projets routiers stratégiques
Dany Hubert, Service des projets territoriaux de l'Est
André Bernatchez, gérant de projet